



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Мотовездеход QRX1000

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЛАДЕЛЕЦ ИЛИ ОПЕРАТОР
ДОЛЖНЫ ИЗУЧИТЬ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ ПО УСТРОЙСТВУ И
БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДАННОГО МОТОВЕЗДЕХОДА.

Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть транспортного средства и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания-изготовитель оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Информация в данной публикации относится к мотовездеходам (внедорожное транспортное средство) модели HND QRX1000, конструктивно предназначенным для эксплуатации вне дорог общего пользования, имеющим четыре колеса с шинами для бездорожья и управляемым сидящим в седле водителем посредством руля мотоциклетного типа.

СОДЕРЖАНИЕ

1.ВВЕДЕНИЕ	3
2.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....	7
3.ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ.....	9
4.ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ.....	15
5.МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	16
6.СЕРИЙНЫЙ НОМЕР РАМЫ И ДВИГАТЕЛЯ.....	31
7.ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ	33
8.ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	62
9.ПЕРИОД ОБКАТКИ.....	64
10. ЭКИПИРОВКА.....	65
11.ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ.....	67
12.УПРАВЛЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДОМ.....	69
13.ВАРИАТОР (CVT).....	82
14.АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ.....	84
15.ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА	88
16.ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	90
17. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	115
18.ИНСТРУМЕНТЫ	119
19. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	120
20. АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ.....	122

1. ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас с приобретением мотовездехода!

Мы гордимся, что предлагаем вам продукт, спроектированный и изготовленный в соответствии с высочайшими стандартами качества. Мы уверены, что вам понравится превосходный уровень его производства, надежности, комфорта и безопасности.

Это руководство предназначено для того, чтобы помочь владельцу и операторам мотовездехода ознакомиться с его рабочими характеристиками и доступными на нём функциями. В руководстве также содержится информация об уходе и техническом обслуживании данной модели.

Внимательно прочитайте руководство. Информация, содержащаяся в нём, а также информация на предупредительных наклейках мотовездехода поможет вам понять, как безопасно использовать и обслуживать данную технику. Убедитесь, что вы понимаете и выполняете все инструкции в этом руководстве.

Если у вас возникнут вопросы, позвоните своему дилеру за разъяснениями.

Примечание к мерам безопасности

- Запрещается вносить изменения в двигатель, систему привода, механические или электрические системы вашего мотовездехода. Запрещается устанавливать запасные части или аксессуары, предназначенные для увеличения скорости или мощности данной модели.
- Несоблюдение этих предупреждений увеличивает вероятность несчастных случаев, ведущих к смерти или серьёзным травмам!
- Кроме того, несоблюдение этих требований приведет к аннулированию гарантии на ваш мотовездеход.

ПРИМЕЧАНИЕ

Добавление и использование определенных аксессуаров, включая (но не ограничиваясь ими) косилки, ножи, опрыскиватели, лебедки и ветровые стекла, изменит характеристики управляемости и производительность вашего мотовездехода.

Важная информация по безопасности

Мотовездеход будет служить и доставлять удовольствие в течение многих лет, если вы в полной мере осознаете ответственность за вашу собственную безопасность и понимаете опасности, с которыми можно столкнуться на дороге.

Вы можете сделать очень многое, чтобы обеспечить собственную безопасность при управлении транспортным средством. В данном Руководстве имеется много полезных рекомендаций. Ниже приводится несколько наиболее важных таких рекомендаций.

Запрещается эксплуатация данной модели мотовездехода на дорогах общего пользования. Конструктивно данные модели предназначены для езды по пересечённой местности.

Соблюдайте ограничения по возрасту. Для данной модели возрастное ограничение составляет 16 лет. Детям до 16 лет запрещается управлять мотовездеходом этой модели.

Всегда используйте шлем. Доказанный факт: шлемы существенно снижают количество и тяжесть травм. Всегда надевайте шлем сертифицированной в соответствующих инстанциях конструкции. Также рекомендуется использовать защитные очки, прочную обувь, перчатки и иное защитное снаряжение

Во время управления мотовездеходом всегда держите обе руки на руле, а ноги - на подножках.

Всегда двигайтесь медленно и будьте особенно осторожны при движении по незнакомой местности. При управлении мотовездеходом всегда обращайте внимание на изменение условий местности.

Никогда не передвигайтесь по сильно пересеченной, скользкой или рыхлой местности.

Всегда выполняйте надлежащие процедуры поворота, описанные в данном руководстве. Сначала потренируйтесь выполнять повороты на низких скоростях, а затем переходите на более высокие скорости.

Не выполняйте повороты с чрезмерной скоростью.

1. ВВЕДЕНИЕ

Всегда проверяйте мотовездеход у официального дилера, если вы попали в аварию.

Не управляйте мотовездеходом на склонах, которые слишком круты для его использования или ваших возможностей. Прежде чем подниматься на более высокие склоны, потренируйтесь на небольших.

Всегда соблюдайте правила въезда на склон, описанные в данном руководстве. Перед началом подъема на склон внимательно изучите местность. Не въезжайте на склон с чрезмерно скользкой или рыхлой поверхностью. Перенесите свой вес вперед. Никогда не открывайте резко акселератор. Никогда не преодолевайте вершину холма на высокой скорости.

Соблюдайте правила спуска со склона и торможения на возвышенностях, описанные в данном руководстве. Перед началом спуска со склона внимательно осмотрите местность. Перенесите вес тела назад. Никогда не спускайтесь со склона на высокой скорости. Избегайте спуска со склона под углом, который может привести к резкому крену мотовездехода. По возможности спускайтесь со склона прямо.

Всегда соблюдайте правила пересечения склона, описанные в данном руководстве. Никогда не пытайтесь разворачивать мотовездеход на подъеме, пока не освоите технику выполнения поворотов, описанную в данном руководстве, на ровной местности. По возможности избегайте пересечения крутого склона.

Соблюдайте меры предосторожности, если вы тормозите или откатываетесь назад при подъеме на склон. Чтобы избежать пробуксовки, поддерживайте постоянную скорость при подъеме.

Если вы тормозите или откатываетесь назад, следуйте специальной процедуре торможения, описанной в данном руководстве. Спешивайтесь на подъеме или в любую сторону, если направление движения направлено прямо в гору. Разверните мотовездеход, следуя процедуре, описанной в данном руководстве.

Никогда не пытайтесь преодолевать большие препятствия, такие как крупные камни или поваленные деревья.

1. ВВЕДЕНИЕ

При преодолении препятствий всегда соблюдайте рекомендации, описанные в данном руководстве.

Следите, чтобы мотовездеход не уходил в занос. На скользких поверхностях, таких как лед, двигайтесь медленно и будьте очень осторожны, чтобы уменьшить вероятность заноса или потери управления.

Избегайте движения мотовездехода по глубокой или быстро текущей воде. Избегайте движения по воде, глубина которой превышает рекомендуемую максимальную, двигайтесь медленно и уверенно вперед, учитывая свой вес, избегая резких движений, не делайте резких поворотов или остановок и не увеличивайте скорость.

Тормозная способность мокрых тормозных механизмов может быть снижена. Проверьте свои тормоза после того, как проехали по воде. При необходимости слегка надавите на педаль тормоза несколько раз, чтобы колодки и накладки подсохли.

Всегда используйте шины того размера и типа, которые указаны в данном руководстве. Всегда поддерживайте надлежащее давление в шинах, как описано в данном руководстве.

Никогда не модифицируйте мотовездеход путем неправильной установки или использования не сертифицированных аксессуаров. Никогда не превышайте заявленную грузоподъемность мотовездехода.

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ:

ДАННЫЙ МОТОВЕЗДЕХОД ПРЕДНАЗНАЧЕН ТОЛЬКО ДЛЯ ЛИЦ, ДОСТИГШИХ 16 ЛЕТ. ПРОЧИТАЙТЕ И ЗАПОМНИТЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕННЫЕ В ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ.

ИЗУЧИТЕ СВОЙ МОТОВЕЗДЕХОД, ПРЕЖДЕ ЧЕМ НАЧАТЬ ПОЕЗДКУ!

Внимательно прочитайте данное руководство, в котором рассматриваются различные вопросы, касающиеся вашего мотovesдехода. Эксплуатация данного транспортного средства влечет за собой ответственность за вашу личную безопасность, безопасность других лиц и защиту окружающей среды.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Иллюстрации, использованные в данном руководстве, приведены только для общего представления. Ваша модель может отличаться от данных иллюстраций.

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ содержат специальные инструкции или процедуры, несоблюдение которых может привести к травмам персонала или гибели людей.

Внимательно прочитайте все **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**, содержащиеся в данном руководстве. Следуйте приведенным в нем инструкциям для обеспечения безопасности.

В данном руководстве используются следующие предупредительные слова-сигналы для передачи следующих сообщений:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Указывает на потенциальную опасность, которая может привести к серьезным травмам или смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на потенциальную опасность, которая может привести к незначительным травмам персонала или повреждению мотовездехода.

ВНИМАНИЕ

Указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению устройства.

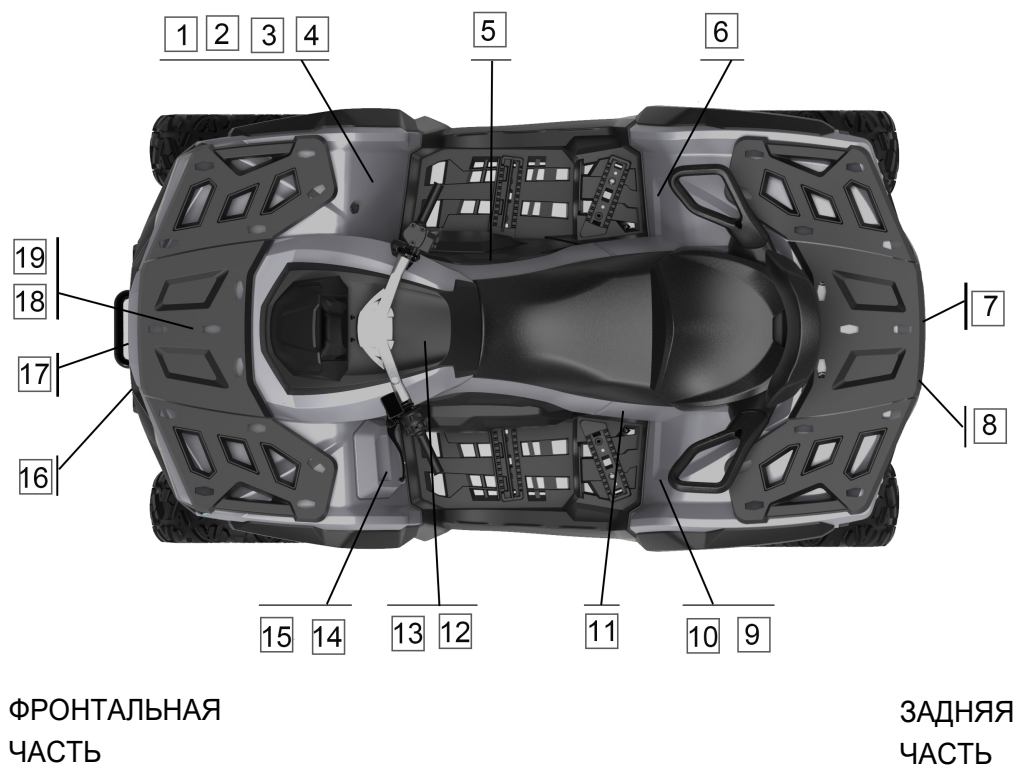
Слово “**ПРИМЕЧАНИЕ**” в данном руководстве указывает на ключевую информацию или инструкции.

3. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

Предупреждающие наклейки и их расположение

Для вашей защиты на мотовездеход нанесены предупреждающие наклейки. Внимательно прочитайте и следуйте инструкциям на каждой наклейке. Предупреждающие таблички должны рассматриваться как неотъемлемая часть мотовездехода. Если надпись стала неразборчивой или оторвалась, обратитесь к своему дилеру за заменой.

Размещение наклеек на QRX1000

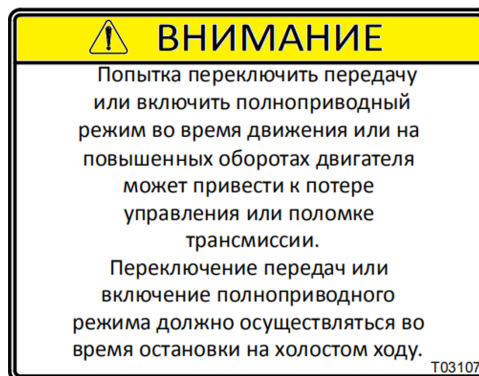


3. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

1



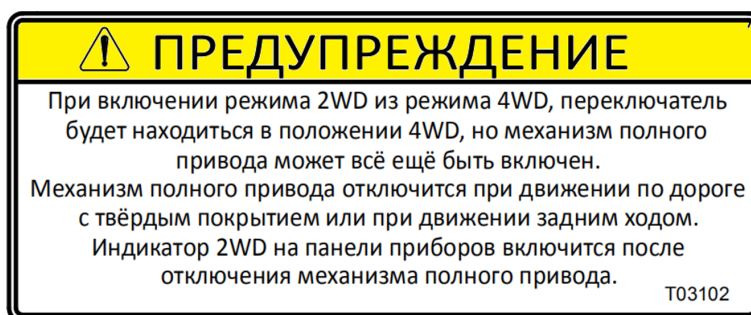
2



3



4



3. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

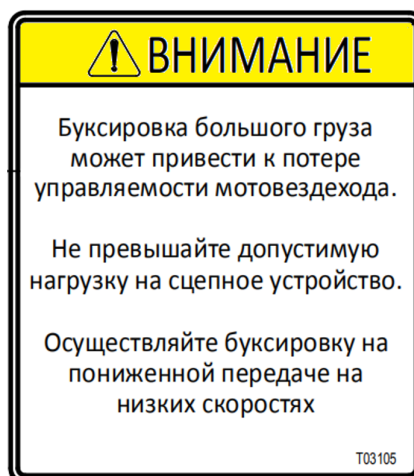
5



6



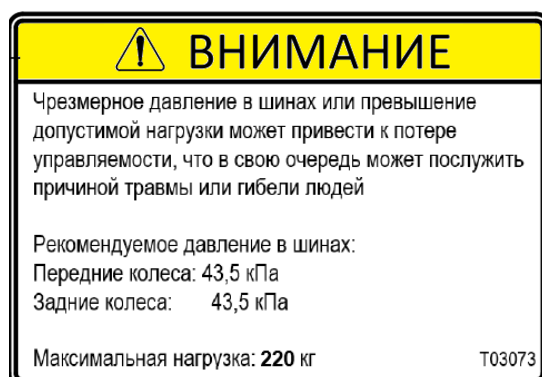
7



8



9



3. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

10



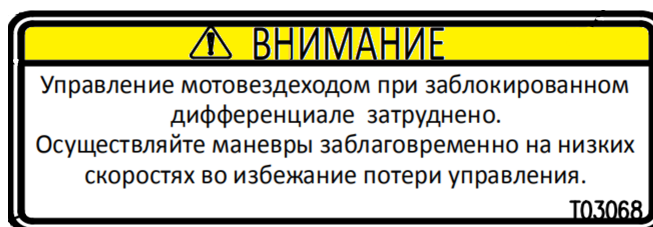
11



12



13



14



3. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

15



16



17



18

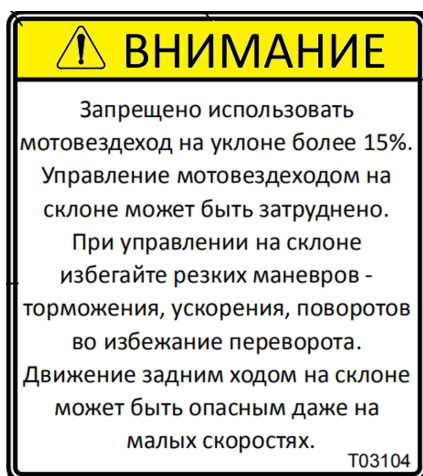


19



3. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

20



21



22



4. ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Необходимо проверять мотовездеход каждый раз перед поездкой, чтобы убедиться, что он находится в надлежащем рабочем состоянии. Несоблюдение надлежащего контроля может привести к серьезным травмам или смерти.

Используйте следующий контрольный список, чтобы убедиться, что ваш мотовездеход находится в надлежащем рабочем состоянии и готов к поездке.

ПУНКТ/ ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ

1. **Шины** — проверьте состояние и давление в шинах.
2. **Топливный бак** — проверьте, нет ли протечек, заполните топливный бак до надлежащего уровня.
3. **Все тормоза** — проверьте уровень тормозной жидкости, проверьте работу педали и рычага тормоза (включая стояночный).
4. **Дроссельная заслонка** — проверьте свободную работу, закрытие и свободный ход.
5. **Фары / задние фонари / стоп-сигнал** - проверьте работу всех контрольных ламп и переключателей.
6. **Выключатель двигателя** — проверьте исправность работы.
7. **Колеса** — проверьте затяжку колесных гаек и гаек оси.
8. **Элемент воздухоочистителя** — проверьте, нет ли загрязнений; очистите или замените при необходимости.
9. **Рулевое управление** — проверьте плавность его работы, отмечая любые необычные отклонения.
10. **Незакрепленные детали** — визуально осмотрите мотовездеход на наличие поврежденных компонентов или ослабленных гаек/болтов или крепежных элементов.
11. **Шлемы, защитные очки и одежда водителя и пассажиров.**

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Посадка и парковка

Посадка

Садитесь в мотовездеход используя ступеньки с левой или с правой стороны.

Парковка

Убедитесь, что вокруг безопасно, после чего медленно припаркуйте мотовездеход.

Заглушите (выключите) двигатель, переведите рычаг переключения коробки передач в режим паркинга.

Прижмите к рукоятке рычаг ручного тормоза, после чего поверните фиксатор стояночного тормоза. Убедитесь, что тормоза мотовездехода заблокированы. Покиньте мотовездеход с левой или правой стороны.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация мотовездехода без надлежащего инструктажа.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Риск несчастного случая значительно возрастает, если оператор не знает, как правильно управлять мотовездеходом в различных ситуациях и на различных типах местности.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Начинающим и неопытным операторам следует пройти сертифицированный курс обучения. Затем они должны регулярно практиковаться в приобретенных на курсе навыках и методах эксплуатации, описанных в Руководстве.

Для получения дополнительной информации об учебном курсе обратитесь к авторизованному дилеру.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Управление мотовездеходом без специального шлема, средств защиты глаз и защитной одежды.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Езда без сертифицированного шлема увеличивает риск получить серьезную травму головы или погибнуть из-за несчастного случая.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Поездка без средств защиты глаз может привести к несчастному случаю и увеличить ваши шансы получить серьезную травму в случае аварии.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда надевайте сертифицированный шлем, который подходит по размеру. Вам также следует надеть: средства защиты глаз (защитные очки или маску для лица); перчатки; ботинки; рубашку или куртку с длинными рукавами; и длинные брюки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Управлять этим мотовездеходом после употребления алкоголя или наркотиков.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Это может серьезно повлиять на ваши ментальные способности.

Может привести к замедлению реакции.

Может повлиять на ваше равновесие и восприятие.

Может привести к несчастному случаю.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не употребляйте алкоголь или наркотики до или во время управления мотовездеходом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация мотовездехода на чрезмерных скоростях.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

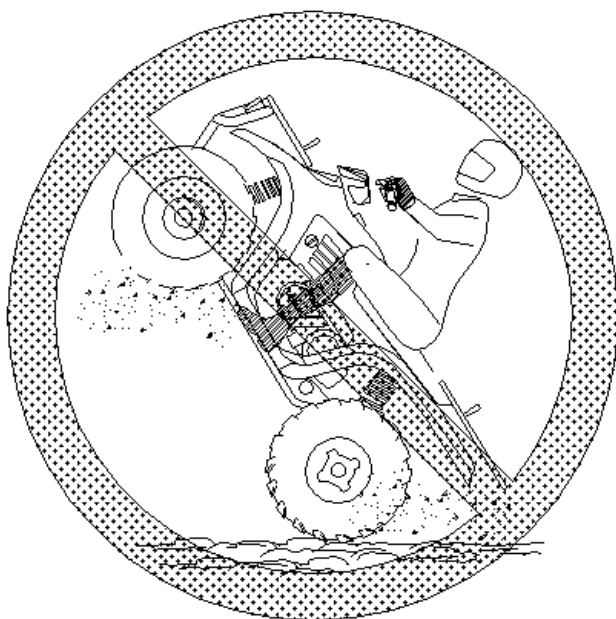
Это увеличивает ваши шансы потерять контроль над мотовездеходом, что может привести к аварии.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда передвигайтесь со скоростью, соответствующей рельефу местности, видимости и условиям эксплуатации, а также вашему опыту.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Попытка кататься на 2 колесах, прыгать и выполнять другие трюки на мотовездеходе.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Увеличивает вероятность несчастного случая, включая опрокидывание.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не пытайтесь выполнять трюки, такие как катание на 2 колесах или прыжки с трамплина.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Недостаточный осмотр мотовездехода перед началом эксплуатации.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Увеличивает вероятность несчастного случая или повреждения оборудования.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда проверяйте мотовездеход перед каждой поездкой, чтобы убедиться, что он находится в исправном рабочем состоянии. Соблюдайте процедуры осмотра и технического обслуживания, описанные в Руководстве.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Во время работы не снимайте руки с руля или ноги с подставок для ног.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

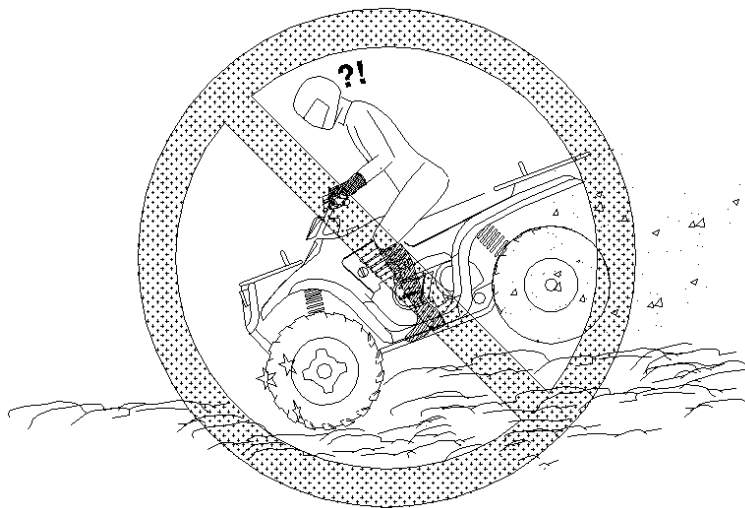
Если убрать хотя бы одну руку или ногу, это может снизить возможность управлять мотовездеходом или привести к потере равновесия и падению с мотовездехода. Если убрать ногу с подножки, она может коснуться задних колес. Что может привести к травмам или несчастному случаю.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Во время движения на мотовездеходе всегда держите обе руки на руле, а ноги - на подножках.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Несоблюдение особой осторожности при управлении мотовездеходом на незнакомой местности.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Можно наткнуться на скрытые камни, ухабы или ямы, не успев среагировать. Это может привести к опрокидыванию мотовездехода или потере управления.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Двигайтесь медленно и будьте особенно осторожны при движении по незнакомой местности. При управлении мотовездеходом всегда обращайтесь внимание на изменение условий местности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Несоблюдение особой осторожности при движении на чрезмерно неровной, скользкой или рыхлой поверхности.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Потеря сцепления с дорогой или управления мотовездеходом, что может привести к аварии, включая опрокидывание.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Не используйте мотовездеход на сильно неровной, скользкой или рыхлой местности до тех пор, пока не овладеете навыками, необходимыми для управления мотовездеходом на такой местности. Всегда будьте особенно осторожны на таких участках.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильный способ подъема на склон.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Потеря управления или опрокидывание.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Соблюдайте правила въезда на склон, описанные в Руководстве.

Внимательно осматривайте местность, прежде чем начинать подъем.

Никогда не въезжайте на склон с очень скользкой или рыхлой поверхностью. Перенесите вес своего тела вперед. Никогда не увеличивайте резко скорость. Вы можете перевернуться назад. Никогда не преодолевайте вершину склона на высокой скорости. На другой стороне склона может быть препятствие, крутой обрыв, другое транспортное средство или человек.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Резкий поворот.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Управление мотовездеходом может выйти из-под контроля, что приведет к столкновению или опрокидыванию.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда соблюдайте рекомендованные процедуры поворота, описанные в Руководстве по эксплуатации.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Движение на слишком крутых склонах.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Мотовездеход легче переворачивается на очень крутых склонах, чем на ровных поверхностях или небольших возвышенностях.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Не управляйте мотовездеходом на склонах, слишком крутых для мотовездехода или ваших возможностей. Потренируйтесь на небольших склонах, прежде чем подниматься на большие. Никогда не управляйте мотовездеходом на склонах с уклоном более 15°.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильный спуск со склона.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Потеря управления или опрокидывание мотовездехода.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Соблюдайте правила спуска со склонов, описанные в Руководстве.

ПРИМЕЧАНИЕ: При торможении на спуске требуются особые навыки.

Внимательно оценивайте рельеф перед началом спуска с любого склона. Перенесите вес тела назад. Никогда не спускайтесь со склона на высокой скорости. Избегайте спуска со склона под углом, что может привести к резкому крену мотовездехода в сторону. По возможности спускайтесь со склона прямо.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильное пересечение склонов или резкий поворот на склонах.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Потеря управления или опрокидывание мотовездехода.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

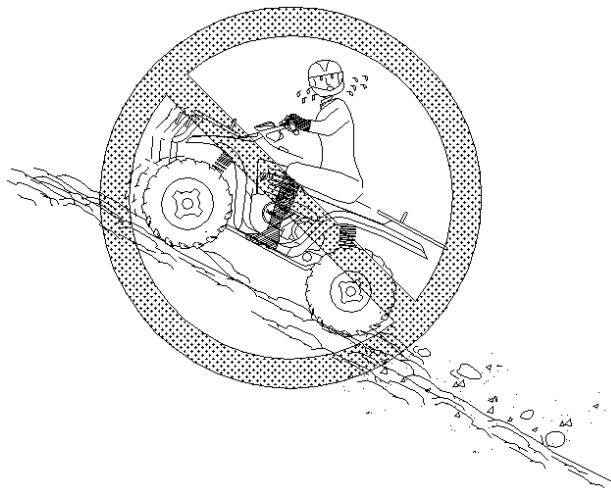
Никогда не пытайтесь развернуть мотовездеход на каком-либо склоне, пока не освоите технику выполнения поворотов на ровной местности, описанную в Руководстве. Будьте очень осторожны при повороте на любом подъеме. По возможности избегайте пересечения крутого склона.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

При пересечении склона всегда соблюдайте рекомендации, описанные в Руководстве. Избегайте склоны с чрезмерно скользкой или рыхлой поверхностью.

Перенесите вес тела в верхнюю часть мотовездехода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Торможение, откат назад или ускорение при подъеме на склон.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Это может привести к опрокидыванию мотовездехода.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

При подъеме на склон поддерживайте постоянную скорость.

Если вы потеряли скорость движения вперед:

- Перенесите вес тела вперед.

- Нажмите на тормоза.

- Заблокируйте стояночный тормоз после остановки.

Если вы начали катиться назад:

- Удерживайте вес тела впереди.

- Не увеличивайте мощность двигателя.

- Не используйте задний тормоз при движении задним ходом.

- Постепенно нажимайте на передний тормоз.

- При полной остановке включите задний тормоз, а затем заблокируйте стояночный тормоз.

Спрыгивайте вверх по склону или в любую сторону, если мотовездеход спускается прямо. Разверните мотовездеход, а затем повторите попытку подъема, следуя процедуре, описанной в Руководстве.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильный объезд препятствий.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Потеря управления или столкновение и опрокидывание мотовездехода.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Прежде чем выезжать на новый участок, проверьте, нет ли на нём препятствий. Соблюдайте особую осторожность при объезде крупных препятствий, таких как большие камни или поваленные деревья.

Если вы не можете объехать препятствия, всегда соблюдайте надлежащие процедуры, описанные в Руководстве по эксплуатации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Занос или скольжение

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Можно потерять контроль над мотовездеходом.

Кроме того, может неожиданно восстановиться сцепление с дорогой, что может привести к опрокидыванию мотовездехода.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

На скользких поверхностях, таких как лед, двигайтесь медленно и будьте осторожны, чтобы уменьшить вероятность заноса или потери контроля.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Движение в глубокой или быстро текущей воде.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Шины могут поплыть, что приведет к потере сцепления с грунтом и управляемости, что может привести к аварии.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не въезжайте в воду, глубина которой превышает рекомендованную в данном руководстве. Избегайте движения по глубокой или быстро текущей воде. Если вы не можете избежать заезда в воду, двигайтесь медленно, тщательно распределяйте вес, избегая резких поворотов или остановок, и не ускоряйтесь резко. Помните, что мокрые тормоза могут снижать тормозную способность.

Проверьте тормозную способность после выезда из воды. При необходимости нажимайте педаль тормоза несколько раз, чтобы колодки подсохли.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация мотовездехода с неподходящими шинами, при неправильном или неравномерном давлении в шинах.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Потеря управления и увеличение риска аварии

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда используйте шины того размера и типа, которые указаны в Руководстве данного мотовездехода.

Поддерживайте давление в шинах на должном уровне, как описано в Руководстве по эксплуатации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация мотовездехода с несертифицированными изменениями в конструкции.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Неправильная установка аксессуаров или внесение изменений в конструкцию данной модели могут привести к изменениям в управлении, что в некоторых ситуациях может привести к аварии.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не вносите изменения в конструкцию данной модели путем установки или использования не сертифицированных аксессуаров. Все аксессуары, устанавливаемые на данный мотовездеход, должны быть оригинальными и подходящими для использования на данной модели, должны устанавливаться и использоваться в соответствии с инструкциями. При возникновении вопросов обратитесь к официальному дилеру.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Перегрузка мотовездехода, перевозка или буксировка груза.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Это может привести к изменениям в управлении транспортным средством, что может привести к аварии.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не буксируйте грузы, не перевозите грузы сверх нормы, а также не перевозите более одного пассажира.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Движение по замерзшим озерам и рекам.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Если мотовездеход и/или оператор провалятся под лед, это может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не ездите на мотовездеходе по замерзшему водоему.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После опрокидывания мотовездехода или произошедшей аварии попросите сервисный центр дилера проверить всю машину, включая, но не ограничиваясь этим, тормозную систему, дроссельную заслонку и рулевое управление на предмет возможных повреждений.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для безопасной эксплуатации этого транспортного средства необходимы здравый смысл и практические навыки. Лица с ограниченными умственными возможностями подвергаются повышенному риску потери контроля над мотовездеходом, что может привести к серьезным травмам или смерти.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте попадания горючих материалов в выхлопную систему. Это может привести к возгоранию.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ДВИЖЕНИЕ ПО ВОДЕ

ПРИМЕЧАНИЕ

Если мотовездеход не осмотреть тщательно после заезда в воду, это может привести к серьезным повреждениям двигателя. Выполните работы, описанные в главе "Техническое обслуживание". Особого внимания требуют моторное и трансмиссионное масло, смазка для привода и все смазочные материалы. Если мотовездеход опрокидывается в воде или двигатель останавливается во время или после движения по воде, перед запуском двигателя необходимо провести техническое обслуживание. Эту услугу может предоставить ваш дилер. Если мотовездеход невозможно доставить к дилеру не запустив мотор, выполните техническое обслуживание, описанное в разделе данного руководства, которое посвящено заезду мотовездехода в воду, и при первой же возможности отправьте мотовездеход на техническое обслуживание.

Ваш мотовездеход может двигаться по воде, если её уровень не выше нижней части подножек.

Соблюдайте следующие меры предосторожности при движении по воде:

1. Определите глубину и течение перед въездом в воду.
2. Выберите место, где оба берега имеют небольшой уклон.
3. Избегайте движения в глубокой или быстро текущей воде.
4. После выхода из воды проверьте тормоза. Слегка надавите на педаль тормоза несколько раз на медленной скорости. Это поможет высушить тормозные колодки.



5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

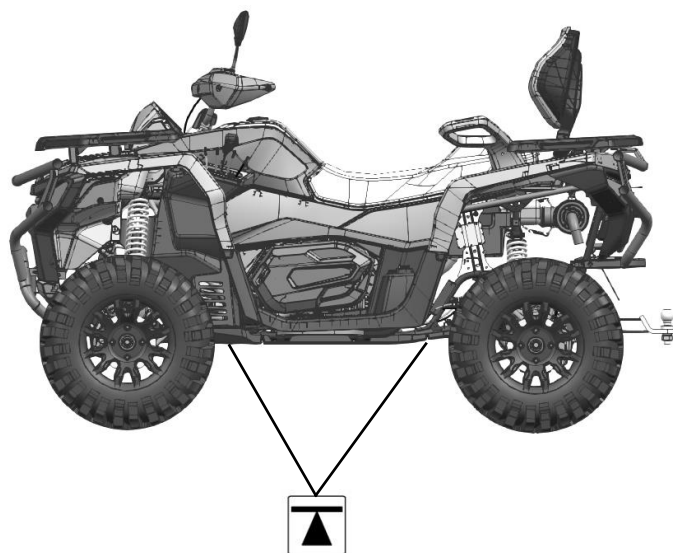
Если необходимо заехать в воду глубже уровня подножек, следуйте следующим правилам:

- Двигайтесь медленно. Не наезжайте на камни и препятствия.
- Тщательно балансируйте своим весом. Избегайте резких движений.

Сохраняйте стабильную скорость. Не делайте резких поворотов и остановок. Не начинайте резко ускоряться.

ВНИМАНИЕ

ТОЧКИ ПОДДОМКРАЧИВАНИЯ



Данные точки рекомендуются для установки домкрата.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ

Тягово-сцепное устройство



Меры предосторожности при установке лебёдки или фаркопа на мотовездеход.

1. При установке лебёдки или фаркопа двигатель должен быть заглушен, а мотовездеход должен быть припаркован в безопасном месте. Перед установкой внимательно прочитайте инструкции по установке.
2. Операция должна выполняться в соответствии с руководством по эксплуатации. До завершения установки лебёдки или фаркопа эксплуатировать мотовездеход в целях тягово-сцепного устройства запрещается.
3. Подсоединение тягово-сцепного инструмента или фаркопа может привести к травмам, если у человека нет необходимого опыта. Поэтому при необходимости следует пригласить специалиста.
4. Держитесь подальше от места работы лебёдки или крепления прицепа, в тот момент когда квадроцикл с прицепом.

Запрещается устанавливать фронтальный погрузчик.

Этот мотовездеход не подходит для “использования в лесном хозяйстве” и “работы с опрыскивателями сельскохозяйственных культур”.

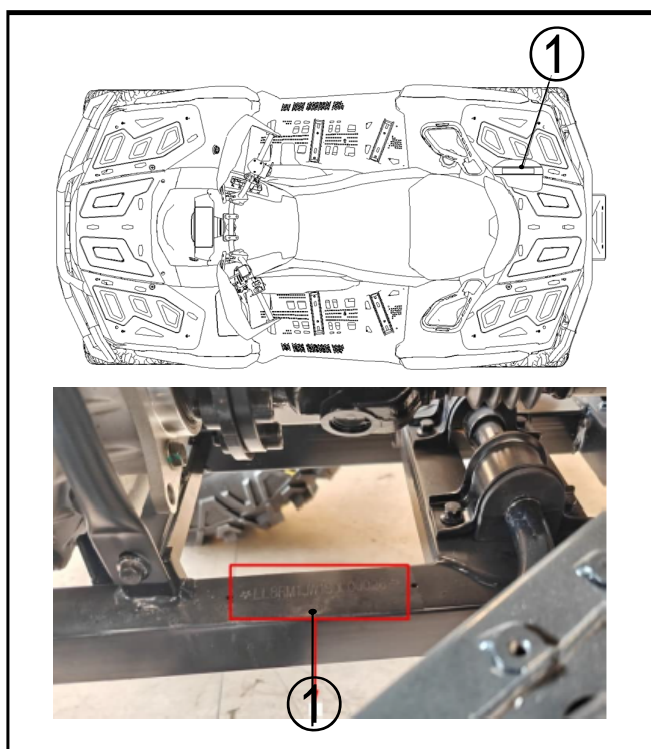
Опасность

Мотовездеход не предназначен для работы с навесным оборудованием, таким как фронтальный погрузчик. Не используйте мотовездеход с подобным навесным оборудованием.

6. СЕРИЙНЫЙ НОМЕР РАМЫ И ДВИГАТЕЛЯ

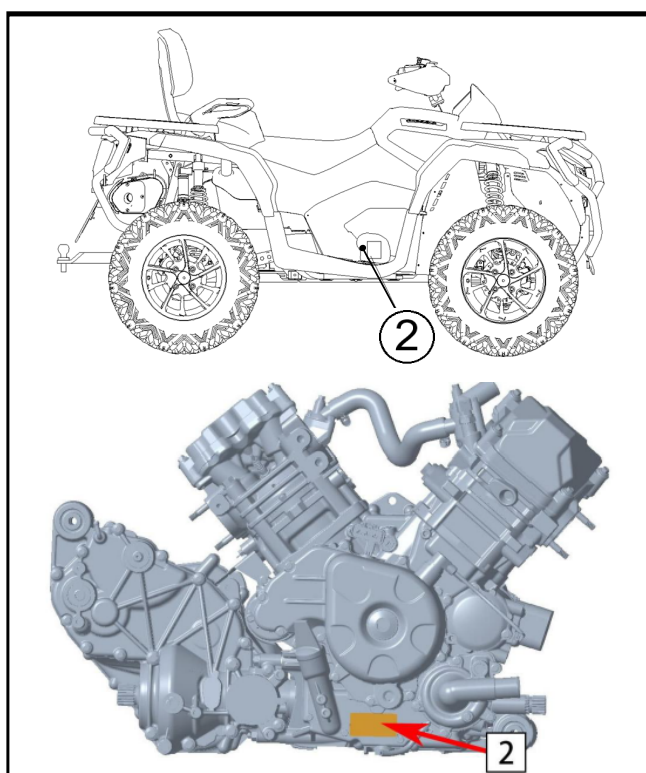
Серийный номер рамы

(правая сторона задней балки рамы, ближе к заднему редуктору)



Серийный номер двигателя

(правая сторона картера двигателя)



Запишите номера вашего мотовездехода в соответствующие поля. 1.

Номер рамы (правая сторона задней балки рамы).

[illegible]

2. Серийный номер двигателя (правая сторона картера двигателя)

--

Серийные номера рамы и двигателя важны для идентификации модели при регистрации вашего мотовездехода, оформлении страховки или при необходимости замены запасных частей. В случае кражи вашего мотовездехода эти номера необходимы для его восстановления и идентификации.

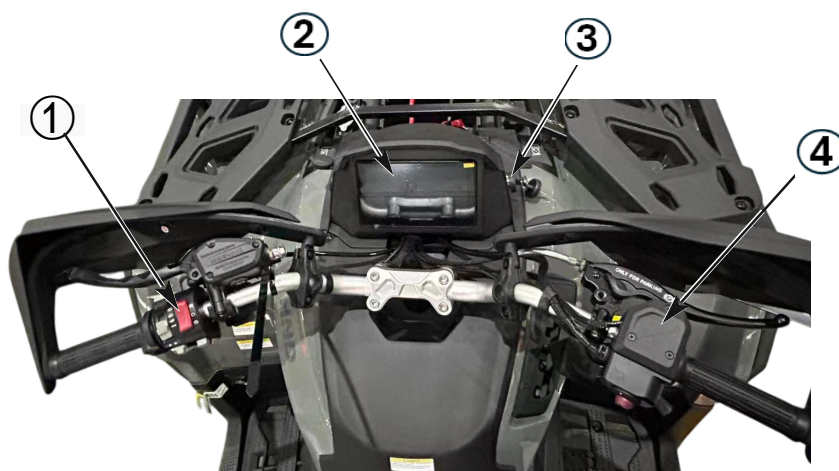
Храните запасной ключ отдельно в надежном месте.

Ваш ключ можно скопировать только путём нарезки заготовки ключа, если совместить её с имеющимся у вас ключом.

Запишіть номер ключа.

7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ



1. Переключатели на левой рукоятке.

3. Замок зажигания

2. Приборная панель.
Информационный дисплей.

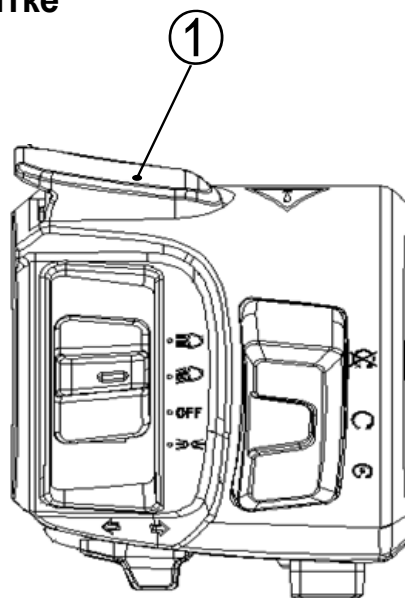
4. Переключатели на правой рукоятке

Органы управления на левой рукоятке

1. Кнопка снятия ограничения оборотов при движении задним ходом в режиме 4WD-LOCK.

При работе в режиме 4WD-LOCK мощность двигателя обычно ограничена. Если требуется увеличить мощность двигателя в режиме 4WD-LOCK:

- отпустите рычаг акселератора, затем нажмите и удерживайте кнопку 1, чтобы отменить функцию ограничения скорости. При нажатии этой кнопки будет гореть световой индикатор снятия блокировки.



7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

При отпускании кнопки функция ограничения скорости восстанавливается. Данный мотовездеход оснащен системой ограничения скорости заднего хода. Чтобы увеличить скорость вращения колес при движении задним ходом, отпустите рычаг акселератора и нажмите на кнопку 1.

- **Примечание:**
- Функция кнопки снятия ограничения оборотов недоступна, когда мотовездеход движется в режиме заднего хода, 2WD или 4WD.

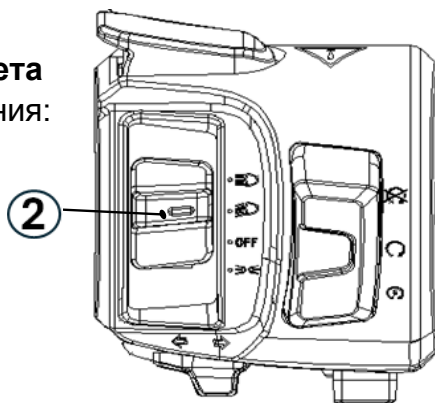
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если мотовездеход находится в режиме ограничения скорости и дроссельная заслонка открыта, не отпускайте кнопку снятия ограничения оборотов. Отпускание этой кнопки при открытой дроссельной заслонке может привести к потере управления, а это - к серьезным травмам или смерти. Всегда отпускайте курок акселератора перед нажатием кнопки снятия ограничения оборотов.

2. Выключатель фар головного света

Переключатель фар имеет 4 положения:

- ☞: Включен дальний свет, передний габаритный фонарь, задний фонарь и подсветка номерного знака.
- ☞: Ближний свет, передний габаритный фонарь, задний фонарь и подсветка номерного знака включены.



OFF : Все огни выключены.

☞☞ : Включены задние и передние габаритные фонари (огни).

ВНИМАНИЕ

Не включайте фары при выключенном двигателе более чем на 15 минут. Аккумулятор может разрядиться настолько, что стартер не будет работать должным образом. Если это произойдет, снимите аккумулятор и зарядите его.

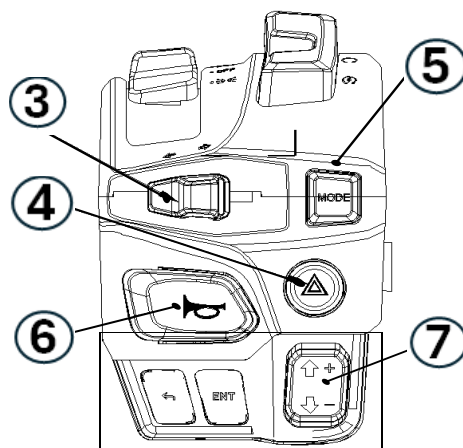
7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

3. Переключатель поворотников

Переключите рычажок влево ⇐, чтобы включить левый поворотник.
Переключите рычажок вправо ⇒ чтобы включить правый поворотник.

4. Кнопка аварийного сигнала

Нажмите кнопку  аварийного сигнала и загорятся передние и задние поворотники, указатели поворота на приборной панели. Эта функция также доступна, когда ключ вынут из замка зажигания.



5. Кнопка **MODE**

(переключение режимов)

Этой кнопкой осуществляется переключение режимов работы

6. Кнопка клаксона

Нажмите на кнопку , чтобы подать звуковой сигнал.

7. Кнопки функций дисплея

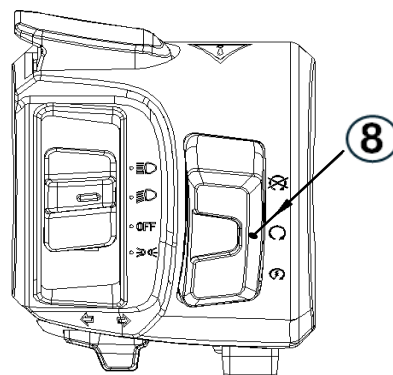
	Кнопка отмены / возвращения в прежнее меню
ENT	Кнопка ввода / входа в выбранное меню
 +  -	Кнопки перехода вверх/вниз по выбранному меню.

8. Выключатель двигателя

Положение  - двигатель выключен.

Положение  - двигатель может быть запущен.

Когда ключ в замке зажигания находится в положении ON, а выключатель двигателя в положении , нажмите кнопку  чтобы запустить двигатель.



Двигатель может быть запущен только при нажатой педали тормоза и когда рычаг переключения передач находится в нейтрали (в положении N).

7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ



Замок зажигания находится на "башне" с правой стороны от приборной панели.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается вынимать ключ зажигания из замка зажигания во время движения: это приведёт к отключению электросистемы и резкой остановке двигателя, что может повлечь за собой серьёзную травму или летальный исход из-за потери управления.



Функции основных положений замка зажигания:

ⓘ (ON): Все электрические цепи включены. В этом положении двигатель может быть запущен. В этом положении ключ не может быть извлечен.

ⓧ (OFF): Все электрические цепи отключены. В этом положении ключ можно извлечь.

“LOCK”: Используется для блокировки системы рулевого управления, чтобы предотвратить угон. В этом положении ключ можно вынуть.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Снимите со связки и храните отдельно запасной ключ в надёжном месте. Сделать дубликат можно только с одного из имеющихся у вас ключей. Если оба ключа утеряны, придётся заменить весь блок замка зажигания.

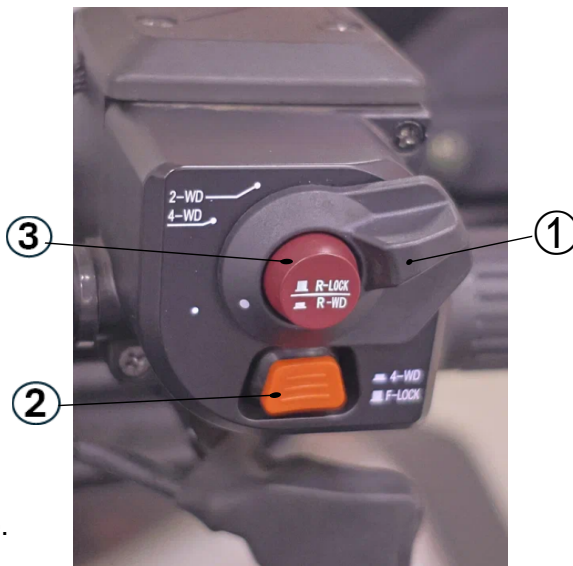
7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

Органы управления на правой рукоятке

Модель **QRX1000**

оснащена переключателями "2WD", "4WD", "4WD / F-LOCK", "R-LOCK / R-WD", включаемыми по команде. Используйте эти переключатели в зависимости от нагрузки, требуемой в различных условиях движения.

- 1: Переключатель заднего (2WD) и полного привода (4WD).
- 2: Кнопка блокировки переднего дифференциала (работает в режиме 4WD).
- 3: Кнопка блокировки заднего дифференциала (работает в режиме 4WD).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед включением или выключением функции 2WD/4WD/F-Lock мотовездеход нужно остановить. Переключение режимов во время движения мотовездехода может привести к повреждению компонентов.

Режим блокировки переднего дифференциала (F-Lock)

В режиме "F-Lock" оба колеса передней оси блокируются и вращаются с одинаковой скоростью, обеспечивая максимальное сцепление с дорогой. Для поворота руля потребуется большее усилие. Индикатор режима движения на приборной панели будет мигать до тех пор, пока не будет включена блокировка переднего дифференциала.

Пока блокировка дифференциала не включена (индикатор мигает), запрещается увеличивать обороты двигателя.

Максимальная скорость движения в режиме F-Lock ограничена до 30 км/ч. Если в определенных условиях требуется обеспечить полную мощность двигателя, нажмите переключатель на левой панели управления, чтобы отключить ограничение скорости.

В режиме F-Lock электроусилитель руля (EPS) не функционирует.

Не используйте этот режим длительное время.

7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

Режим блокировки заднего дифференциала (R-Lock) - В этом режиме задняя ось блокируется и вращается с одинаковой скоростью, что обеспечивает максимальное сцепление задних колес с дорогой. На твердом грунте увеличивается усилие при повороте и износ шин. Индикатор режима движения на дисплее будет мигать до тех пор, пока не будет включена блокировка заднего дифференциала. Движение без включения дифференциала (когда мигает индикатор) приведет к ограничению оборотов двигателя до полного включения.

4. Курок акселератора (рычаг управления дроссельной заслонкой)

Во время работы двигателя перемещение курка акселератора увеличит обороты двигателя. Регулируйте скорость мотовездехода, меняя положение курка. Поскольку курок подпружинен, то когда вы уберёте палец с курка, движение мотовездехода замедлится, а двигатель вернется в режим холостого хода.

Перед запуском двигателя проверьте плавность хода курка, чтобы убедиться, что он работает корректно.



Убедитесь, что курок возвращается в положение холостого хода, как только вы его отпускаете.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Управление мотовездеходом с заедающим или неправильно работающим курком акселератора может привести к аварии. Никогда не запускайте и не эксплуатируйте мотовездеход с плохо работающим курком. При возникновении подобной проблемы обратитесь к официальному дилеру для проведения ремонта. Несоблюдение правил проверки или поддержания правильной работы курка акселератора может привести к аварии, если курок заклинит во время движения. Перед запуском двигателя проверяйте плавность его хода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Внесение изменений в электронное управление дроссельной заслонкой может привести к сбоям в работе, что может привести к несчастному случаю. Не пытайтесь модифицировать систему управления дроссельной заслонкой или заменять ее другими дроссельными механизмами, продаваемыми на вторичном рынке.

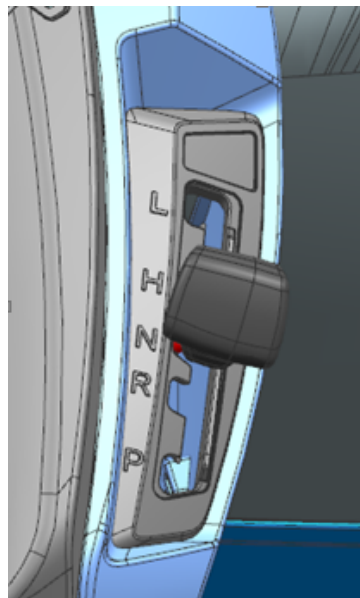
7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

Селектор переключения передач автоматической трансмиссии

Селектор переключения передач находится на правой стороне мотовездехода. Рычаг переключения передач может быть установлен в пять положений:

- 1) пониженная передача (L)
- 2) повышенная (H)
- 3) нейтральная (N)
- 4) заднего хода (R)
- 5) парковка (P)

L - Режим пониженной передачи. Позволяет двигаться медленно с максимальным крутящим моментом.



ВНИМАНИЕ: Чтобы избежать повреждения вариаторной системы, используйте пониженную передачу при постоянном медленном движении, при буксировке прицепа, перевозке тяжелых грузов, преодолении препятствий или движении вверх и вниз по склонам.

H - Повышенная передача. Диапазон высоких скоростей коробки передач. Это диапазон нормальных скоростей движения. Повышенная передача позволяет мотовездеходу развивать максимальную скорость.

N - Нейтраль. Не происходит передачи крутящего момента на трансмиссию.

R - Задний ход. Положение передачи заднего хода позволяет мотовездеходу двигаться назад. Скорость ограничена.

P - Режим "Паркинг". В этом режиме блокируется коробка передач, что предотвращает движение мотовездехода.

ВНИМАНИЕ

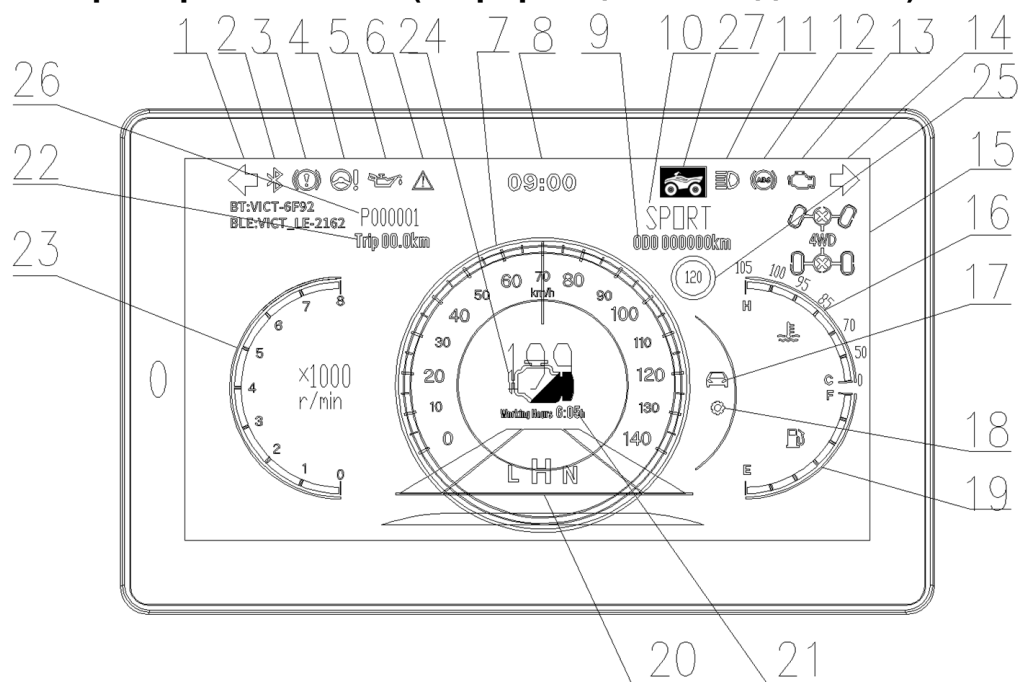
Чтобы переключить передачу, остановите мотовездеход и при работающем на холостом ходу двигателе переведите рычаг в нужную передачу.

Переключение передач при оборотах двигателя выше холостых или во время движения мотовездехода может привести к повреждению трансмиссии. Если мотовездеход оставлен без присмотра, всегда ставьте селектор передач в положение "паркинг" и блокируйте стояночный тормоз.

В момент переключения селектора в "паркинг" выжимайте педаль тормоза. Покачайте мотовездеход вперед - назад, чтобы убедиться, что режим "паркинг" включен. Не транспортируйте мотовездеход в режиме "паркинг". Это может привести к повреждению коробки передач.

7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

Приборная панель (информационный дисплей)



1	Индикатор левого поворота	15	Режим трансмиссии
2	Bluetooth (индикатор телефонного звонка)	16	Температура охлаждающей жидкости
3	Неисправность тормозов (уровень торм.жидк.)	17	Проекция экрана мобильного телефона
4	Индикатор EPS (электроусилитель руля)	18	Список режимов приборной панели
5	Индикатор низкого уровня масла	19	Индикатор уровня топлива
6	Ограничение скорости в режиме "override"	20	Индикатор выбранной передачи
7	Спидометр	21	Количество выработанных моточасов
8	Часы	22	Счётчик пробега за поездку
9	Одометр /счётчик пробега за поездку	23	Тахометр (обороты двигателя)
10	Режим двигателя (индикатор)	24	Индикатор неисправности при потере мощности двигателя
11	Фары дальнего света	25	Индикатор ограничения скорости
12	Индикатор ABS (опционально)	26	Коды неисправности
13	Индикатор неисправности двигателя	27	Мультимедиа CarPlay
14	Индикатор правого поворота		

7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

Приборная панель (информационный дисплей)

Номер ссылки	ОПИСАНИЕ ФУНКЦИИ
1	Индикатор левого поворота - Загорается когда включается левый сигнал поворота.
2	Световой индикатор Bluetooth При подключении к Bluetooth загорается световой индикатор
3	Неисправность тормозов (уровень торм.жидк.) Когда кнопка MODE нажата, дисплей отображает режим WORK или SPORT.
4	Индикатор EPS - загорается при неисправности системы электроусилителя рулевого управления
5	Индикатор низкого давления масла загорается при низком давлении масла.
6	Индикатор ограничения скорости в режиме "override" загорается при нажатии соответствующей кнопки на пульте.
7	Спидометр отображает текущую скорость мотовездехода.
8	Дисплей часов. Здесь отображается текущее время. 12-часовые / 24-часовые единицы измерения можно переключать в меню.
9	Одометр /счётчик пробега за поездку - отображение общего пробега
10	Режим двигателя (индикатор) - отображает выбранный режим работы двигателя: РАБОЧИЙ, СПОРТИВНЫЙ или ОБЫЧНЫЙ. Для переключения нужно нажать кнопку Mode.
11	Фары дальнего света - индикатор горит, когда переключатель фар установлен в положение дальнего света
12	Индикатор ABS (опционально) - индикатор загорается при неисправности ABS
13	Индикатор неисправности двигателя - загорается при неисправности ЭБУ.
14	Индикатор правого поворота - Загорается когда включается правый сигнал поворота.
15	Режим трансмиссии (2WD / 4WD / 4WD-LOCK/ -LOCK) отображает текущий режим привода колёс. Существует три режима: 2WD, 4WD и 4WD-LOCK. Если режим не активирован, индикатор будет мигать.

7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

Номер ссылки	ОПИСАНИЕ ФУНКЦИИ
16	Температура охлаждающей жидкости. С- низкая температура, Н - высокая. Слишком высокое или низкое значение является ненормальным.
17	Проекция экрана мобильного телефона для перехода в режим навигации. Если панель оснащена системой CarPlay, то эта функция отключена.
18	Список режимов приборной панели - для входа в режим меню приборной панели и установки приоритетных функций.
19	Индикатор уровня топлива - буква Е означает, что уровень топлива близок к минимуму и требуется срочная заправка.
20	Индикатор выбранной передачи - отображается одна из пяти выбранных в настоящий момент передач: L-H-N-R-P.
21	Количество выработанных моточасов - отображается общее время работы двигателя
22	Счётчик пробега за поездку - отображается пробег мотовездехода.
23	Тахометр (обороты двигателя) - отображается текущая частота вращения коленвала двигателя.
24	Индикатор неисправности при потере мощности двигателя начинает мигать в центре приборной панели при пропуске зажигания в одном из цилиндров.
25	Индикатор ограничения скорости загорается после выбора опции ограничения скорости на странице меню.
26	Коды неисправности отображаются для предупреждения при неисправностях EFI, EPS или ABS.
27	Мультимедиа CarPlay (при наличии). Если приборная панель настроена в режиме CarPlay, функция проецирования экрана отключена.

7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

Приборная панель (информационный дисплей)

В меню общих настроек можно настроить следующее содержимое:

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. ЧАСЫ | 6. Мобильный Bluetooth |
| 2. ЯРКОСТЬ | 7. Режим EPS |
| 3. ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ | 8. Ограничение скорости |
| 4. ЯЗЫК | 9. Режим ABS |
| 5. ИНФОРМАЦИЯ | 10. Тема |

1. ЧАСЫ

Отрегулируйте отображаемое время в главном интерфейсе.

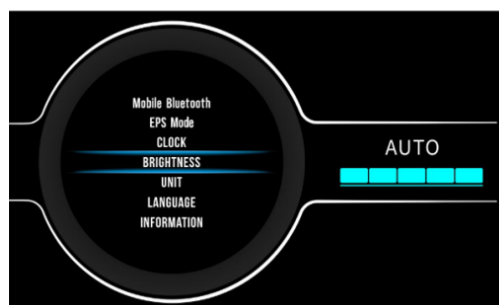
- Войдите в меню.
- Войдите в настройку.
- Включите меню настройки времени.
- Выберите Час/Минуту/Единицу измерения (12 часовая единица измерения). Отрегулируйте значение времени или период времени.



2. ЯРКОСТЬ

Вручную отрегулируйте яркость прибора, или прибор автоматически отрегулирует яркость в зависимости от окружающего освещения.

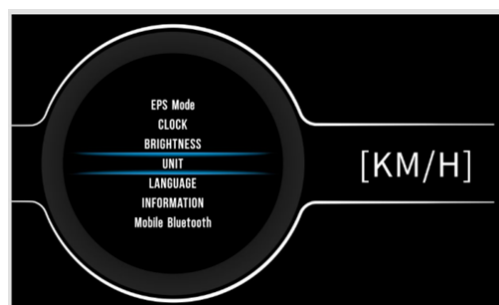
- Войдите в меню.
- Войдите в настройку.
- Выберите регулятор яркости.



3. ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ

Отрегулируйте единицу измерения скорости в главном интерфейсе.

- Войдите в меню.
- Войдите в настройку.
- Выберите единицу измерения: КМ/Ч или МИЛЬ/Ч

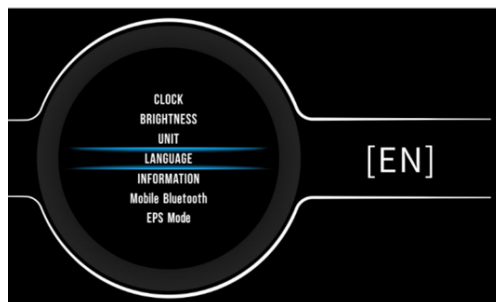


7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

4. ЯЗЫК

Настройте язык приборной панели в соответствии с вашими предпочтениями.

- Войдите в меню.
- Войдите в настройку.
- Включите языковое меню.
- Выберите нужный язык.



5. ИНФОРМАЦИЯ

Проверьте номер версии приборной панели

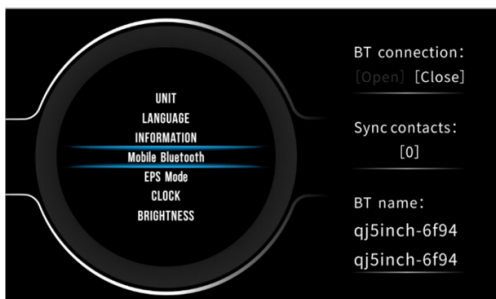
- Войдите в меню.
- Войдите в настройку.



6. Мобильный Bluetooth

Проверьте текущее название устройства Bluetooth на приборной панели и подключите его:

- Войдите в меню.
- Войдите в настройку (выбрать OPEN).



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не управляйте мотовездеходом когда пользуетесь Bluetooth. Всегда останавливайте мотовездеход, прежде чем отвечать на вызов. Отвлекаясь на разговор можно попасть в аварию, что может привести к серьезным травмам или смерти.

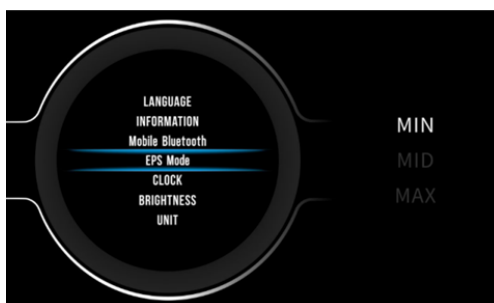
7. Режим EPS

Функция EPS позволяет регулировать усилие рулевого управления электронным усилителем, чтобы снизить нагрузку на руль.

ПРИМЕЧАНИЕ: Функция EPS - это вспомогательная функция, которая не означает, что мотовездеход может самостоятельно управлять собой. В зависимости от фактических условий дороги или рельефа местности, выберите уровень усиления мощности.

- Войдите в меню.
- Войдите в настройку.
- Выберите Режим EPS.
- Выберите желаемый вспомогательный режим (MAX/MID/MIN).

Заводской режим по умолчанию - MIN.



7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

8. Ограничение скорости

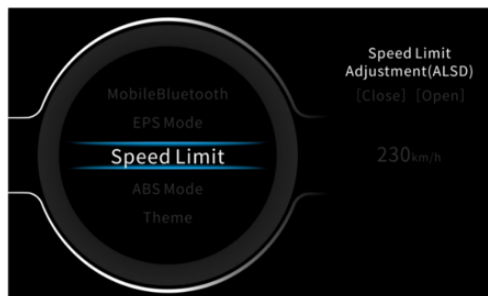
Мотовездеход оснащен функцией регулировки ограничения скорости, которая помогает водителю сохранять безопасность и соблюдать правила дорожного движения. Отрегулируйте максимальную скорость движения в соответствии с реальными дорожными условиями или вашими предпочтениями.

После установки ограничения скорости мотовездеход не будет превышать заданную максимальную скорость. Когда скорость достигнет заданного значения, система автоматически будет поддерживать заданный крутящий момент, чтобы не превысить скорость.

Ограничение скорости может меняться от 30 км/ч до 120 км/ч.

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировка ограничения скорости является вспомогательной функцией. Это не означает, что мотовездеход обладает неограниченными эксплуатационными характеристиками. Водителям всегда следует сохранять осторожность. Будьте внимательны к реальным условиям, правилам дорожного движения и принимайте надлежащие меры для обеспечения безопасной езды.

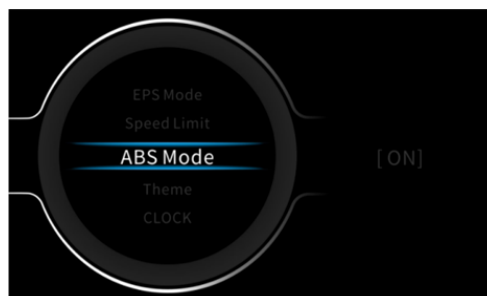
- Войдите в меню.
- Войдите в настройку.
- Выберите регулировку ограничения скорости.
- Включите/выключите регулировку ограничения скорости.



9. Режим ABS

Если мотовездеход оснащен функцией ABS, основная цель которого повысить коэффициент безопасности водителя

- Войдите в меню.
- Войдите в настройку.
- Включите/выключите функцию ABS.

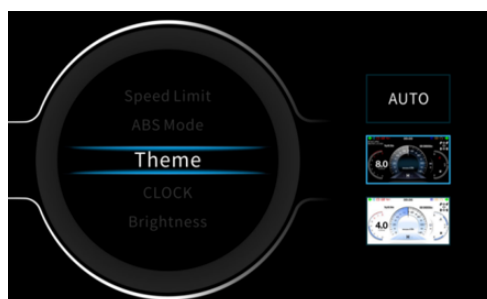


Если ваш мотовездеход не оснащен системой ABS, не используйте эту функцию.

10. Отображение приборной панели

Выберите другой вид приборной панели по вашим предпочтениям.

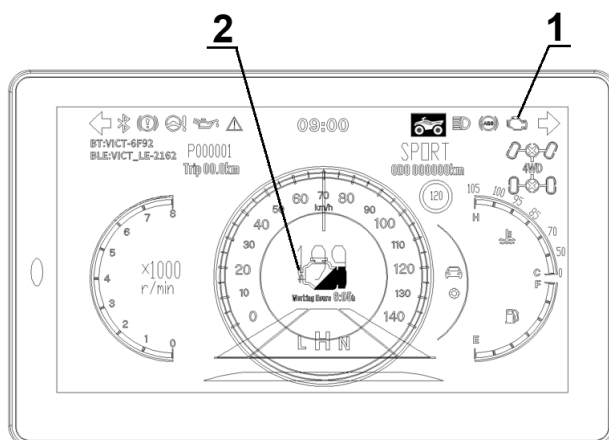
- Войдите в меню.
- Войдите в настройку.
- Выберите Theme.
- Выберите нужный интерфейс.



7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

Индикатор неисправности двигателя (EFI)

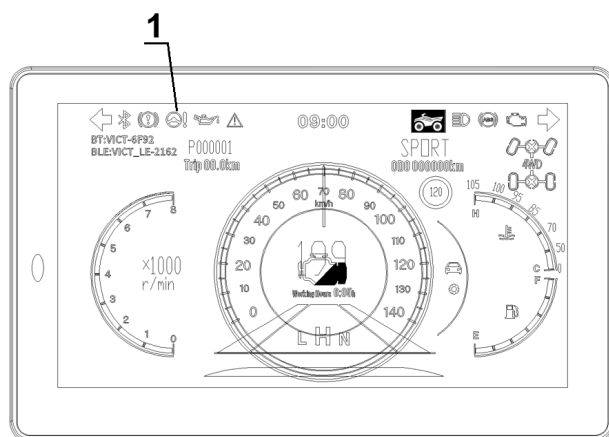
Электронная система впрыска топлива (EFI) содержит функцию самодиагностики, которая при обнаружении неисправности включает световой индикатор MIL (1). При нормальной работе индикатор загорится после поворота ключа зажигания в положение ON (ВКЛ.).



При запуске двигателя индикатор погаснет, если не будет обнаружено неисправностей. При возникновении неисправности, связанной с пропуском зажигания в цилиндре, мигает индикатор потери мощности двигателя MIL (2). Немедленно выключите двигатель и как можно скорее доставьте мотовездеход к вашему дилеру для обслуживания.

Индикатор неисправности электроусилителя руля (EPS)

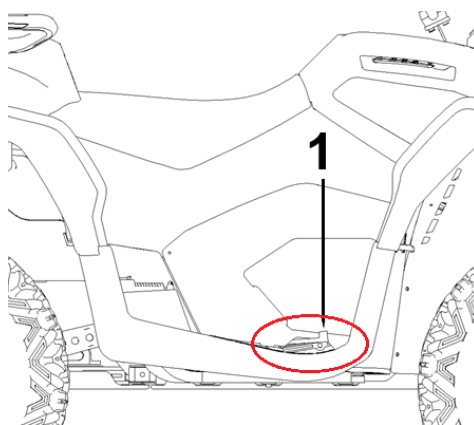
Система электронного усилителя рулевого управления содержит функцию самодиагностики, которая при обнаружении проблемы включает световой индикатор неисправности MIL (1). При запуске двигателя индикатор погаснет, если не будет обнаружено неисправностей.



7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

Педаль переднего и заднего тормоза

Передние и задние тормоза приводятся в действие педалью тормоза, расположенной с правой стороны подножки. Передние и задние тормоза являются дисковыми с гидравлическим приводом. Перед началом движения всегда проверяйте ход рычага педали тормоза и уровень тормозной жидкости в расширительном бачке (находится сзади).

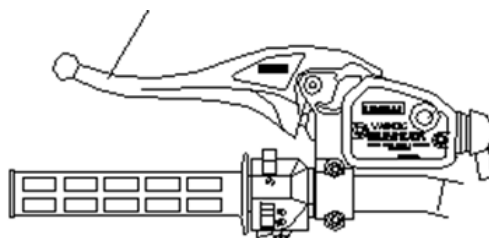


При нажатии вы должны ощутить упругость педали. Проваливание педали может указывать на возможную утечку жидкости или низкий уровень жидкости в бачке главного цилиндра, что необходимо исправить перед началом движения. Обратитесь к дилеру за проведением диагностики и ремонта.

Рычаг переднего тормоза

Передний тормоз приводится в действие рычагом на левой рукоятки руля. Он работает в качестве дополнения к ножной педали.

Рычаг переднего тормоза



Перед началом движения всегда проверяйте ход рычага переднего тормоза и уровень тормозной жидкости в расширительном бачке (находится впереди). При нажатии вы должны ощутить упругость хода рычага. Проваливание рычага может указывать на возможную утечку тормозной жидкости или её низкий уровень в главном тормозном цилиндре, что необходимо устранить перед началом поездки.

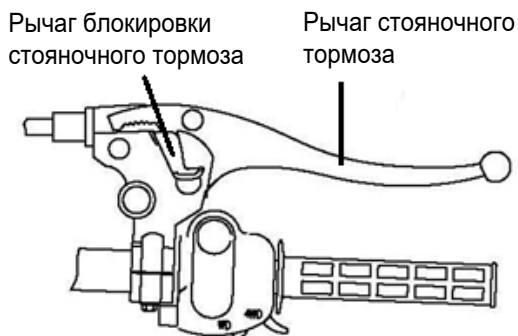
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Соблюдайте осторожность при нажатии на рычаг переднего тормоза. Не нажимайте его слишком резко или сильно, так как передние колеса могут заблокироваться, мотовездеход потеряет управляемость или перевернётся.

7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

Стояночный тормоз

Стояночный (парковочный) тормоз приводится в действие рычагом тормоза на левой рукоятке и фиксируется рычагом блокировки, который находится у оси крепления рычага.



1. Для постановки стояночного тормоза на блокировку прижмите его рычаг к левой рукоятке и поверните рычаг блокировки для фиксации рычага тормоза.
2. Чтобы снять блокировку стояночного тормоза, снова прижмите рычаг тормоза к левой рукоятке и поверните рычаг блокировки в исходное положение.

Меры предосторожности

- Если оставить стояночный тормоз включенным на длительное время, он может ослабнуть. Не оставляйте мотовездеход на подъеме с включенным стояночным тормозом более чем на пять минут.
- Всегда блокируйте колеса со стороны спуска, если оставляете мотовездеход на подъеме или паркуете его на склоне холма.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается эксплуатация мотовездехода с неисправными передними или задними тормозами. Это может стать причиной ДТП, привести к травмам или смертельному исходу.

7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

Обогрев рукояток руля

Рукоятки руля и курок (рычажок) акселератора имеют функцию подогрева.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Функция обогрева автоматически не отключается. Ее необходимо отключать вручную.

Доступна только при работающем двигателе, чтобы снизить расход заряда аккумулятора. Не мойте рукоятки и курок (рычажок) акселератора водой под высоким давлением.



Обогрев водительского и пассажирского сидений

Мотовездеход оснащен функцией обогрева сидений. Выключатель обогрева расположен сзади справа на подушке сиденья водителя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Функция обогрева автоматически не отключается. Ее необходимо отключать вручную. Доступна только при работающем двигателе, чтобы снизить расход заряда аккумулятора. Не надавливайте коленями и не становитесь на сиденье, чтобы не повредить нагревательный элемент. Не мойте сиденья водой под высоким давлением.



Лебедка и основные принципы работы с ней

Данная модель мотовездехода оснащена лебедкой выдерживающей нагрузку в 3500 фунтов. Управление лебедкой находится на левой рукоятке руля. Для экономии заряда аккумулятора используйте лебедку только при работающем двигателе. Ознакомьтесь с разделом "Эксплуатация лебедки" данного руководства или проконсультируйтесь с вашим дилером по использованию лебедки перед эксплуатацией мотовездехода.

Движущиеся части лебедки опасны. Несоблюдение мер предосторожности может привести к серьезным травмам или повреждению оборудования.

ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Перед началом эксплуатации лебедки внимательно прочтите все содержание данного руководства. Не используйте лебедку, не ознакомившись полностью с ее работой и инструкциями.

- Следите за тем, чтобы при работе с лебедкой рядом не было людей, домашних животных и препятствий.
- При работе с лебедкой всегда надевайте защитные очки и толстые перчатки. Не работайте с лебедкой в состоянии алкогольного или иного опьянения.

7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

- Не разрешайте детям младше 16 лет управлять лебедкой. Никогда не пытайтесь "дергать" грузы, резко перемещая транспортное средство.
- Не используйте лебедку под острыми углами вверх, вниз или вбок, так как это может дестабилизировать транспортное средство и вызвать неожиданное движение.
- Не допускайте, чтобы нагрузка на лебедку превышала её номинальную мощность.
- Не прикасайтесь к тросу, не тяните за него и не переступайте через него, когда лебедка находится под нагрузкой.
- Никогда не включайте и не выключайте сцепление лебедки, когда лебедка находится под нагрузкой, трос натянут или барабан находится в движении. Всегда следите за тем, чтобы сцепление лебедки было либо полностью включено, либо полностью отключено.
- Не используйте лебедку в качестве устройства для подъема, подвешивания или транспортировки предметов.
- Не втягивайте крюк в лебедку полностью, так как это может повредить компоненты.
- Во время работы лебедки всегда держите мотовездеход в пределах прямой видимости. Не прикрепляйте эластичные страховочные ремни к крюку лебедки для натяжения.
- Никогда не эксплуатируйте лебедку, когда на барабане осталось менее 5 полных обмоток троса. Трос может отсоединиться, поскольку место крепления барабана не рассчитано на нагрузку.
- Всегда используйте ремень с крюком при намотке лебедки.
- Во время работы лебедки держите части тела, волосы и одежду подальше от троса, крюка и отверстия в обтекателе.
- Никогда не оставляйте включенный пульт дистанционного управления лебедкой без присмотра во время автоматической намотки, такелажных работ или простоя.
- Не используйте крюк для оттягивания троса, так как это может повредить трос.
- Во избежание перегрева двигателя лебедки избегайте непрерывной длительной работы и обеспечьте достаточный период охлаждения.
- Не используйте трос лебедки для буксировки другого транспортного средства или предмета.
- Избегайте накручивания троса на одну сторону, которое приводит к скоплению троса на одном конце барабана, поскольку это может повредить как трос, так и компоненты лебедки.
- Внимательно осматривайте кабель на предмет износа, повреждений и перегибов. При обнаружении каких-либо дефектов немедленно замените его.

Назначение лебедки

Лебедка способна поднимать грузы определенного веса и типов. Её можно использовать для самостоятельного вытаскивания застрявшего мотовездехода, оказания помощи другим транспортным средствам, перемещения поваленных деревьев, расчистки кустарника и подобных целей.

Перед фактическим использованием потренируйтесь в работе с лебедкой. Следуйте предупреждениям по технике безопасности, мерам предосторожности при эксплуатации и руководствам, приведенным в этом разделе: «Меры предосторожности при эксплуатации лебедки».

7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

Если транспортное средство оснащено лебедкой или дополнительным вспомогательным оборудованием для лебедки, необходимо строго соблюдать следующие меры предосторожности при эксплуатации:

- Перед каждым использованием всегда проверяйте лебедку и трос лебедки.
- Всегда устанавливайте груз на лебедке как можно более прямолинейно. Избегайте образования углов между тросом лебедки и осевой линией мотовездехода. Если при подъеме лебедкой невозможно избежать углов, соблюдайте следующие меры предосторожности:
- Часто проверяйте барабан лебедки, чтобы предотвратить скопление троса на одном конце барабана. Чрезмерное скопление троса на одном конце приведет к выходу из строя лебедки и троса.
- Если произошло чрезмерное наматывание на одном конце барабана, немедленно остановите работу лебедки. Прежде чем продолжить, равномерно намотайте трос лебедки в соответствии с разделом "Инструкции по намотке троса лебедки" данного руководства.
- Всегда используйте стояночный тормоз мотовездехода или стояночный механизм для стабилизации мотовездехода во время подъема лебедки. При необходимости используйте колесные упоры.
- Всегда держите на барабане лебедки не менее 5 полных обмоток троса. Намотанный трос обеспечивает барабану необходимое трение для натяжения троса и перемещения грузов.
- Не наносите смазку или масло на трос лебедки. Это приведет к налипанию мусора на трос и сократит срок его службы.
- Во время работы лебедки двигатель и реле могут нагреться. При работе под нагрузкой работайте 5-секундными циклами с 2-секундными паузами между циклами. Если лебедка заглохнет во время работы, немедленно прекратите её использование и дайте ей остыть не менее 10 минут перед повторным использованием.
- Никогда не используйте лебедку при выключенном двигателе. Система зарядки двигателя помогает поддерживать заряд аккумулятора. При интенсивном использовании лебедки запасы аккумуляторных батарей могут быстро истощиться, что приведет к недостаточной мощности системы запуска.
- Всегда следите за ситуацией во время работы лебедки. Не повреждайте намеренно деревья или другие объекты.

Основные правила работы с лебедкой

Перед запуском помните, что каждая ситуация с лебедкой уникальна. Найдите время, чтобы обдумать, чего вы хотите добиться с помощью лебедки. Управляйте лебедкой медленно и осторожно - никогда не спешите. Постоянно следите за окружающей обстановкой. Если желаемый результат не достигается, возможно, вам потребуется изменить стратегию работы. Для ситуаций, когда вам нужна помощь в работе с лебедкой, обратитесь к другим.

1. Перед каждым использованием лебедки всегда проверяйте транспортное средство, трос лебедки, лебедку на наличие повреждений. Убедитесь, что никакие из компонентов не требуют ремонта или замены. Обратите особое внимание на первый метр троса, когда лебедка используется (или использовалась) для подъема вспомогательного оборудования - при обнаружении любого износа или повреждения немедленно замените трос.
2. Всегда включайте стояночный тормоз мотовездехода или стояночный механизм, чтобы зафиксировать мотовездеход в нужном положении во время работы лебедки.

7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

3. Отпустите барабан лебедки и вытяните трос лебедки необходимой длины. При работе с крюком всегда используйте ремешок. Никогда не снимайте ремешок с крючка.

ПРИМЕЧАНИЕ: Всегда оставляйте на барабане не менее 5 полных витков троса. Намотанный трос лебедки обеспечивает барабану необходимое сцепление для натяжения и перемещения грузов.

4. Прикрепите крюк к грузу или закрепите груз на крюке лебедки с помощью буксировочного ремня или цепи. Не накручивайте трос лебедки сам на себя, так как это может повредить трос и привести к поломке.

5. Снова включите барабан лебедки.

6. Медленно натяните провисший трос лебедки, затем сделайте паузу и соблюдайте правила безопасности "Демпфирования лебедки":

- Установите амортизатор в средней точке троса лебедки, чтобы он поглощал энергию в случае обрыва троса. Амортизатором могут быть тяжелые куртки, брезент или любые мягкие и толстые предметы. Во время работы лебедки амортизатор будет поглощать значительную энергию, если трос оборвется. Если под рукой нет подходящих предметов, ветки деревьев могут служить временными амортизаторами.
- Амортизатор должен располагаться точно по центру троса лебедки.
- При длительных рывках может потребоваться остановить лебедку, чтобы переместить амортизатор в среднюю точку троса. Всегда ослабляйте трос, прежде чем переместить амортизатор.
- Во время работы лебедки не стойте сами и не позволяйте никому стоять на линии работы троса или рядом с ним.

7. Немедленно остановите лебедку, когда задача выполнена.

8. Отсоедините крюк лебедки и снова намотайте трос на барабан, как указано в данном руководстве.

Порядок проведения самовытаскивания мотовездехода

1. Отпустите барабан лебедки и вытяните трос лебедки необходимой длины.
2. По возможности выбирайте ближайшую точку крепления, которая совмещает трос лебедки с осевой линией мотовездехода. Это облегчает наматывание троса и снижает нагрузку на привод.
3. Прикрепите крюк лебедки к точке крепления.
4. Снова включите барабан лебедки.
5. Медленно натяните провисающий трос, а затем задействуйте амортизатор.
6. Переключитесь на низкую передачу и медленно тяните мотовездеход по ходу движения лебедки.
7. Сочетайте мощность лебедки с работой дроссельной заслонки для самовытаскивания.
8. Остановите работу лебедки, когда застрявшее транспортное средство сможет двигаться своим ходом без её помощи.
9. Отсоедините крюк лебедки и равномерно намотайте трос на барабан.

ВНИМАНИЕ: Транспортное средство, прикрепленное к лебедке, может во время самовытаскивания двигаться только при включенной лебедке. Никогда не пытайтесь вытащить другой застрявший мотовездеход, создавая "ударные нагрузки" на лебедку движением мотовездехода. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Ударная нагрузка на лебедку" данного руководства.

7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

Порядок вытаскивания другого транспортного средства:

- Включите лебедку и вытяните трос необходимой длины.
- Прикрепите крюк лебедки к застрявшему транспортному средству. По возможности выбирайте ближайшую точку крепления на застрявшем транспортном средстве, которая совмещает трос лебедки с осевой линией буксирующего транспортного средства. Это облегчает наматывание троса и снижает нагрузку на привод. ВНИМАНИЕ: Не крепите крюк к элементам подвески, защитам, бамперам или стойкам - это может привести к их повреждению. Подсоедините крюк к самому прочному месту рамы или к специальному буксировочному сцепному устройству.
- Снова включите лебедку.
- Медленно натяните провисающий трос, а затем задействуйте амортизатор.
- Переключите застрявшее транспортное средство на низкую передачу и медленно двигайтесь в направлении лебедки.
- Сочетайте мощность лебедки с работой дроссельной заслонки застрявшего транспортного средства для его вытаскивания.
- Остановите работу лебедки, как только застрявшее транспортное средство сможет двигаться своим ходом без вашей помощи.
- Отсоедините крюк лебедки и равномерно намотайте трос на барабан, как это указано в руководстве.

Проверка троса лебедки

Перед каждым использованием тщательно проверяйте трос лебедки на предмет износа или надломов. Не используйте поврежденный трос. Соблюдайте следующие рекомендации по проверке и использованию:

- Для стальных тросов любые деформации или надломы представляют необратимые и серьезные повреждения. При обнаружении такого повреждения немедленно прекратите использовать троса.
- Для скрученных стальных тросов, которые были "выпрямлены", даже если они выглядят исправными, трос получил необратимое повреждение и больше не может соответствовать своей номинальной грузоподъемности. Прекратите использовать такой трос.
- Что касается синтетических тросов, тщательно проверьте их на наличие признаков износа. Немедленно замените если обнаружен износ.
- Замените синтетический трос, если на нём наблюдается плавление волокон. Поврежденные участки синтетических кабелей затвердеют и станут гладкими.
- Не заменяйте синтетические тросы лебедки стандартными полимерными тросами.
- Используйте только тросы, предназначенные для лебедок, которые действительно предназначены для лебедочных работ. Не наносите смазку или масло на стальные тросы - это приведет к налипанию мусора на кабель и сократит срок его службы.

7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

- Не используйте лебедку с поврежденными крюками или крепежными элементами. Всегда заменяйте неисправные компоненты перед использованием.

Рекомендации по наматыванию троса лебедки

После использования лебедки в работе под углом, может возникнуть необходимость равномерно намотать трос на барабан. Для выполнения этой задачи потребуется помощник:

- Включите барабан на размотку лебедки.
- Вытяните неровно намотанный на барабан трос.
- Включите барабан на сматывание лебедки.
- Попросите помощника натянуть трос с усилием примерно в 45 кг с помощью ремня с крюком.
- Медленно сматывайте лебедку, равномерно распределяя трос по всей поверхности барабана.

"Ударная нагрузка" на лебедку

Лебедка спроектирована и испытана в условиях статической нагрузки при эксплуатации транспортного средства. Помните, что барабан, трос и компоненты лебедки не рассчитаны на выдерживание ударных нагрузок. Соблюдайте следующие рекомендации:

- Никогда не пытайтесь "дергать" грузы с помощью лебедки. Например, не пытайтесь перемещать предметы, управляя транспортным средством, оснащенным лебедкой, для устранения провисания троса. Эта опасная практика создает чрезмерные нагрузки, превышающие номинальные значения прочности компонентов. Даже медленное движение транспортного средства может вызвать разрушительные ударные нагрузки, которые могут привести к поломкам.
- Не включайте и не выключайте лебедку многократно. Этот метод ударной нагрузки создает экстремальные нагрузки на компоненты лебедки и тросы, вызывая при этом перегрев двигателя и узлов реле.
- Не используйте лебедку для буксировки транспортных средств или других объектов. Буксировка лебедкой создает ударные нагрузки - даже на низких скоростях. Использование лебедки для буксировки создает нагрузку в верхней точке транспортного средства, что создает неустойчивость транспортного средства и риск опрокидывания.
- Не используйте спасательные ремни во время подъема лебедкой, поскольку это метод ударной нагрузки. Спасательные ремни эластичны и могут накапливать энергию. При возникновении поломки накопленная энергия в ремнях безопасности резко освободится, что значительно увеличит серьезность аварии. Аналогичным образом, не используйте "банджитросы" или другие эластичные крепления для лебедочных работ.
- Не закрепляйте транспортные средства на прицепах с помощью лебедки. Это приводит к ударной нагрузке на систему во время движения и может привести к повреждению компонентов лебедки, тросов или транспортного оборудования.

7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

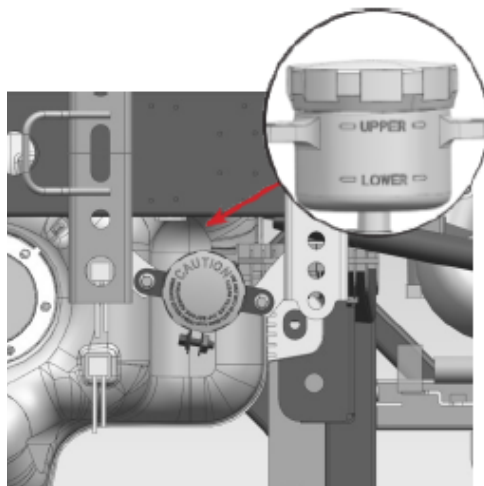
Уровень тормозной жидкости

Перед каждой поездкой следует проверять уровень тормозной жидкости в главном тормозном цилиндре, расположенном на левой рукоятке руля. На главном тормозном цилиндре находится индикаторное окно (1), в котором виден уровень жидкости.

Данный уровень должен находиться выше метки "Lower", которая нанесена на резервуар. Если уровень тормозной жидкости ниже метки, долейте тормозную жидкость DOT 4 до верхнего предела окошка.



Для проверки уровня тормозной жидкости в заднем тормозном контуре необходимо снять пассажирское, а затем водительское сиденье. Открутите крышку резервуара тормозной жидкости. На внутренней стенке резервуара нанесены метки минимального (LOWER) и максимального (UPPER) уровней жидкости. Если уровень ниже метки LOWER, долейте тормозную жидкость DOT 4 до верхней метки UPPER.



Одновременно с проверкой уровня тормозной жидкости в тормозных контурах проверьте наличие подтёков на тормозных трубках, тормозном цилиндре, местах соединений трубок.

7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

USB-розетки



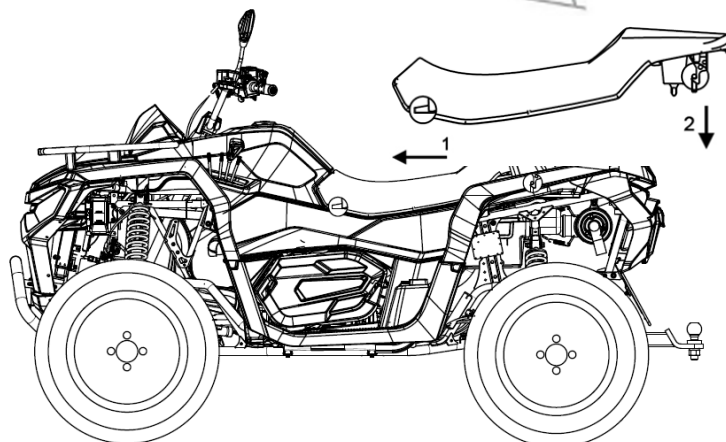
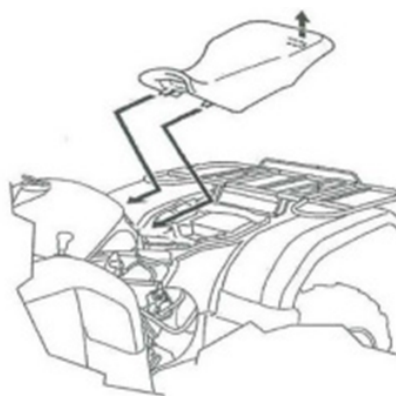
Типе А + Типе С



Мотовездеход оснащён 2 парами USB розеток: Типе А и Типе С. Одна пара находится на переднем левом крыле в перчаточном ящике, вторая - с левой стороны башни. Розетки служат для подключения и зарядки дополнительных устройств и аксессуаров.

Сиденье

На схеме ниже обозначен порядок установки сиденья на раму. Во избежание травм убедитесь, что сиденье надежно закреплено.



7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Объем топливного бака: 22 л

Крышка топливного бака находится справа от пассажирского сиденья.

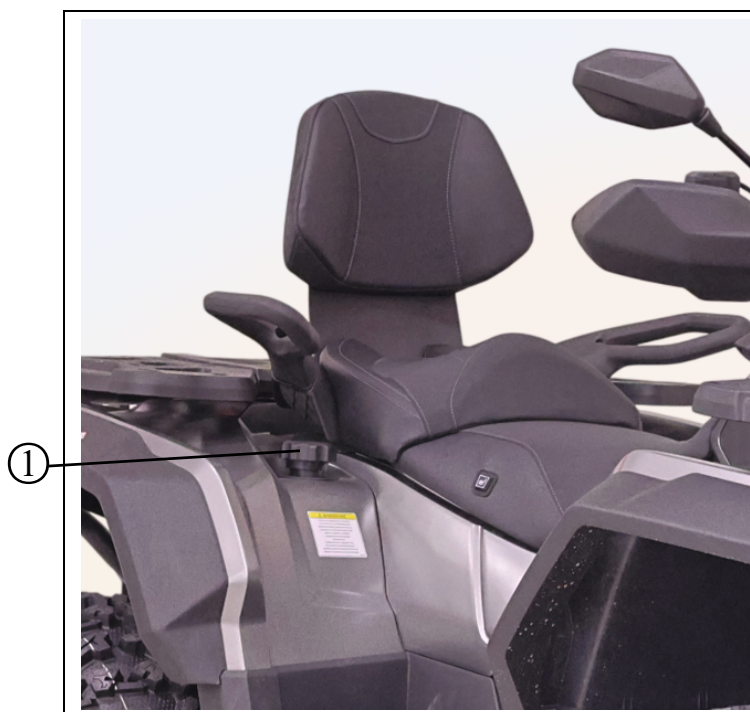
Откройте крышку топливного бака ①, чтобы заполнить бак топливом.

Рекомендуемое топливо: только неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95 (AI95. Экологический класс - E5).

Для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик в любых условиях рекомендуется использовать топливо, не содержащее этанол.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование этилированного бензина может привести к серьезным повреждениям внутренних деталей двигателя, таких как клапаны и поршневые кольца, а также выхлопной системы.



7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА. СИСТЕМА СМАЗКИ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин крайне легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны.

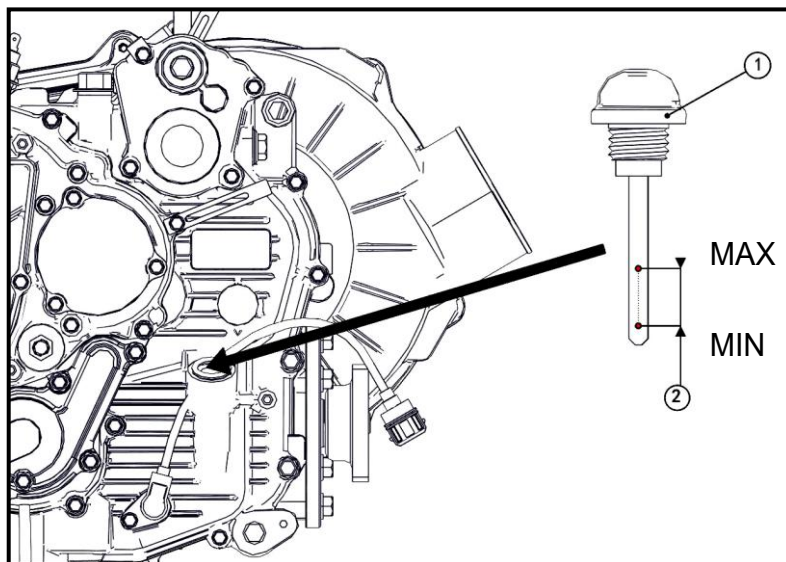
- Соблюдайте особую осторожность при обращении с бензином.
- Заправляйтесь на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении, когда двигатель остановлен.
- Не курите и не допускайте открытого огня или искр в местах заправки или хранения бензина или вблизи этих мест.
- Не заливайте бак выше допустимой нормы. Не заливайте бензин в горловину бака.
- При попадании бензина на кожу или одежду немедленно смойте его водой с мылом и смените одежду.
- Никогда не запускайте двигатель и не оставляйте его работать в закрытом помещении. Выхлопные газы ядовиты и могут привести к потере сознания и смерти в короткие сроки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выхлопные газы двигателя содержат химические вещества, которые в определенной концентрации вызывают рак, врожденные дефекты или другие нарушения репродуктивной функции организма.

7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ



Маслозаправочная горловина расположена с левой стороны мотовездехода. Для проверки уровня масла:

1. Установите мотовездеход на ровную поверхность.
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу 20-30 секунд.
3. Заглушите двигатель, выкрутите пробку-щуп (1) маслозаливной горловины и вытрите щуп насухо чистой тканью.
4. Вставьте пробку-щуп в маслозаливную горловину (не вкручивая её), затем извлеките её и проверьте уровень масла.
5. Убедитесь, что уровень масла находится между метками MAX (полный) и MIN (добавить) (2). Добавляйте масло в соответствии с уровнем, указанным на щупе. Не переливайте выше максимального уровня.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

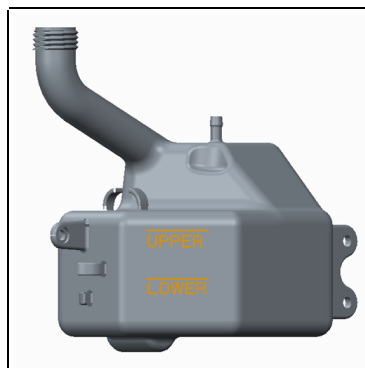
Используйте масло **SAE 5W-40, 10W-40, 15W-40 для четырёхтактных бензиновых двигателей**. Никогда не смешивайте масла различных вязкостей и брендов. Это может привести к серьезным повреждениям двигателя и аннулированию гарантии.

7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

Система охлаждения двигателя

Уровень охлаждающей жидкости

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, находящимся под сиденьем, должен быть между метками минимального и максимального уровня, которые указаны на бачке. Уровень охлаждающей жидкости в двигателе контролируется системой охлаждения.



Компонентами системы охлаждения являются расширительный бачок, заливная горловина радиатора, пробка высокого давления радиатора и соединительный шланг.

При повышении рабочей температуры охлаждающей жидкости расширяющаяся (нагретая) избыточная охлаждающая жидкость выталкивается из радиатора через герметичный клапан в расширительный бачок. При снижении температуры охлаждающей жидкости, жидкость забирается обратно из расширительного бачка в радиатор через клапан.

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторое снижение уровня охлаждающей жидкости в новых мотовездеходах является нормальным явлением, так как система сама очищает себя от скопившегося воздуха. Следите за уровнем охлаждающей жидкости и поддерживайте его в соответствии с рекомендациями, доливая охлаждающую жидкость в расширительный бачок. Рекомендуется использовать высококачественную охлаждающую жидкость - антифриз, совместимую с алюминием.

ПРИМЕЧАНИЕ: Следуйте рекомендациям производителя по концентрации антифриза (исходя из погодных условий в вашем регионе), чтобы не допустить замерзания охлаждающей жидкости в радиаторе.

7. ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

Система охлаждения

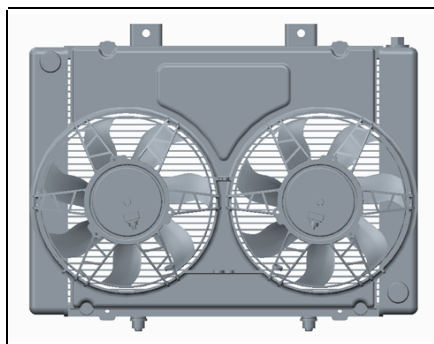
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается снимать пробку радиатора при прогретом двигателе. Выходящий пар может привести к серьезным ожогам. Перед снятием пробки радиатора дайте двигателю остыть.

Проверка уровня охлаждающей жидкости в радиаторе

ПРИМЕЧАНИЕ:

Эта процедура необходима только в том случае, если система охлаждения была слита во время технического обслуживания или после ремонта. Однако, если в расширительном бачке осталось мало жидкости, следует проверить уровень охлаждающей жидкости в радиаторе и при необходимости долить её.



ПРИМЕЧАНИЕ: Использование неоригинальной пробки радиатора не позволит системе охлаждения функционировать должным образом. Если потребуется заменить пробку, обратитесь к своему дилеру за оригинальной запасной частью. Чтобы антифриз сохранял свои защитные свойства, рекомендуется каждые два года полностью проводить его замену.

Для замены используйте воронку, медленно заливая антифриз через заливную горловину радиатора.

8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается запускать двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы, содержащие окись углерода, ядовиты и могут привести к серьезным травмам или смерти. Всегда запускайте двигатель на открытом воздухе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

В заморозки тросы управления могут заледенеть.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Вы не сможете управлять мотовездеходом, что может привести к аварии.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

В заморозки перед поездкой всегда проверяйте, чтобы все тросы управления функционировали в штатном режиме.

1. Убедитесь, что селектор переключения передач переведен в положение "паркинг" (P) или нейтральное положение (N).

ПРИМЕЧАНИЕ: В положении паркинг или нейтрали индикатор дисплея должен показывать буквы "P" или "N". Если индикатор положения передач не показывает "P" или "N", обратитесь к дилеру для проверки электрической цепи.

Перед запуском двигателя необходимо переключить селектор в положение "N" или "P".

2. Задействуйте ножной или ручной тормоз.

3. Поверните ключ в замке зажигания в положение  (ON).

4. Уберите руку с рычага дроссельной заслонки, затем нажмите кнопку пуска  на левой рукоятке руля.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не нажимайте на рычаг дроссельной заслонки при запуске двигателя.

5. После запуска прогрейте двигатель некоторое время, прежде чем начать движение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель не запускается, верните ключ зажигания в положение OFF  и подождите не менее 5 секунд, прежде чем пытаться запустить двигатель снова. Держите стартер в положении ПУСК не более 5 секунд.

8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ

Если начать движение на мотовездеходе сразу после запуска двигателя, это может привести к преждевременному выходу двигателя из строя.

Перед началом движения дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут.

Если двигатель не получается запустить после 2-3 попыток, не продолжайте попытки запуска. Многократные безрезультатные попытки запуска двигателя могут привести к сгоранию стартера.

9. ПЕРИОД ОБКАТКИ

Период обкатки вашего нового мотовездехода определяется как первые 20 часов его эксплуатации.

Этот период является очень важным, так как правильное обращение с новым двигателем повысит эффективность его работы и увеличит срок его службы. Внимательно выполняйте следующие процедуры:

1. Заполните топливный бак.
2. Проверьте уровень масла в двигателе (с помощью щупа). При необходимости долейте масло.
3. Первое время избегайте движения на высоких скоростях. Выберите свободное место, где вы сможете ознакомиться с органами управления мотовездехода.
4. Не оставляйте двигатель долго работающим на холостом ходу.
5. Регулярно проверяйте уровень жидкостей, органы управления и все важные части мотовездехода, как описано ранее в контрольном списке ежедневных проверок перед поездкой, в разделе "4. ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ".
6. Не перевозите тяжёлые грузы.
7. Проведите первую замену моторного масла и масляного фильтра через 20 часов или через 300 км.

ВНИМАНИЕ

Чтобы избежать повреждения двигателя в период обкатки:

- Не перевозите тяжёлые грузы и не цепляйте прицеп.
 - Не передвигайтесь на высокой скорости. Это может привести к повреждению деталей двигателя или сокращению срока его службы.
 - Не передвигайтесь с открытой дроссельной заслонкой более чем на половину в течение первых 10 часов (или 150 км) эксплуатации.
 - Не передвигайтесь с открытой дроссельной заслонкой более чем на 3/4 в течение первых 10-20 часов (вторых 150 км) эксплуатации.
-

10. ЭКИПИРОВКА

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКИПИРОВКЕ

Всегда надевайте одежду, соответствующую планам вашей поездки. Для движения на мотовездеходе требуется специальная защитная экипировка, в которой вы будете чувствовать себя комфортно и снизите вероятность получения травм.

1. Шлем

Мотовездеходный шлем является наиболее важным элементом защитной экипировки, поскольку он обеспечивает наилучшую защиту головы. Шлем должен соответствовать размеру головы, быть удобным, но не болтаться.

2. Средства защиты глаз

Защищайте глаза от ветра, пыли и осадков прозрачным щитком или очками. Также, рекомендуется использовать безопасный интегральный шлем, закрывающий всё лицо и обеспечивающий защиту всей головы.

3. Перчатки (внедорожный стиль)

Надевайте перчатки для удобства и защиты от солнца, холода и других неблагоприятных факторов.

4. Сапоги

Прочные сапоги, специально предназначенные для внедорожной езды и обеспечивающие защиту ступней, лодыжек и икр ног.

5. Одежда

Обязательно надевайте специальные дорожные брюки с наколенниками и набедренниками, а также защитную куртку, снабженную налокотниками и имеющую защиту области грудной клетки.

10. ЭКИПИРОВКА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация мототранспорта без сертифицированного шлема, средств защиты глаз и спецодежды.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Поездка без шлема увеличивает риск получения серьезной травмы головы или смерти в случае аварии. Поездка без защитных очков может привести к несчастному случаю и увеличивает риск получить серьезную травму в случае аварии.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Всегда надевайте сертифицированный мотоциклетный шлем, который подходит по размеру. Необходимо надеть средства защиты глаз (защитные очки или маску для лица), перчатки, ботинки, рубашку с длинными рукавами или длинные брюки-куртку (комбинезон).

11. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ

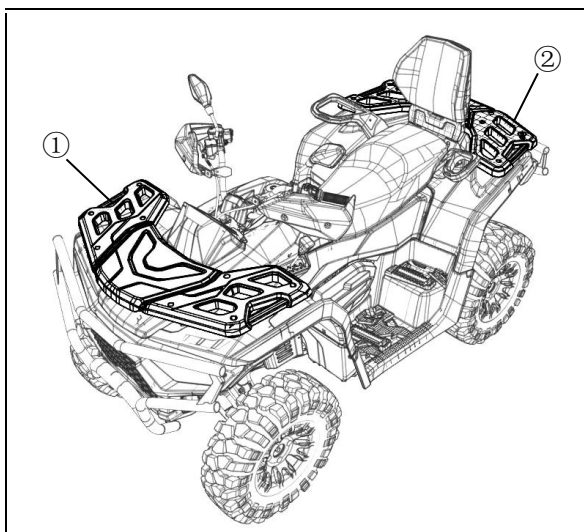
Груз может повлиять на устойчивость и управляемость мотовездехода. Существуют ограничения максимальной грузоподъемности мотовездехода. Ниже приводятся значения максимально допустимой нагрузки мотовездехода:

- Никогда не превышайте указанные ниже ограничения по весу. Перегруженный мотовездеход может быть неустойчивым.

ДОПУСТИМАЯ МАССА ГРУЗА НА БАГАЖНИКЕ:

Передний: 30 кг; Задний: 40 кг

- Следите, чтобы груз не мешал управлению и обзору дороги.
- Двигайтесь медленнее, чем если бы вы ехали без груза. Чем больше перевозимый груз, тем медленнее вы должны ехать.
- Увеличьте тормозной путь. Для остановки более тяжелого мотовездехода требуется больше времени.
- Избегайте резких поворотов, за исключением случаев, когда вы двигаетесь на очень низкой скорости.
- Избегайте холмов и пересеченной местности. Тщательно изучайте рельеф местности, по которому предстоит ехать. Дополнительный вес влияет на устойчивость и управляемость мотовездехода.



рекомендации по
распределению груза
в багажных отделениях:

- ① 1/3 от массы общего груза
- ② 2/3 от массы общего груза

11. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Перегрузка транспортного средства.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Изменения в управлении транспортным средством, которые могут привести к аварии.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Никогда не превышайте заявленную грузоподъемность данного транспортного средства. Груз должен быть правильно распределен и надежно закреплен. При перевозке груза снижайте скорость. Увеличьте дистанцию для торможения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Перевозка пассажира на багажном отделении.

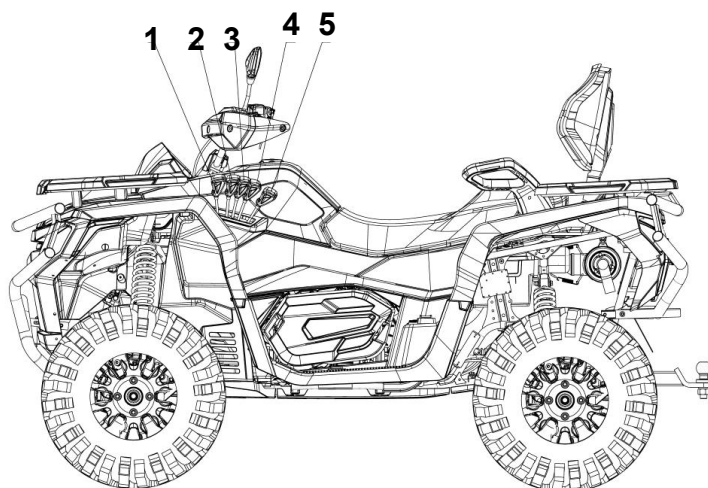
ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Пассажир может упасть или удариться о предметы, находящиеся на багажном отделении.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Никогда не перевозите пассажира на багажном отделении. Багажник предназначен только для перевозки грузов.

12. УПРАВЛЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДОМ



5 положений селектора переключения передач (с правой стороны)

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 - Пониженная передача (L); | 2 - Повышенная передача (H) |
| 3 - Нейтральная передача (N); | 4 - Передача заднего хода (R) |
| 5 - Режим паркинга (P) | |

12. УПРАВЛЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДОМ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Необходимо проверять мотовездеход перед каждой поездкой, чтобы убедиться в его надлежащем рабочем состоянии. Несоблюдение порядка контроля может привести к серьезным травмам или смерти.

Смотрите раздел “4. ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ”

УЧИМСЯ УПРАВЛЯТЬ МОТОВЕЗДЕХОДОМ

Необходимо ознакомиться с эксплуатационными характеристиками мотовездехода на открытой ровной местности, свободной от препятствий и других транспортных средств. Потренируйтесь в работе с дроссельной заслонкой, тормозами, рулевым управлением и селектором переключения передач. Поначалу двигайтесь на низкой скорости, чтобы почувствовать себя уверенно, прежде чем увеличивать скорость. Ознакомьтесь с ощущениями при управлении мотовездеходом на пониженной и повышенной передачах, сначала на заднем приводе (2WD), а затем на полном (4WD). Потренируйтесь в управлении мотовездеходом задним ходом. Прежде чем приступать к более сложным маневрам, потратьте время на изучение основ управления.

1. Установите стояночный тормоз, селектор переключения передач в нейтральное положение, после чего следуйте инструкциям по запуску двигателя. Дайте двигателю прогреться.
2. При работе двигателя на холостом ходу переведите селектор переключения передач в положение "L" или "H". Затем отпустите стояночный тормоз.
3. Медленно и плавно нажмите большим пальцем правой руки на рычажок управления дроссельной заслонкой. Включится сцепление и вы начнете ускоряться. Избегайте увеличения скорости до тех пор, пока полностью не ознакомитесь с управлением вашего мотовездехода.

12. УПРАВЛЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДОМ

4. Для снижения скорости или остановки отпустите рычажок дроссельной заслонки и плавно нажмите на педаль тормоза. Неправильное использование тормозов может привести к потере сцепления шин с дорогой, снижению управляемости и увеличению вероятности аварии.

Выполнение поворотов

Чтобы выполнить поворот, поверните руль и наклоните туловище внутрь поворота. Такой наклон туловища помогает сохранять равновесие и удобную посадку. Умение балансировать телом в повороте является одной из самых важных составляющих техники вождения мотовездехода. Ту же технику наклона следует использовать для поворота задним ходом.

Потренируйтесь выполнять повороты на низкой скорости, прежде чем пытаться выполнять повороты на более высокой скорости.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Повороты под острыми углами или на высокой скорости могут привести к опрокидыванию мотовездехода и серьезным травмам.

Избегайте резких поворотов под острыми углами.

Никогда не выполняйте повороты на высокой скорости.

12. УПРАВЛЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДОМ

Динамика поворота мотовездехода

Для достижения максимальной отдачи при движении в режиме 2WD или 4WD два задних колеса работают как одна ось и вращаются вместе с одинаковой скоростью. Кроме того, при работе в режиме 4WD-LOCK передние колеса также будут вращаться вместе с одинаковой скоростью. Таким образом, если не допустить проскальзывания колеса на внутренней стороне поворота или потери сцепления с дорогой, мотовездеход с трудом совершит поворот.

Поворот на извилистых дорогах

При приближении к повороту сбавьте скорость и плавно начинайте поворачивать руль в нужном направлении. При этом перенесите вес тела на подножку внутрь поворота (напротив желаемого направления) и наклоняйтесь верхней частью туловища в повороте. Используйте рычажок управления дроссельной заслонкой, чтобы поддерживать равномерную скорость на протяжении всего поворота. При выполнении этого маневра колесо на внутренней стороне поворота слегка проскальзывает, что позволяет мотовездеходу правильно совершить поворот.

12. УПРАВЛЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДОМ

Движение по скользкой поверхности

При езде по скользкой поверхности, такой как мокрая дорога или рыхлый гравий, а также в холодную морозную погоду будьте особо внимательны, чтобы не допустить опрокидывания мотовездехода.

Руководствуйтесь следующими правилами:

1. Снижайте скорость при въезде на скользкие участки.
2. Будьте предельно внимательны, ориентируйтесь на дорогу и избегайте резких поворотов, которые могут привести к заносу.
3. Если при прохождении поворота развился занос, поверните руль в направлении заноса.
4. Никогда не нажимайте на тормоза во время заноса. Это может привести к полной потере управления мотовездеходом.
5. Избегайте движение по слишком скользким поверхностям.
6. Всегда снижайте скорость и соблюдайте дополнительную осторожность.
7. До восстановления контроля над мотовездеходом избегайте резких торможений и разгона.

Помните о том, что в режиме блокировки переднего дифференциала для поворота руля требуются большее усилие, а также увеличивается радиус поворота.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Развитие заноса может привести к полной потере управления. Также существует опасность переворота мотовездехода в случае внезапного восстановления сцепления колес с поверхностью.

12. УПРАВЛЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДОМ

Движение вверх по склону

Способность мотовездехода двигаться вверх по склонам в значительной степени зависит от мастерства водителя. Для начала попрактикуйтесь на небольших склонах с ровным характером грунта и малым уклоном. По мере накопления опыта вы узнаете, какие опасности могут возникнуть при движении по склонам, а также познаете границы собственных возможностей. После этого можете переходить к движению по более трудным участкам. При этом вам придется самостоятельно определять участки, при прохождении которых мотовездеход может перевернуться. Избегайте движения по слишком крутым склонам.

Руководствуйтесь следующими правилами двигаясь вверх по склону:

- К вершине холма двигайтесь прямо:
- Перед подъемом тщательно изучите склон.
- Избегайте откосов с чрезмерно скользкими или рыхлыми поверхностями.
- Подъем по склону следует осуществлять с хода, заранее включив необходимую передачу и разогнавшись до нужной скорости. При движении вверх по склону необходимо поддерживать постоянную скорость.
- Избегайте резкого ускорения или незапланированного переключения передач. Мотовездеход может опрокинуться назад.
- Не въезжайте на вершину холма на высокой скорости. За гребнем холма может оказаться препятствие, крутой обрыв, другое транспортное средство или человек.
- Старайтесь не въезжать на холм с уклоном более 15%



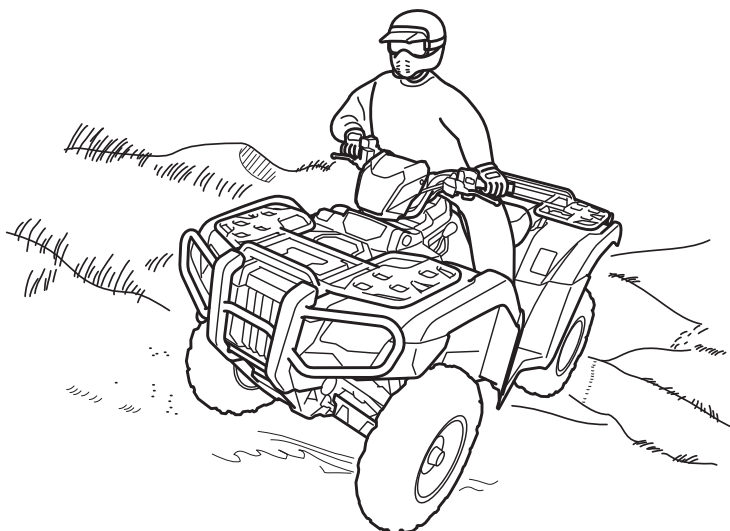
Вес тела при подъеме на склоны необходимо смещать вперед.

12. УПРАВЛЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДОМ

Движение по диагонали по склонам и холмам

Избегайте диагональной езды по склонам с рыхлым, неровным или скользким характером поверхности. Это очень опасно.

- При диагональном движении по склонам и холмам необходимо смещать вес тела по направлению к вершине холма. Для этого необходимо сместить туловище вбок и наклониться к склону.
- При движении по рыхлым грунтам либо скользким поверхностям для сохранения прямолинейного движения может возникнуть необходимость брать курс немного вверх.



При поперечном движении по склону смещайте вес тела в сторону вершины склона.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильное пересечение склона или поворота на возвышенностях может быть опасно. Потеря управления мотовездеходом или его опрокидывание могут привести к серьезным травмам или смерти.

12. УПРАВЛЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДОМ

Движение вниз по склону

Рекомендуется спускаться под прямым углом к склону. Не двигайтесь под углом, если существует опасность переворачивания мотовездехода.

При приближении к спуску остановитесь и оцените местность внизу. При езде на мотовездеходе обязательно учитывайте условия видимости. Не спускайтесь на высокой скорости.



Во время спуска смещайте вес тела назад

Выбрав траекторию спуска, включите пониженную передачу, переместите вес тела назад, продолжая держаться за рукоятки руля, и спускайтесь на низкой скорости, закрыв дроссельную заслонку.

Для управления скоростью спуска используйте задний тормоз. Во время спуска выполняйте плавное торможение (передними и задними колёсами).

Помните, использование любого тормоза при движении в режиме полного привода вызовет торможение и передних, и задних колес.

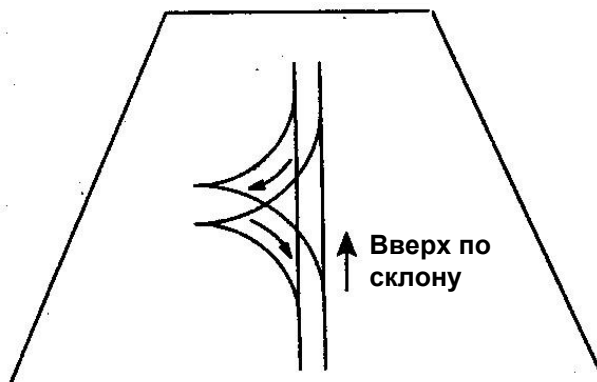
Помните, что эффективность тормозов при движении по рыхлым грунтам снижается.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ошибка водителя при движении вниз по склону может привести к потере управления либо переворачиванию мотовездехода.

12. УПРАВЛЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДОМ

Разворот на склоне при движении вверх



Если мотовездеход заглох при подъеме на склон, ни в коем случае не спускайтесь на нём задним ходом! Один из маневров, который можно использовать, когда необходимо развернуться при подъеме на склон, - это разворот в виде буквы "К".

1. Остановитесь и включите стояночный тормоз, удерживая вес тела на подъеме.
2. Заглушите двигатель.
3. Слезьте с мотовездехода слева или на подъеме по склону. Оставаясь на подъеме, поверните руль влево до упора (лицом к передней части мотовездехода).
5. Удерживая нажатой педаль тормоза, отпустите фиксатор стояночного тормоза и медленно разворачивайте квадроцикл задом вправо, пока он не будет направлен поперек холма или немного вниз.
6. Заблокируйте стояночный тормоз и установите квадроцикл на место со стороны подъема, поддерживая вес тела на подъеме.
7. Запустите двигатель, отпустите стояночный тормоз и двигайтесь медленно, контролируя скорость с помощью рабочего тормоза, пока квадроцикл не окажется на достаточно ровной поверхности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Избегайте подъема на крутые склоны. Потеря управления мотовездеходом или его опрокидывание могут привести к серьезным травмам или смерти.

12. УПРАВЛЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДОМ

Преодоление водных преград

Глубина форсируемого брода для мотовездехода данной модели составляет 315 мм. Перед форсированием водной преграды необходимо:

1. Убедиться, что глубина воды не превышает допустимого предела, а скорость течения невелика.
2. Выберите траекторию движения. Места съезда и въезда должны иметь малую крутизну.
3. Преодолевайте водную преграду, поддерживая постоянную невысокую скорость.
4. Остерегайтесь подводных препятствий и скользких валунов.
5. Избегайте попадания влаги на свечу зажигания и воздухоочиститель. Это может привести к остановке двигателя.
6. После форсирования водной преграды проверьте работоспособность переднего и заднего тормоза.
 - Преодоление водной преграды может временно снизить эффективность тормозов.
 - При необходимости несколько раз нажмите на рычаги тормозов, чтобы просушить тормозные диски и колодки

ВНИМАНИЕ

Не переезжайте вброд с быстрым течением или при глубине, большей, чем указано в Руководстве по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: После эксплуатации мотовездехода в воде крайне важно провести техническое обслуживание машины в соответствии с инструкцией по техническому обслуживанию, см. “16. Техническое обслуживание”. Особого внимания требуют следующие области: моторное масло, трансмиссионное масло и все смазочные устройства.

12. УПРАВЛЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДОМ

ВНИМАНИЕ

Если мотовездеход погрузился в воду, перед запуском двигателя обратитесь к своему дилеру. Если не осмотреть машину тщательно, это может привести к серьезным повреждениям двигателя. Если перед запуском двигателя невозможно обратиться к дилеру, выполните действия, описанные ниже.

- Переместите мотовездеход на сушу или, по крайней мере, на глубину не более 315 мм.
- Выньте свечу зажигания.
- Несколько раз прокрутите коленвал двигателя с помощью электростартера.
- Просушите свечу зажигания и установите ее на место или замените новой.
- Попробуйте запустить двигатель. При необходимости повторите процедуру “просушки”.
- Как можно скорее обратитесь к своему дилеру для обслуживания, независимо от того, удастся ли вам запустить двигатель или нет.

Если в систему вариатора попала вода, как можно скорее доставьте мотовездеход к своему дилеру для обслуживания.

12. УПРАВЛЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДОМ

Переезд через препятствия

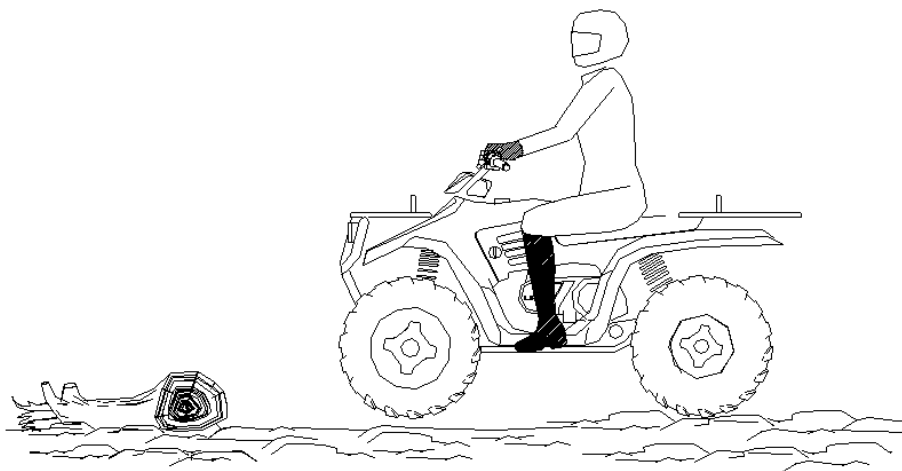
Перед поездками по незнакомой местности убедитесь в отсутствии препятствий. Остерегайтесь кочек, промоин, рытвин и иных препятствий, которые могут вам встретиться на пути. При приближении к препятствию снизьте скорость и будьте готовы остановиться.

Не переезжайте через большие препятствия, такие как крупные валуны или упавшие деревья.

Смотрите вперед и учитесь ориентироваться на тропе. По возможности придерживайтесь правой стороны тропы и будьте постоянно настороже в отношении таких опасностей, как бревна, камни и низко свисающие ветви.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не все препятствия видны. Соблюдайте осторожность при движении по тропе. Столкновение мотовездехода со скрытым препятствием может привести к серьезным травмам или смерти.

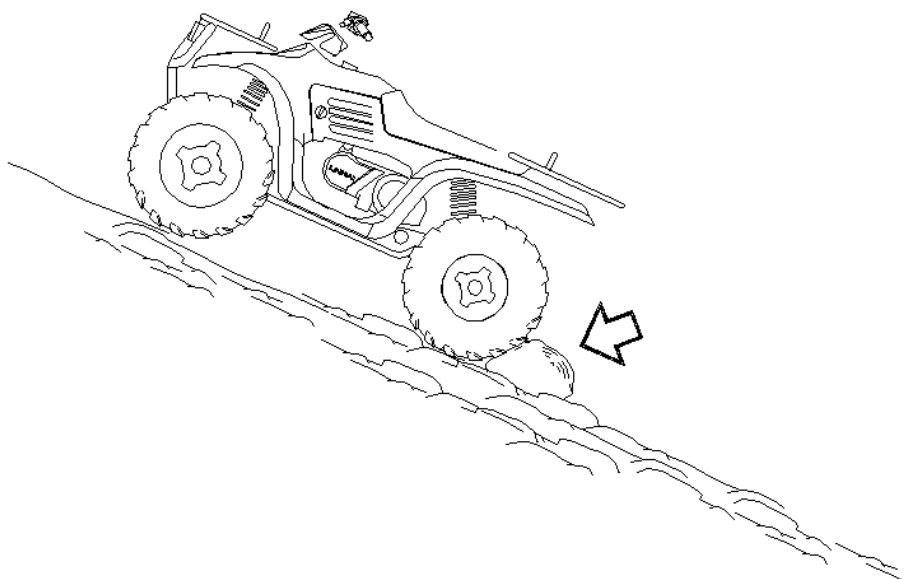


ВНИМАНИЕ

Открытие дроссельной заслонки больше, чем требуется, может привести к скоплению избыточного количества топлива в выхлопных газах, что может привести к возгоранию двигателя и/или его повреждению.

12. УПРАВЛЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДОМ

Стоянка на крутом склоне



При необходимости поставить мотозездеход на стоянку на крутом склоне, выполните следующие действия:

1. Удерживая тормозами мотозездеход, включите стояночный тормоз.
2. Выключите зажигание, повернув ключ в положение OFF (ВЫКЛ) и отпустите тормоза.
3. Если мотозездеход начал самопроизвольно двигаться, пока вы находитесь в седле или после того, как вы спешились, выберите другое место для стоянки.
4. Вы можете воспользоваться булыжниками или иными предметами в качестве дополнительных средств блокировки колес.
5. Если необходимо припарковаться на склоне, всегда блокируйте задние колеса со стороны спуска, как показано выше.
6. Не оставляйте квадроцикл на подъеме с включенным стояночным тормозом более чем на пять минут.

13. ВАРИАТОР (CVT)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Система вариатора вращается с высокой скоростью, передавая большой крутящий момент на приводы. Как владелец, вы несете следующие обязанности по обеспечению безопасности этой системы:

- Не вносите изменения в какие-либо компоненты системы вариатора. Это может привести к снижению ее прочности, что может привести к поломке на высоких скоростях. Любые изменения приведут к нарушению баланса системы, вибрации и дополнительным нагрузкам на компоненты.
- Владелец несет ответственность за плановое техническое обслуживание. Всегда соблюдайте рекомендуемые процедуры технического обслуживания. Обратитесь к своему дилеру!
- Во время эксплуатации корпус вариатора должен быть надежно закреплен.

Несоблюдение этого предупреждения может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

Движение на низких передачах может привести к снижению рабочих температур вариатора

Основное функционирование вариаторной системы зависит от частоты вращения двигателя и требуемого крутящего момента мотовездехода. С увеличением частоты вращения двигателя увеличивается и нагрузка, оказываемое грузами на подвижный приводной шкив. Это, в свою очередь, увеличивает силу натяжения приводного ремня. Аналогичным образом, при снижении частоты вращения двигателя уменьшается центробежная сила, что приводит к уменьшению силы натяжения ремня.

13. ВАРИАТОР (CVT)

На данной модели мотовездехода приблизительная разница в передаточном числе между повышенной и пониженной передачами составляет 1:1,74. Эта разница в передаточном числе влияет на работу вариатора, особенно на скоростях менее 10 км. в час, из-за зависимости системы от частоты вращения двигателя.

При переключении на пониженную передачу во время движения на низких скоростях температура воздуха в системе сцепления снижается. Снижение температуры внутри крышки сцепления увеличивает срок службы компонентов вариатора (ремня, крышки и т.д.).

Когда нужно использовать пониженную передачу.

Ниже - рекомендации, когда следует использовать пониженную, а когда повышенную передачу.

Пониженная передача:

- Эксплуатация мотовездехода при скорости менее 11 км/ч
- Тяга с большой нагрузкой
- Езда по пересеченной местности (болота, горы и т.д.) на низкой скорости

Повышенная передача:

- Эксплуатация мотовездехода на скоростях более 11 км/ч
- Высокая скорость движения по грунту

14. АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

На вашем мотовездеходе установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея. Поэтому нет необходимости проверять уровень электролита либо доливать дистиллированную воду. Если кажется, что аккумулятор разрядился, обратитесь к своему дилеру.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь снимать уплотнительные колпачки с элементов питания. Вы можете повредить аккумулятор.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке аккумулятора всегда проверяйте правильность полярности подключения кабелей.

КРАСНЫЙ - положительный, **ЧЁРНЫЙ** - отрицательный. При снятии **КРАСНЫЙ** кабель отсоединяйте последним, а при установке - первым.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Избегайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду. Защищайте глаза при работе вблизи аккумулятора.

Храните аккумулятор в недоступном для детей месте.

В случае попадания электролита на кожу: Промойте место проточной водой.

В случае попадания электролита вовнутрь: Выпейте большое количество воды или молока. Затем добавьте молоко с магнием, взбитое яйцо или подсолнечное масло. Немедленно обратитесь к врачу.

В случае попадания электролита в глаза: Промывайте глаза водой в течение 15 минут, после чего немедленно обратитесь к врачу.

Аккумуляторы выделяют взрывоопасные газы. Не допускайте попадания искр и открытого пламени. При зарядке или использовании в закрытом помещении проветривайте помещение. При работе с аккумулятором всегда прикрывайте глаза.

14. АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Снятие аккумулятора

Перед снятием выключите все электрические приборы и двигатель. Выключите зажигание, повернув ключ в положение OFF (ВЫКЛ).

1. Снимите сиденья пассажира и водителя
2. Снимите защитную пластину рамы
3. Снимите резиновый ремень, удерживающий аккумулятор.
4. Сначала отсоедините черный (отрицательный) кабель аккумулятора.
5. Затем отсоедините красный (положительный) кабель аккумулятора.
6. Снимите аккумулятор с квадроцикла, стараясь не опрокинуть его набок и не пролить электролит.

ВНИМАНИЕ

Если электролит пролился, немедленно смойте его раствором из одной столовой ложки пищевой соды и одного стакана воды, чтобы предотвратить повреждение квадроцикла.

Установка аккумулятора

Использование новой, не полностью заряженной аккумуляторной батареи может привести к ее повреждению и сокращению срока службы. Это также может ухудшить работу мотовездехода. Перед установкой аккумулятора следуйте инструкциям по зарядке, приведенным в руководстве.

ВНИМАНИЕ

Ваша модель оснащена аккумулятором емкостью 30 Ач. Этого может быть недостаточно, если подключить дополнительное оборудование. При установке дополнительного оборудования замените аккумулятор на более мощный. Обратитесь к своему дилеру за подходящим аккумулятором.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание возможного взрыва всегда подключайте провода аккумулятора в указанном порядке. Сначала подключайте красный (положительный) кабель, затем черный (отрицательный). Взрыв аккумулятора может привести к серьезным травмам или смерти.

14. АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Клеммы и соединения аккумуляторной батареи не должны быть подвержены коррозии. Если необходимо произвести чистку, удалите коррозию жесткой проволочной щеткой. Промойте очищенные места раствором из одной столовой ложки пищевой соды и одного стакана воды. Тщательно промойте водопроводной водой и вытрите чистой тканью. Смажьте контакты диэлектрической смазкой или вазелином. Соблюдайте осторожность и не допускайте попадания чистящего раствора или водопроводной воды на аккумулятор.

1. Установите аккумулятор на своё место.
2. Сначала подсоедините и затяните красный (положительный) провод.
3. Затем подсоедините и затяните черный (отрицательный) провод.
4. Проверьте правильность укладки проводов.
5. Зафиксируйте аккумулятор крепёжным ремнём.
6. Установите на место защитную пластину рамы
7. Установите сиденья пассажира и водителя

Хранение аккумулятора

Примечание:

- Если мотовездеход не будет использоваться в течение месяца или дольше, извлеките аккумулятор и храните его в сухом прохладном месте. Перед установкой полностью зарядите аккумулятор.
- Для подзарядки аккумуляторов, не требующих обслуживания, требуется специальное зарядное устройство (постоянное низкое напряжение / сила тока). Использование обычного зарядного устройства может сократить срок службы батареи.
- При установке новой батареи убедитесь, что она полностью заряжена перед первым использованием. Использование новой, не полностью заряженной аккумуляторной батареи может привести к ее повреждению, что приведет к сокращению срока службы аккумулятора, а также ухудшению эксплуатационных характеристик мотовездехода.

14. АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Зарядка аккумулятора

- Приведенные ниже инструкции по зарядке аккумулятора применимы только к установке герметичного аккумулятора. Прежде чем приступить к установке этого аккумулятора, прочтите все инструкции.
- Герметичный аккумулятор уже заполнен электролитом, он был герметизирован и полностью заряжен на заводе. Никогда не снимайте уплотнительную ленту и не добавляйте в аккумулятор какую-либо другую жидкость.
- Самое важное в обслуживании герметичного аккумулятора - это поддерживать его полностью заряженным. Поскольку аккумулятор герметичен и уплотнительную ленту снять невозможно, для измерения постоянного напряжения необходимо использовать вольтметр или мультиметр.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перегретый аккумулятор (который заряжали более положенного времени) может взорваться, что может привести к серьезным травмам или летальному исходу. Всегда следите за временем зарядки. Прекратите зарядку, если аккумулятор становится горячим на ощупь. Перед возобновлением зарядки дайте ему остыть.

15. ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

ВМЕШАТЕЛЬСТВО В СИСТЕМУ ШУМОПОГЛОЩЕНИЯ ЗАПРЕЩЕНО!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Компоненты выхлопной системы сильно нагреваются во время работы мотовездехода и остаются ещё долгое время сильно горячими после выключения двигателя.

- Не прикасайтесь к компонентам выхлопной системы. Это может привести к серьезным ожогам.
- Будьте особенно осторожны при движении по высокой траве. Существует опасность её возгорания

15. ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Несоблюдение следующих рекомендаций при обслуживании пламегасителя может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

- Не проводите техническое обслуживание пламегасителя, пока система горячая. Прежде чем приступить к работе, дайте компонентам остыть.
 - Надевайте защитные очки и перчатки.
 - Никогда не эксплуатируйте мотовездеход без пламегасителя.
 - Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ.
-

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ограничитель оборотов двигателя сработает при 7600 оборотах в минуту, это может привести к скоплению избыточного количества топлива в выхлопной трубе, а после воспламенения в глушителе **МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПЕРЕГРЕВУ КОМПОНЕНТОВ ГЛУШИТЕЛЯ И ВОЗНИКНОВЕНИЮ ПОЖАРА**. Всегда уменьшайте обороты двигателя, при достижении максимальных пределов, чтобы избежать его детонации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выхлопные газы двигателя содержат химические вещества, которые, как известно, в определенных количествах вызывают рак, врожденные дефекты или другие нарушения репродуктивной функции.

16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Регламент технического обслуживания, который приводится ниже, определяет частоту проведения технического обслуживания мотовездехода, а также перечисляет виды технического обслуживания, подлежащие выполнению.

Некоторые виды технического обслуживания могут выполняться людьми, обладающими основными техническими навыками и располагающими необходимым инструментом. В данном руководстве приводится перечень работ по этим видам технического обслуживания.

Для проведения других видов технического обслуживания требуется более высокая квалификация и специальные инструменты и оборудование. Если вы не обладаете необходимыми навыками и не располагаете соответствующим инструментом, рекомендуется доверить выполнение этих операций официальному дилеру. Перечень работ по этим видам технического обслуживания приведен в Руководстве по ремонту, которое может быть у официального дилера.

Если вы не уверены, что сможете должным образом выполнить эти виды технического обслуживания, доверьте эту задачу официальному дилеру, который лучше всех знаком с устройством данного мотовездехода и обладает всем необходимым для его качественного обслуживания и ремонта. При выполнении технического обслуживания своими силами используйте только качественные и надежные оригинальные запасные части и расходные материалы.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ "ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ"

- Частая езда по грязи, воде или песку.
- Частая или длительная езда в пыльных условиях
- Кратковременная работа в холодную погоду
- Движение на высоких оборотах в гоночных условиях
- Длительная работа на низких оборотах с большой нагрузкой
- Длительная работа двигателя на холостом ходу.

Обратите особое внимание на уровень масла. Повышение уровня масла в холодную погоду может указывать на скопление загрязнений в масляном поддоне или картере двигателя. Если уровень масла начинает повышаться, немедленно замените масло. Следите за уровнем масла и, если он продолжает повышаться, прекратите использовать мотовездеход и выясните причину. Ваш дилер сможет вам помочь.

16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Процедуры технического обслуживания:

П: Проверка и, при необходимости, очистка, регулировка или замена.

О: Очистка

Р: Регулировка

С: Смазка

З: Замена

В обязательном порядке выполняйте осмотр перед поездкой и виды технического обслуживания, которые выполняются владельцем мотовездехода с предписанной регулярностью.

Выполнение любых видов технического обслуживания требует наличия определенных навыков. Для выполнения некоторых видов технического обслуживания (особенно тех, которые отмечены значками * и **) может потребоваться дополнительная информация и специальные инструменты. Обратитесь за помощью к официальному дилеру.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

ПУНКТЫ ПРОВЕРКИ	РЕКОМЕНДАЦИИ
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Визуально осмотрите или протестируйте компоненты. При необходимости подправьте, внесите коррективы и/или запланируйте ремонт.
РАБОТА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА И ПОЛУОСИ	
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА И ПОЛУОСИ	
КОЛЕСА / ШИНЫ	
УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	
РАБОТА РУЧНОГО И НОЖНОГО ТОРМОЗА	
УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА	
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР И ВОЗДУХОВОДЫ	Осмотрите. Замените, если грязный.
ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И ИНДИКАТОРЫ	Осмотрите. Откорректируйте.
РАДИАТОР И УРОВЕНЬ ОХЛАЖД. ЖИДКОСТИ	Осмотрите. Промойте, если грязный.

16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЧАСТОТА НАИМЕНОВАНИЕ		В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ	ПЕРВОЕ ОБСЛУ- ЖИВАНИЕ		РЕГУЛЯРНОЕ ОБСЛУЖИВА- НИЕ ИНТЕРВАЛ	
			км	300	800	1600
		ПРИМЕЧАНИЕ	МЕСЯЦ	1	6	12
			МОТО- ЧАСОВ	20	50	100
*	ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР, БАК, ТОПЛ. МАГИСТРАЛЬ	(ПРИМЕЧАНИЕ 1)				П
*	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ				П	П
	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	(ПРИМЕЧАНИЕ 1)		П	П	П
	ДРЕНАЖНАЯ ТРУБКА КОРПУСА ВОЗДУХО- ОЧИСТИТЕЛЯ	(ПРИМЕЧАНИЕ 2)			П	П
	СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ				П	П
*	ЗАЗОРЫ В КЛАПАННОМ МЕХАНИЗМЕ			П		П
	МОТОРНОЕ МАСЛО			ЗАМЕНА: ПЕРВАЯ = 300 км, 20 моточасов или 1 месяц. РЕГУЛЯРНАЯ = Через каждые 800 км, 50 моточасов или 6 месяцев		
	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ			3	3	3
*	ЧАСТОТА ХОЛОСТОГО ХОДА			П	П	П
	ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	(ПРИМЕЧАНИЕ 4)			П	П
*	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	(ПРИМЕЧАНИЕ 2)			П	П
*	АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ			П		П

* Операция должна выполняться официальным дилером HND, если у вас нет требуемого инструмента, справочных данных, и вы не обладаете соответствующей квалификацией. Обратитесь к Руководству по ремонту.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Выполняйте работы чаще, если мотовездеход эксплуатируется в регионах с повышенной влажностью, запыленностью, либо по песку или на снегу. Замена при необходимости.
2. Выполняйте работы чаще, если мотовездеход эксплуатируется в условиях повышенной влажности или по грязи. Замена при необходимости.
3. Производите рекомендованные замены через каждый год. Замена должна производиться квалифицированным механиком.
4. Производите рекомендованные замены через каждые 2 года. Замена должна производиться квалифицированным механиком.

16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЧАСТОТА НАИМЕНОВАНИЕ		В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ ПРИМЕЧАНИЕ	ПЕРВОЕ ОБСЛУЖИ- ВАНИЕ			
			км	300	800	1600
			МЕСЯЦ	1	6	12
			МОТО- ЧАСОВ	20	50	100
**	РЕМЕНЬ ВАРИАТОРА					П
**	ШКИВЫ ВАРИАТОРА					П
*	МАСЛО В ПЕРЕДНЕМ И ЗАДНЕМ РЕДУКТОРАХ	(ПРИМЕЧА- НИЕ 3)		П		3
*	МАСЛО В ТРАНСМИССИИ	(ПРИМЕЧА- НИЕ 3)		П		3
*	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	(ПРИМЕЧА- НИЕ 4)			П	П
*	ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК	(ПРИМЕЧА- НИЕ 1, 2)				П
*	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА			П	П	П
*	ПРОВОДКА, ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ					П
*	МЕХАНИЗМ (РЫЧАГ) ВЫБОРА ПЕРЕДАЧИ				П	П
	ПОДВЕСКА				П	П
*	ГАЙКИ, БОЛТЫ, ФИКСАТОРЫ			П		П
**	КОЛЕСА / ШИНЫ			П	П	П
**	ПЫЛЬНИКИ ШАРНИРОВ И РУЛЕВОЙ ТЯГИ			П	П	П
**	ШРУСЫ, ПЫЛЬНИКИ, КАРДАНЫЕ ВАЛЫ			П		П
**	РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ					П

* Операция должна выполняться официальным дилером HND, если у вас нет требуемого инструмента, справочных данных, и вы не обладаете соответствующей квалификацией. Обратитесь к Руководству по ремонту.

** В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение этих операций только официальному дилеру

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Выполняйте работы чаще, если мотовездеход эксплуатируется в регионах с повышенной влажностью, запыленностью, либо по песку или на снегу.
2. Выполняйте работы чаще, если мотовездеход эксплуатируется в условиях повышенной влажности или по грязи.
3. Производите рекомендованные замены через каждый год. Замена должна производиться квалифицированным механиком.
4. Производите рекомендованные замены через каждые 2 года. Замена должна производиться квалифицированным механиком.

16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКИМ ЖИДКОСТЯМ

Проверяйте и смазывайте все компоненты с интервалами, указанными в таблице периодического обслуживания, или чаще при интенсивной эксплуатации, например, во влажных или пыльных условиях. Элементы, не указанные в таблице, следует смазывать с равным регулярным интервалом.

Наименование	Характеристики	Номер для заказа
Моторное масло в двигатель	SAE 5W-40 / 10W-40 / 15W-40 для 4-х тактных двигателей	082W99E1HD *
Тормозная жидкость	DOT 4	08203P9958Y68 *
Масло в трансмиссии	SAE 85W-90 GL-4	0829199911 *
Масло в переднем редукторе	SAE 85W-90 GL-4	0829199911 *
Масло в заднем редукторе	SAE 85W-90 GL-4	0829199911 *
Шарниры подвески и привод	Всесезонная смазка	Уточняйте у дилера *

* Информация о каталожных номерах может измениться. Уточняйте каталожные номера у официальных дилеров, обслуживающих мотовездеходы марки HND.

Таблица подбора вязкости моторного масла по классификации SAE в зависимости от температуры окружающей среды.

Тип смазки (SAE)	Диапазон температуры
5W 40	-35...+40 °
10W 40	-30...+40 °
15W 40	-25...+40 °

16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Журнал технического обслуживания

Ведение дневника технического обслуживания является залогом правильного технического обслуживания мотовездехода. Сохраняйте все документальные подтверждения проведения технического обслуживания. При продаже мотовездехода передавайте их новому владельцу. В обязательном порядке удостоверьтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация. Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, включая первичное техническое обслуживание, проводимое при пробеге 300 км или после 20 моточасов работы, являются платными и подлежат оплате владельцем мотовездехода. Используйте колонку «Примечание», для того, чтобы делать необходимые записи.

Км или месяцев или моточасов	ОДОМЕТР ИЛИ СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ	Дата	Кем выполнено:	Примечания
300 или 1 или 20				
800 или 6 или 50				
1600 или 12 или 100				
2400 или 18 или 150				
3200 или 24 или 200				
4000 или 30 или 250				
4800 или 36 или 300				
5600 или 42 или 350				
6400 или 48 или 400				

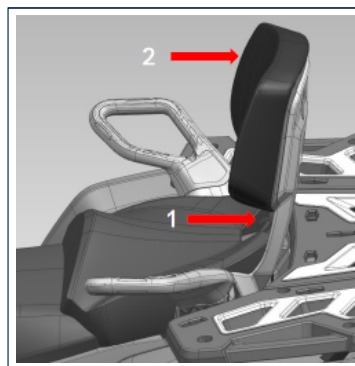
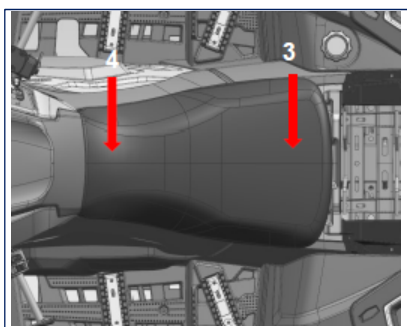
16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Проверяйте воздушный фильтр с периодичностью, указанной в регламенте технического обслуживания. В условиях повышенной запыленности замена воздушного фильтра требуется чаще.

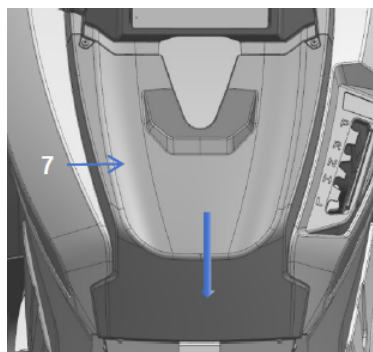
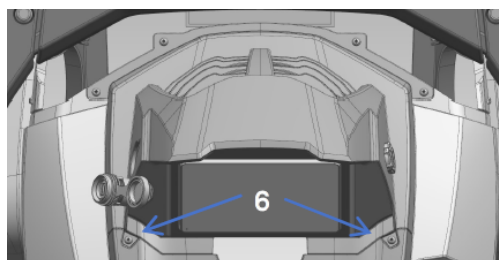
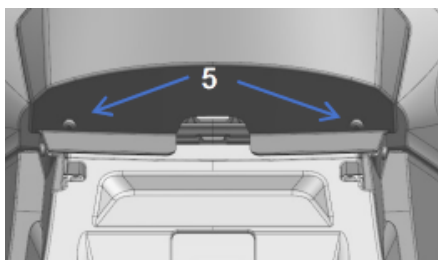
Для проверки и замены фильтра выполните следующие шаги:

1. Потяните на себя фиксатор пассажирского сиденья (1), а затем снимите заднее сиденье (2).



2. Потяните на себя фиксатор (3) подушки водительского сиденья, сдвиньте подушку назад и вверх (4), после чего снимите её.

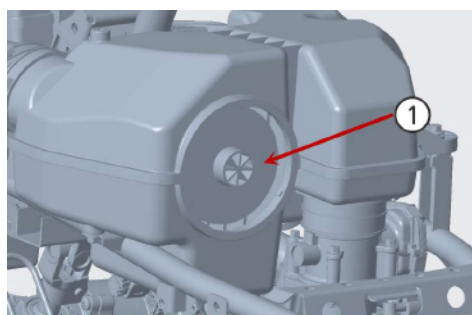
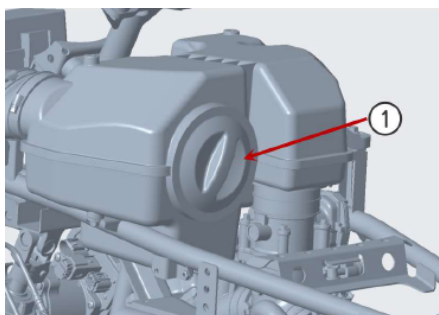
3. Открутите болты (5) верхней панели, а затем болты (6).



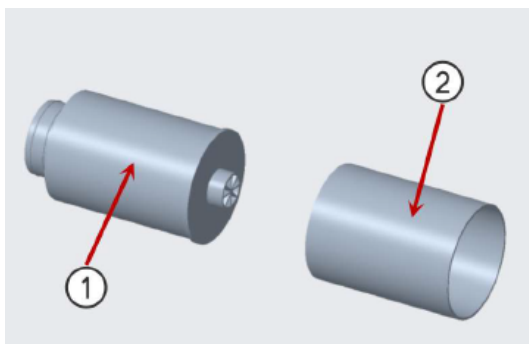
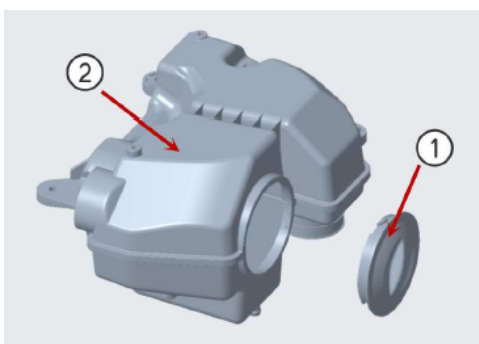
4. Снимите панель воздушного фильтра.

16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

5. Нажмите на крышку воздушного фильтра (1), прокрутите её по часовой стрелке, чтобы разблокировать, а затем снимите крышку.



6. Проверьте корпус и крышку воздушного фильтра на повреждения и наличие отложений масла или воды. Вытрите грязь и воду чистой ветошью.



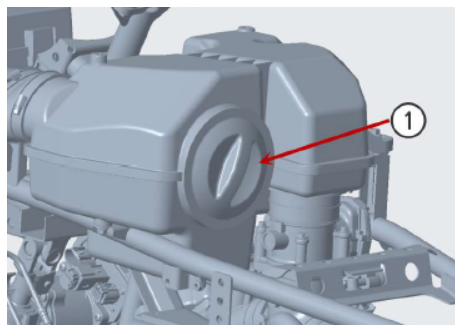
7. Проверьте состояние воздушного фильтра (1), если он грязный или мокрый, пропитался топливом или маслом - замените его. Эта часть фильтра чистке не подлежит.

8. Поролоновую часть фильтра (2) можно очистить и снова установить, предварительно промыв в мыльной воде и высушив.

Примечание: Не пытайтесь очистить бумажную часть воздушного фильтра (1) сжатым воздухом.

9. Установите воздушный фильтр в корпус, поставьте крышку корпуса на место, надавите на крышку и поверните её против часовой стрелки. Таким образом вы заблокируете крышку.

10. Установите на место верхние панели воздушного фильтра.



16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

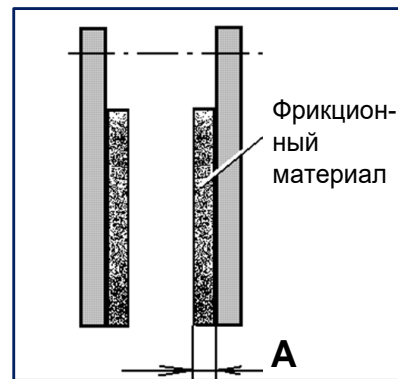
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система включает в себя передние и задние тормоза дискового типа с гидравлическим приводом.

Для поддержания тормозной системы в хорошем рабочем состоянии рекомендуется выполнять описанные ниже проверки. Частота этих проверок зависит от стиля вождения оператора.

По мере износа тормозных колодок уровень тормозной жидкости понижается. Понижение уровня тормозной жидкости может быть вызвано и ее протечкой. Тормозные механизмы не нуждаются в регулировке, но уровень тормозной жидкости и степень износа тормозных колодок подлежат регулярной проверке.

- Тормозную систему следует регулярно осматривать, чтобы убедиться в отсутствии утечек жидкости.
- Если величина свободного хода рычага либо педали тормоза увеличилась сверх нормы, проверьте износ тормозных колодок.
- Проверяйте педаль тормоза на чрезмерный ход и упругость хода.
- Проверяйте фрикционные тормозные накладки на износ, повреждение и ослабление.
- Проверяйте надежность крепления и состояние поверхности тормозных дисков.
- Колодки следует менять, когда толщина фрикционного материала составляет не менее 1 мм. (A)



Изношенные колодки подлежат замене. Если износ колодок не достиг предельного значения, это может означать, что в тормозную систему проник воздух. Для удаления воздуха из системы обратитесь к официальному дилеру.

Не доливайте и не меняйте тормозную жидкость самостоятельно, за исключением экстренных случаев. После самостоятельного долива жидкости обратитесь как можно скорее к официальному дилеру для проверки системы.

16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

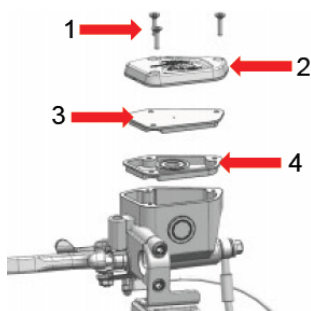
Проверка уровня тормозной жидкости

ВНИМАНИЕ

Недостаточное количество тормозной жидкости может привести к попаданию воздуха в тормозную систему, а это, в свою очередь, к неэффективности тормозов. Низкий уровень тормозной жидкости может указывать на износ тормозных колодок или протечку тормозной системы. Если уровень жидкости низкий, обязательно проверьте тормозные колодки на износ и тормозную систему на наличие протечек.

Уровень тормозной жидкости в переднем тормозном контуре

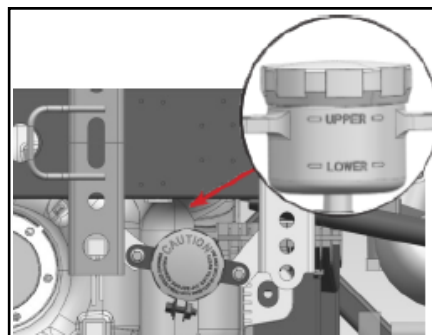
Установите мотовездеход на горизонтальную поверхность и проверьте уровень жидкости. Он должен быть выше метки Lower, до верхнего уровня окошка.



Для долива тормозной жидкости нужно открутить 3 винта (1) на крышке резервуара, снять крышку (2), снять прокладку крышки (3), снять уплотнитель крышки (4) и долить тормозную жидкость DOT 4 до верхнего предела окошка.

Уровень тормозной жидкости в заднем тормозном контуре

Установите мотовездеход на горизонтальную поверхность и проверьте уровень жидкости в расширительном бачке задних тормозов. Он должен быть между метками Lower и Upper).



Рекомендуется применять **тормозную жидкость DOT4**, или другую жидкость равноценного качества с аналогичными характеристиками. Используйте свежую тормозную жидкость, поставляемую в герметично закрытых емкостях.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После вскрытия ёмкости с тормозной жидкостью и использования необходимого количества для сервисного обслуживания, утилизируйте остатки. Не храните и не используйте оставшееся количество жидкости, так как она гигроскопична, то есть быстро впитывает влагу из воздуха. Это приводит к снижению её температуры кипения, что может привести к отказу тормозов и возможности получения серьезных травм.

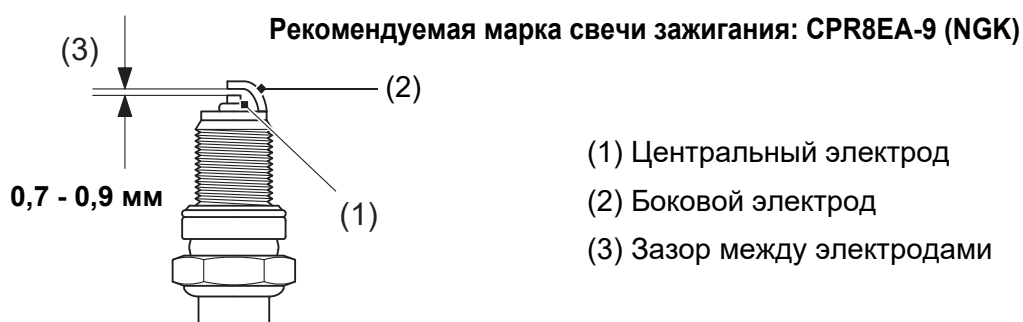
16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Немедленно вытирайте брызги и потеки жидкости. Избегайте контакта тормозной жидкости с кожными покровами тела. Не допускайте ее попадания в глаза. Если тормозная жидкость попала в глаза, тщательно промойте их чистой водой и немедленно обратитесь к врачу. Если тормозная жидкость попала на кожу, промойте ее чистой водой и, если необходимо, обратитесь к врачу.

Снятие и замена свечи зажигания

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается извлекать свечу зажигания, пока двигатель не остыл. Можно получить ожоги, прикоснувшись к горячим деталям двигателя.



1. Отсоедините наконечник свечи зажигания. Будьте осторожны, чтобы не повредить провод высокого напряжения при снятии наконечника.
2. Выкрутите свечи зажигания с помощью свечного ключа.
3. Осмотрите электроды и изолятор, убедитесь в отсутствии загрязнений, коррозии или отложений нагара. Если отмечена большая коррозия электродов или загрязнение, замените свечу зажигания. Удалите отложения или влагу с помощью очистителя свечей или металлической щетки. Определите величину износа свечи. Центральный электрод (1) должен иметь плоский контакт с острыми краями. На боковом электроде (2) должна отсутствовать коррозия. Если электроды или изолятор сильно загрязнены или обгорели, обратитесь к официальному дилеру, обслуживающему мототехнику HND для покупки новой свечи.
4. При наличии очевидных признаков износа, трещин или сколов на изоляторе, свеча зажигания не подлежит дальнейшему использованию и должна быть заменена.
5. Проверьте зазор (3) между электродами с помощью измерительного щупа. При необходимости проведите регулировку зазора, осторожно подгибая боковой электрод.

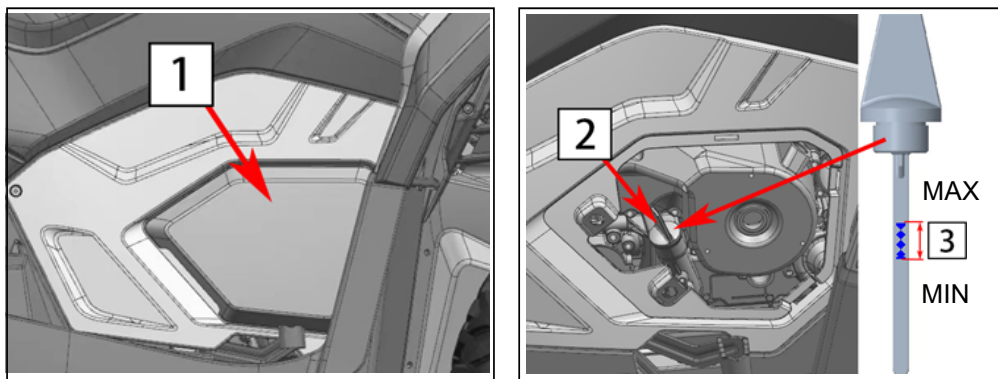
Зазор между электродами свечи должен составлять 0,7 - 0,9 мм

16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6. Установите на место свечу, и, чтобы избежать перекоса, вручную заверните её на место.
7. Затяните свечу зажигания: момент затяжки - 23 Н*м
8. Установите наконечник свечи зажигания. Обратите внимание, чтобы провода и силовые кабели не были защемлены.
9. Установите на место оставшиеся части, выполняя операции в обратном порядке.

Проверка уровня моторного масла

Примечание: Поддерживайте уровень масла в двигателе в пределах, указанных метками на щупе. Не переливайте масло выше верхней метки.



1. Установите мотовездеход на твердой ровной поверхности.
2. Снимите сервисную крышку двигателя (1) с левой стороны.
3. Извлеките масляный щуп (2) из маслозаливной горловины двигателя. Протрите щуп насухо.
4. Вставьте щуп, не вкручивая его в горловину.
5. Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между метками (3) максимального и минимального уровня. Если уровень масла достигает или находится рядом с меткой минимального уровня, долейте масло до метки максимального уровня на щупе.
6. Установите на место щуп.

Замена моторного масла и масляного фильтра

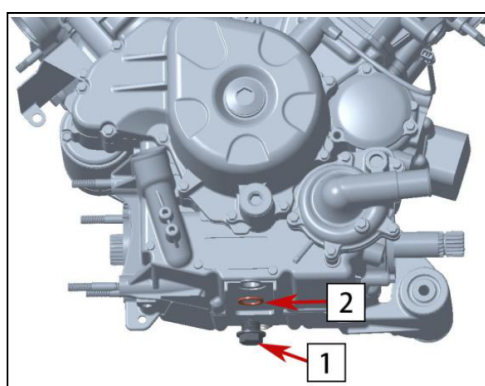
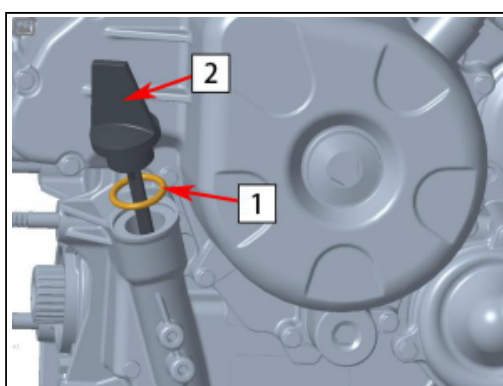
Процедура замены масла требует наличия специального инструмента, в том числе динамометрического ключа, а также средств для утилизации отработанного масла. Если вы не обладаете соответствующими техническими навыками и не располагаете необходимым инструментом, обратитесь для выполнения этих работ к официальному дилеру.

16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чтобы обеспечить быстрый и полный слив масла, слейте его, пока двигатель еще не остыл.

Слив моторного масла:

1. Установите мотовездеход на горизонтальной поверхности, заведите его и дайте двигателю поработать 2-3 минуты на холостом ходу.
2. Извлеките масляный щуп (2) из заливной горловины. Протрите его и уплотнительное кольцо щупа (1) насухо.
3. Расположите емкость для сбора моторного масла под картером двигателя, выкрутите магнитный болт (1) из сливного отверстия и уплотнительную шайбу (2).

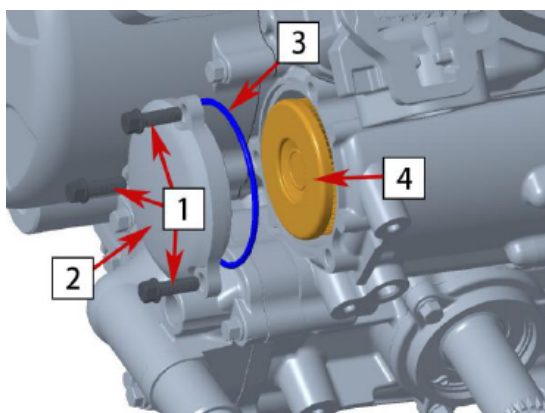


4. Убедитесь, что масло из картера полностью слито.

Замена масляного фильтра

5. Выкрутите три болта крышки масляного фильтра (1), а затем снимите крышку (2).
6. Осмотрите уплотнительное кольцо крышки (3) и убедитесь, что оно в хорошем состоянии. В случае повреждения замените его на новое.
7. Установите уплотнительное кольцо (3) на крышку масляного фильтра и нанесите на него слой свежего моторного масла для смазки.

8. Установите новый оригинальный масляный фильтр (4).
9. Установите крышку масляного фильтра (2), затем установите и затяните болты (1) крышки рекомендованным моментом затяжки - 10 Н*м.



16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

10. Очистите магнитный сливной болт (1) от загрязнений. При повреждении болта замените его на новый.
11. Установите магнитный сливной болт и шайбу (2), после чего затяните болт рекомендованным моментом затяжки - 40 Н*м
12. Протрите область вокруг сливного болта сухой и чистой тканью.
13. Залейте в картер через маслозаливную горловину **2,2 литра моторного масла** рекомендованного типа (**SAE 5W-40 / 10W-40 / 15W-40 для 4-х тактных двигателей**).
14. Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметками на контрольном щупе. При необходимости долейте моторное масло, но не переливайте его.

ВНИМАНИЕ

Слишком большое или слишком малое количество моторного масла может повлиять на нормальную работу двигателя. Убедитесь, что уровень масла находится между верхней и нижней отметками щупа.

15. Установите на место пробку-щуп маслозаливной горловины.
16. Убедитесь, что мотовездеход находится в режиме паркинга, затем запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу около 30 секунд.
17. Убедитесь в отсутствии утечек масла.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, обратитесь, по возможности быстрее, к официальному дилеру для проверки правильности сборки.

Слейте отработанное масло в подходящую емкость и утилизируйте его вместе с использованным масляным фильтром в соответствии с требованиями действующего законодательства

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При замене моторного масла двигатель мотовездехода должен быть выключен, а сам мотовездеход находится в режиме паркинга, чтобы избежать случайного пуска и начала движения.

16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Трансмиссионное масло заднего редуктора

ВНИМАНИЕ

Перед каждой поездкой необходимо проверять картер заднего редуктора на наличие утечек масла. При обнаружении утечки обратитесь к своему дилеру для устранения неисправности.

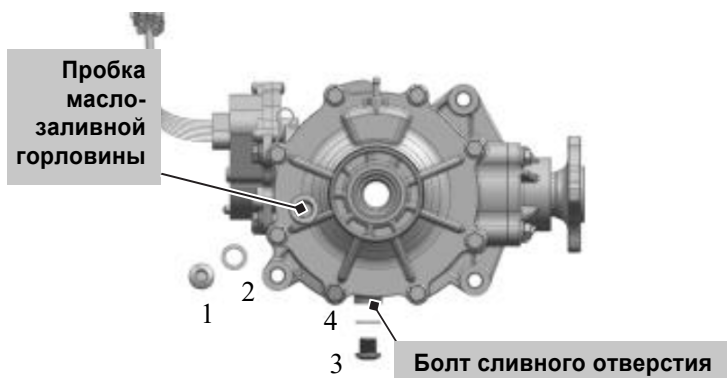
Проверка уровня масла в заднем редукторе

Для выполнения правильной проверки уровня масла в заднем редукторе смотрите раздел "Замена масла в картере заднего редуктора".

Замена масла в картере заднего редуктора

Замену следует производить, когда картер главной передачи заднего моста нагрет до рабочей температуры. Это обеспечит полный и быстрый слив масла.

1. Установите мото-вездеход на твердой ровной поверхности.
2. Расположите емкость для сбора масла под отверстием сливного болта.



3. Открутите пробку маслозаливной горловины (1), уплотнительное кольцо (2), болт сливного отверстия (3) и уплотнительную шайбу (4).
4. После окончания слива масла установите на место болт сливного отверстия, вместе с новой уплотнительной шайбой, и затяните его рекомендованным моментом: 30-35 Н*м
5. Слейте отработанное масло в подходящую емкость и утилизируйте его в соответствии с требованиями действующего законодательства.
6. Залейте трансмиссионное масло **SAE 85W-90 GL-4** в картер заднего редуктора (через отверстие маслозаливной горловины).

Объём трансмиссионного масла - 0,27 литра

Установите на место и вкрутите пробку заливной горловины, затем затяните её предписанным моментом 20-25 Н*м

Проверьте, нет ли утечек масла. Если обнаружена утечка, устраните ее.

16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Трансмиссионное масло переднего редуктора

ВНИМАНИЕ

Перед каждой поездкой необходимо проверять картер переднего редуктора на наличие утечек масла. При обнаружении утечки обратитесь к своему дилеру для устранения неисправности.

Проверка уровня масла в переднем редукторе

Для выполнения правильной проверки уровня масла в переднем редукторе смотрите раздел "Замена масла в картере переднего редуктора".

Замена масла в картере переднего редуктора

Замену следует производить, когда картер переднего редуктора нагрет до рабочей температуры. Это обеспечит полный и быстрый слив масла.

1. Установите мотовездеход на твердой ровной поверхности.

2. Расположите емкость для сбора масла под отверстием сливного болта.



3. Открутите пробку маслозаливной горловины (1), уплотнительное кольцо (2), болт сливного отверстия (3) и уплотнительную шайбу (4).

4. После окончания слива масла установите на место болт сливного отверстия, вместе с новой уплотнительной шайбой, и затяните его рекомендованным моментом: 30-35 Н*м

5. Слейте отработанное масло в подходящую емкость и утилизируйте его в соответствии с требованиями действующего законодательства.

6. Залейте трансмиссионное масло **SAE 85W-90 GL-4** в картер переднего редуктора (через отверстие маслозаливной горловины).

Объем трансмиссионного масла - 0,2 литра

Установите на место и вкрутите пробку заливной горловины, затем затяните её предписанным моментом 20-25 Н*м

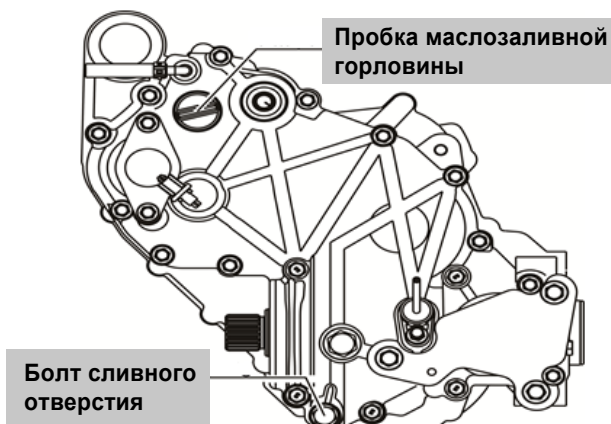
Проверьте, нет ли утечек масла. Если обнаружена утечка, устраните ее.

16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

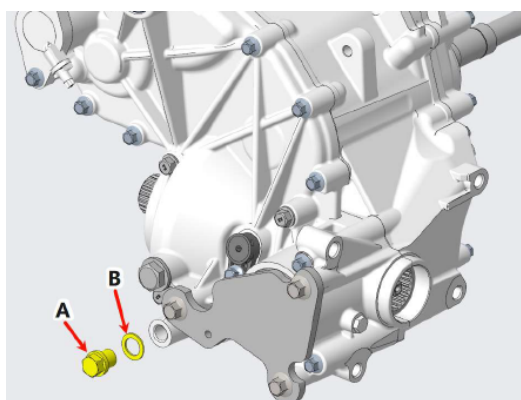
Замена масла в трансмиссии

Замену следует производить, когда трансмиссия прогрета до рабочей температуры. Это обеспечит полный и быстрый слив масла.

1. Установите мотовездеход на твердой ровной поверхности.
2. Расположите емкость для сбора масла под отверстием сливного болта.



3. Открутите пробку маслозаливной горловины, а затем болт сливного отверстия (А) с уплотнительной шайбой (В)
4. После окончания слива масла очистите сливное и маслозаливное отверстие. Протрите место вокруг чистой ветошью.



5. Установите на место болт сливного отверстия вместе с новой уплотнительной шайбой, после чего затяните его рекомендованным моментом: 25-35 Н*м
6. Слейте отработанное масло в подходящую емкость и утилизируйте его в соответствии с требованиями действующего законодательства.
7. Залейте трансмиссионное масло **SAE 85W-90 GL-4** в трансмиссию через отверстие маслозаливной горловины.

Объём трансмиссионного масла - 0,6 литра

Установите на место и вкрутите пробку заливной горловины, затем затяните её предписанным моментом 20-25 Н*м

Проверьте, нет ли утечки масла. Если обнаружена утечка, устраните ее.

16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Колеса и шины

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация мотовездехода на изношенных, неправильно накачанных, нестандартных или неправильно установленных шинах может повлиять на его управляемость, что может привести к аварии, серьезным травмам или смерти.

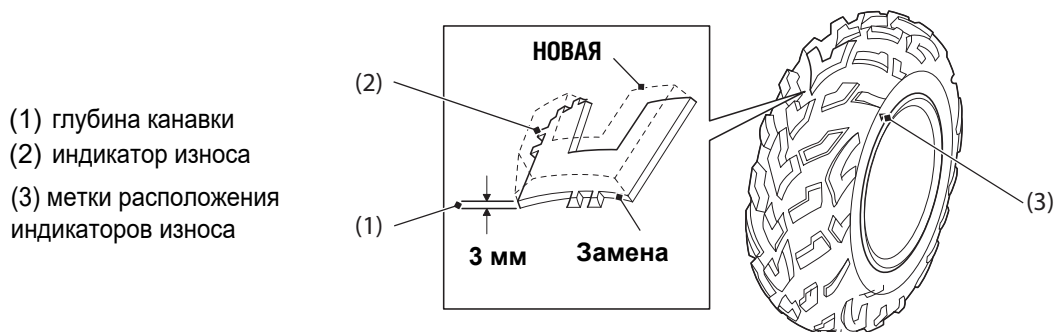
Мотовездеход оснащён шинами с внедорожным рисунком протектора, предназначенными для эксплуатации только вне дорог.

Проверка шин

При проверке давления воздуха в шинах осматривайте шины на предмет наличия следующего:

Выпуклости или вздутия на протекторе или боковинах шины. Шина, на протекторе которой имеются выпуклости или вздутия, подлежит замене.

- Порезы, разрывы или трещины на шине. Если в трещине или в месте разрыва видна ткань корда, шину необходимо заменить.
- Гвозди, а также иные посторонние объекты, вошедшие в протектор или боковины шины.
- Чрезмерный износ протектора.



Для проверки состояния протектора необходимо измерить глубину канавки (1) в центре шины, либо осмотреть индикатор (2) износа.

В целях обеспечения наилучших рабочих качеств шин, рекомендуется производить их замену до того, как остаточная глубина протектора в центре шины составит менее:

передняя	3 мм
задняя	3 мм

16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Давление в шинах

Рекомендованное давление в шинах обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и плавности хода. Недостаточное давление вызывает неравномерный износ шин, ухудшение управляемости и быстрый выход шины из строя вследствие перегрева. Чрезмерное давление в шинах приводит к ухудшению плавности хода, повышает вероятность повреждений, вызываемых дорожными неровностями, и является причиной неравномерного износа шин.

Проверяйте давление воздуха только на «холодных» шинах. Значения давления воздуха, полученные на горячих шинах, даже после того как мототехдеход проехал всего несколько километров, будут выше штатных. Не следует при этом выпускать воздух из шин. В противном случае давление будет недостаточным. Давление воздуха в шинах проверяется в предполагаемом месте езды, поскольку атмосферное давление на больших высотах над уровнем моря может влиять на эти значения.

Рекомендованные значения давления в холодных шинах:

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	
Передние колёса	Задние колёса
40 кПа	40 кПа

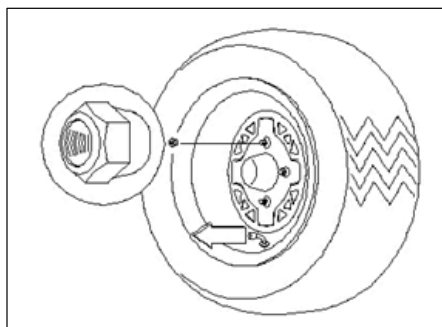
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Рекомендуется заменять одновременно все четыре шины в комплекте. Если это невозможно, заменять шины следует попарно (шины передней либо задней оси) на шины аналогичного типа и размерности. Запрещается производить замену только одной шины.

Время от времени следует проверять степень затяжки колёсных гаек и проводить их техническое обслуживание.

МОМЕНТ ЗАТЯЖЕК КОЛЕСНЫХ ГАЕК

Размер болтов		Момент затяжки
Передние колёса	M12X1.25	95 Н*м
Задние колёса	M12X1.25	95 Н*м



16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

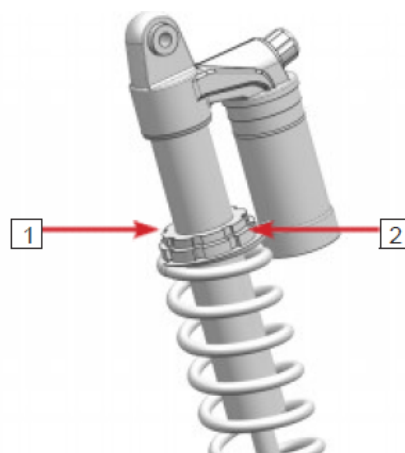
РЕГУЛИРОВКА АМОРТИЗАТОРА

Предусмотрена возможность регулировки амортизаторов при помощи регуляторов в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.

Возможны регулировки:

- 1) предварительного сжатия пружины
- 2) демпфирования сжатия
- 3) демпфирования обратного хода

Для проведения регулировки предварительного сжатия пружины ослабьте стопорную гайку (1). Вращайте регулятор (2) ключом (идёт в комплекте инструментов) по часовой стрелке, чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (увеличить жесткость подвески), или против часовой стрелки для уменьшения предварительного сжатия (уменьшить жесткость подвески).



Регулятор демпфирования сжатия имеет 3 положения. Вращение в сторону Slow - для повышения жёсткости подвески, в сторону Fast - для ослабления жёсткости. Заводская установка - центральное положение № 1 (между Fast и Slow)



Регулятор демпфирования обратного хода амортизатора.

Регулятор демпфирования обратного хода амортизатора имеет 7 положений. Вращение в сторону Slow - для повышения жёсткости подвески, в сторону Fast - для ослабления жёсткости. Заводская установка - положение № 4 (посередине между Fast и Slow).

16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильная регулировка рычагов рукояток или неправильное затягивание болтов крепления регулировочного блока могут привести к ослаблению рулевого управления, что может стать причиной серьезных травм или смерти.

Регулировка положения руля

Для регулировки высоты руля:

1. Снимите крышку руля.
2. Открутите четыре болта.
3. Установите руль на нужную высоту. Следите, чтобы при



полном повороте влево или вправо руль не задевал бензобак или любую другую часть мотовездехода.

4. Момент затяжки болтов на руле не более 14-16 Н*м.

ПРИМЕЧАНИЕ: Затяните болты так, чтобы между передней и задней частями рулевого блока был равный зазор. Неравномерный зазор приведет к неправильной установке верхнего блока.

16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОСВЕЩЕНИЕ И ХОДОВЫЕ ОГНИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не проводите техническое обслуживание, пока фара горячая. Вы можете обжечься.

Замена лампы накаливания в фарах головного света

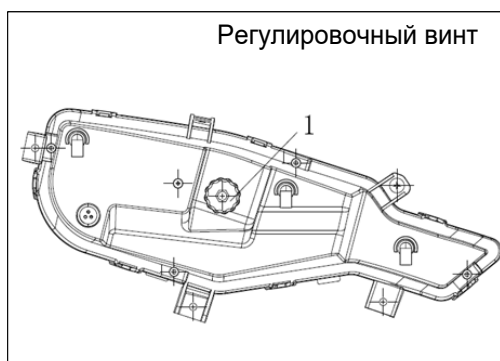
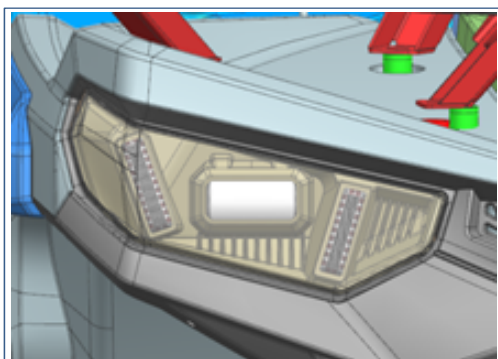
ВНИМАНИЕ

Фары в сборе являются светодиодными, которые не подлежат ремонту в случае повреждения или выхода из строя. В случае повреждения или выхода из строя светодиодной лампы обратитесь к дилеру для замены всей фары в сборе.

Регулировка луча фары

ВНИМАНИЕ

Рекомендуется, чтобы эту регулировку выполнил ваш дилер. Покрутите регулировочные винты, чтобы поднять или опустить световой пучок.

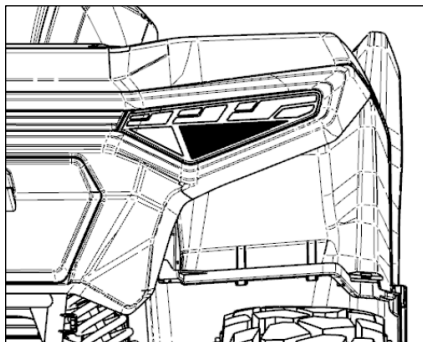


1. Чтобы снизить границу освещения фары, поверните регулировочный болт против часовой стрелки. Чтобы приподнять границу освещения, поверните болт по часовой стрелке.
2. Лампочки фар являются светодиодными, не пытайтесь заменить их. Если возникли проблемы со светодиодами фары, обратитесь к дилеру для замены фары в сборе.

16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Замена ламп задних габаритов и стоп-сигнала

Лампочки задних габаритов и стоп-сигнала являются светодиодными, не пытайтесь заменить их. Если возникли проблемы со светодиодами, обратитесь к дилеру для замены фонарей в сборе.



Уход за мотовездеходом

Регулярная мойка и полировка очень важны для увеличения срока службы мотовездехода. На чистом мотовездеходе проще выявить проблемы в самом начале их развития.

Мойка

Прежде чем приступить к мойке мотовездехода, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть.

Тщательно смойте струей воды под низким давлением рыхлые загрязнения с мотовездехода, используя для этого садовый шланг. При необходимости используйте мягкую губку или полотенце для удаления сильных загрязнений.

Тщательно сполосните мотовездеход большим количеством чистой воды и вытрите его мягкой и чистой тканью.

Не используйте мойки высокого давления: они могут повредить движущиеся детали и электрические компоненты, сделав их неработоспособными. Вода может попасть в корпус управления дроссельной заслонкой и/или воздухоочиститель.

Не направляйте струю воды на глушитель. Не направляйте струю воды под седло.

Просушите тормоза. После мойки совершите небольшую поездку на низкой скорости, периодически пользуясь тормозами, чтобы просушить их.

16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Полировка

Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали от коррозии. Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие

Хранение

Подготовка к хранению

Тщательно очистите мотовездеход.

Во избежание возможного возгорания слейте топливо из бака.

Замените масло и фильтр. Замену масла лучше проводить на прогревом двигателя.

Осмотрите и очистите или замените фильтр грубой очистки и элемент воздушного фильтра. Очистите воздушную камеру и слейте осадок из трубки.

Проверьте уровень всех жидкостей и при необходимости замените их: масло в двигателе, трансмиссионную, тормозную жидкость (меняйте каждые два года или по мере необходимости, если жидкость выглядит темной или загрязненной).

Залейте небольшое количество масла через отверстие для свечи зажигания в цилиндр

Осмотрите, проверьте и смажьте все тросы консистентной смазкой.

Извлеките аккумулятор и поставьте на хранение в сухое место. Полностью зарядите аккумуляторную батарею и положите ее в темное место с хорошей вентиляцией. Нанесите диэлектрическую смазку на болты и выводы клемм.

Установите мотовездеход на подставку для технического обслуживания, чтобы колеса не касались земли.

16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте укрывной материал из пластика в качестве чехла на мотовездеход. Такой материал не обеспечивает достаточной вентиляции и может способствовать коррозии металла и появления плесени на пластике.

ТРАНСПОРТИРОВКА

При транспортировке мотовездехода необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

1. Выключите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.
2. Убедитесь, что крышка топливного бака, пробки маслосаливных горловин и сиденье установлены правильно.
3. Надежно зафиксируйте раму мотовездехода к транспортировочному средству подходящими ремнями или веревкой.
4. Включите передачу и заблокируйте стояночный тормоз.

17. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Диагностика неисправностей мотовездехода

Цель раздела - ознакомить владельца мотовездехода с некоторыми ситуациями, которые могут вызвать проблемы при эксплуатации. Для диагностики неисправностей мотовездехода может потребоваться опыт специалиста дилерского центра. Обратитесь к своему дилеру, если причина проблемы не определена.

СБОЙ ПРИ ЗАПУСКЕ / ЗАТРУДНЁННЫЙ ЗАПУСК	
Проблема в топливной системе	
• Нет топлива в баке. • Забита трубка вентиляции топливного бака. • Просроченное топливо или вода/загрязнения в топливе. • Грязный топливный фильтр. • Неправильное давление топлива.	
Корпус дроссельной заслонки • Плохое соединение.	Воздушный фильтр • Грязный элемент воздушного фильтра • Фильтр неправильно установлен
Проблема в компрессии	
Цилиндр и головка цилиндра • Плохо затянутая свеча зажигания • Плохо закрепленная головка цилиндра • Выход из строя прокладки цилиндра • Выход из строя прокладки головки цилиндра • Повреждение цилиндра	Клапанная система • Неправильно отрегулирован зазор клапанов • Плохо закрывающийся клапан. • Плохо прилегающий клапан и седло клапана • Неправильный момент газораспределения • Сломана пружина клапана • Клапан заклинило
Проблема с поршнем или поршневым кольцом • Изношенное или сломанное поршневое кольцо • Заклинившее поршневое кольцо • Заклинивший или поврежденный поршень	

17. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТИ В СИСТЕМЕ ЗАЖИГАНИЯ	
Аккумуляторная батарея • Плохо заряженная АКБ • Неисправная АКБ	Система зажигания • Неисправный блок зажигания • Неисправная пусковая катушка • Сломан магнитный ключ
Свеча зажигания • Неправильный зазор между электродами • Изношенные электроды • Неправильный диапазон нагрева • Неисправный колпачок свечи зажигания	
Предохранитель • Перегорел, плохое соединение	Выключатель зажигания • Неисправен главный выключатель зажигания • Неисправен выключатель тормозов
Катушка зажигания • Повреждена или коротит первичная/вторичная обмотка • Неисправен высоковольтный провод • Поврежден корпус катушки зажигания	Проводка • Плохо зафиксирована клемма аккумулятора • Плохое соединение проводки устройства • Плохое заземление • Обрыв в жгуте проводов

НИЗКИЙ ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Многократный запуск неисправного двигателя

Ключ зажигания был в положении "ВКЛ" пока мотовездеход был на парковке.

ВНИМАНИЕ

Если напряжение аккумулятора будет ниже 12 вольт, двигатель не запустится.

17. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НИЗКИЕ СКОРОСТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Система зажигания • Свеча зажигания засорена • Неправильный диапазон нагрева • Неисправен блок зажигания • Неисправна контактная катушка	Топливная система • Забита трубка вентиляции топливного бака. • Засорен воздушный фильтр. • Грязный топливный фильтр. • Неправильное давление топлива.
Проблема в компрессии • Износ цилиндра • Износ или залегание поршневых колец • Выход из строя прокладки цилиндра • Выход из строя прокладки головки цилиндра • Образование нагара в цилиндре • Плохо отрегулированные зазоры клапанов • Плохой контакт клапана и седла клапана • Неисправности в фазе газораспределения	
Проблема в работе вариатора • Обратитесь в дилерский центр для проверки работы вариатора.	
Система ГРМ • Неправильно отрегулированный зазор в клапане	Моторное масло • Уровень моторного масла выше или ниже нормы.

НИЗКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА СРЕДНИХ И ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ	
Неисправности в EFI • Неправильное топливное давление • Засорение топливного фильтра • Засорение топливной форсунки	Воздушный фильтр • Засорен воздушный фильтр

МОТОВЕЗДЕХОД НЕ ЕДЕТ, ХОТЯ ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ	
Проблема в работе вариатора	
Возможен износ или неисправности в компонентах вариатора • Обратитесь в дилерский центр для проверки его работы.	

17. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

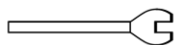
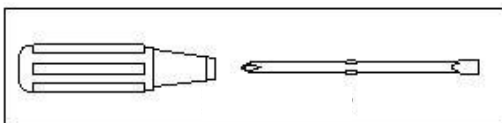
ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ПЛАВАЮТ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ	
Неисправности в EFI • Неправильное топливное давление • Засорение топливного фильтра • Засорение топливной форсунки	Система зажигания • Неисправна свеча зажигания • Обрыв провода высокого напряжения • Неисправен блок зажигания • Неисправен датчик положения коленвала. • Неисправна катушка зажигания
Клапанная система • Неправильно отрегулированный зазор в клапане	
Воздушный фильтр • Засорен воздушный фильтр	

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ	
Неисправность в системе зажигания • Неправильно отрегулированный зазор между электродами свечи • Калильное число свечи не соответствует рекомендованной • Неисправен блок зажигания	
Проблема в компрессии • Образование нагара в цилиндре • Неисправности в фазе газораспределения • Плохо отрегулированные зазоры клапанов	
Моторное масло • Уровень моторного масла выше или ниже допустимого. • Высокая вязкость или плохое качество моторного масла	

СЛАБЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЭФФЕКТ	
• Изношены тормозные колодки • Изношены тормозные диски • В тормозную жидкость попал воздух • Утечка тормозной жидкости	• Неисправность в главном тормозном цилиндре • Неисправность в тормозном суппорте • Повреждение тормозного шланга
• Грязь или масло попали на тормозные колодки или диски	

18. ИНСТРУМЕНТЫ

Рукоятка отвертки + отвертка крестовая/плоская



Съёмник для клипс



Свечной ключ



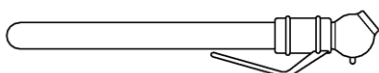
Ключ 8 x 12



Ключ 10 x 14



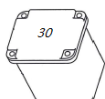
Ключ шестигранный T30



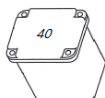
Датчик давления в шинах



Ключ для регулировки степени сжатия амортизатора



Предохранитель (30А, розовый)



Предохранитель (40А, зеленый)

19. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса и габариты		
Модель		QRX1000
Длина x Ширина x Высота		2530 x 1288 x 1435 мм
Высота сиденья		890 мм
Колесная база		1490 мм
Радиус поворота		3560 мм
Дорожный просвет		305 мм
Объём топливного бака		30 л.
Объём масла в картере		2,2 л. с заменой фильтра 2,4 л. при полном ремонте
Сухая масса		480 кг
Максимальная грузоподъёмность багажных стеллажей		Передний: 30 кг Задний: 40 кг
Грузоподъёмность (вес водителя+пассажира+багажа)		250 кг
Полная масса (Максимально допустимая масса)		800 кг
Колёса и шины		
Шины передние		230/65_R14 69J (AT28 x 9-14)
Шины задние		280/55_R14 75J (AT28 x 11-14)
Давление в шинах (передние)		40 кПа
Давление в шинах (задние)		40 кПа
Тормозная система		
Тормоза	передние	Дисковые (система гидравлического типа)
	задние	
Парковочный тормоз		Ручной
Подвеска		
Передняя		Независимая подвеска, двойные А-образные рычаги
Задняя		Независимая подвеска, на продольных рычагах со стабилизатором поперечной устойчивости
Амортизаторы рюкзачного типа		есть
Двигатель / Трансмиссия		
Двигатель		LH2V91MY
Система охлаждения		Жидкостная

19. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель / Трансмиссия	
Объем двигателя, см ³	976
Диаметр цилиндра x ход поршня	91 x 75 мм
Степень сжатия	10,6:1
Тип двигателя	2-цилиндр., 4х-тактный, SOHC, жидкостное охлаждение
Моторное масло (в двигатель)	SAE 5W-40/ 10W-40/ 15W-40 для 4-х такт. двигателей
Топливная система	Bosch® EFI
Тип запуска двигателя	Электронный
Зажигание	T.C.I, ECU
Тип приводной системы	2WD/4WD/4WD-Lock
Тип трансмиссии	CVT (вариатор) / рычаг переключения передач (L-H-N-R-P)
Номинальная мощность, кВт (л.с.) / мин-1	68,5 (93)/7300
Крутящий момент, Н*м / мин-1	95/5500
Свеча зажигания	CPR8EA-9 (NGK)

Электрооборудование			
Емкость аккумулятора		12 Вольт - 30 Ач	
Лампа дальнего / ближнего света (светодиоды)		12V 12.8W	
Стоп-сигнал/ Задний фонарь (светодиоды)		12V 1.35W/12V 0.2W	
Передние указатели поворотов		12V 2.3W	
Задние указатели поворотов		12V 1.6W	
Лампа подсветки заднего номера		12V 5W	
Установленные предохранители	Сигнала А	15 А	В блоке предохранителей
	Цепи постоянного тока 12 В	15 А	
	Освещения	15А	
	EFI	15А	
	Вентилятора	15А	
	Топливного насоса	10А	
	Сигнала В	10А	
	Аварийных огней	10А	
	Главный	30А	
	EPS	40А	
	Регулировочный предохранитель	30А	

20. АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

Актуальные адреса сертифицированных дилеров и контактную информацию сервисных центров в России, обслуживающих мотовездеходы HND, можно найти на официальном сайте компании ООО "Мотор-Плейс" - <https://qrx.su/>

Назначенный срок службы: 2 года при соблюдении условий эксплуатации, указанных в руководстве пользователя.

Назначенный срок хранения: Без ограничения при соблюдении условий хранения



HNDMOMQRX1000