



Руководство по эксплуатации QRX350 /QRX350 PRO



Внимательно изучите данное руководство.

В нем содержится важная информация по технике безопасности.

Лицам младше 18 лет запрещено управлять данным транспортным средством.

Лицам младше 12 лет посадка запрещена.

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	1
Предупреждение об опасности.....	5
Идентификационные номера и ключ зажигания	7
Технические характеристики.....	8
Безопасность водителя	14
Предупреждения по технике безопасности.....	14
Возрастные ограничения.....	14
Знакомство с мотовездеходом	14
Модификация оборудования	15
Меры безопасности при работе с бензином.....	16
Октановое число топлива и меры безопасности.....	18
Осмотр после аварии	18
Инструктаж по технике безопасности	18

Соблюдение правил безопасности	22
Возрастные ограничения.....	22
Перевозка пассажиров.....	22
Эксплуатация только вне дорог общего пользования.....	23
Защитная экипировка	23
Употребление алкоголя и наркотиков	23
Превышение скорости.....	24
Выполнение каскадерских трюков.....	24
Осмотр и техническое обслуживание	24
Положение рук/ног	24
Незнакомая местность.....	25
Езда по пересечённой местности	25
Опасное управление	25
Движение вверх по склону.....	26
Движение вниз по склону	26
Диагональное движение и повороты на склонах.....	26
Ошибки при заезде на склон.....	27

Переезд через препятствия	27
Пробуксовка колес	27
Перегрузка транспортного средства	28
Преодоление водных преград.....	28
Движение задним ходом	28
Технические характеристики шин	29
Внесение изменений в конструкцию	29
Ключ зажигания	29
Перевозка опасных материалов.....	29
Экипировка для безопасного вождения.....	31
Инструкция по эксплуатации	32
Расположение предупреждающих наклеек	34
Органы и функции управления	37
Органы управления на левой рукоятке.....	37
Выключатель фар головного света	38
Кнопка "Пуск"	39
Кнопка указателей поворотов.....	39

Кнопка остановки двигателя	39
Рычажок клаксона.....	40
Кнопка аварийного выключателя.....	40
Курок (рычаг) акселератора.....	40
Рычаг тормоза	40
Уровень тормозной жидкости.....	41
Органы управления на правой рукоятке.....	42
Курок акселератора	42
Кнопка выбора режима 2WD/4WD	43
Кнопка 4WD / 4WD-LOCK	43
Регулировочная гайка.....	44
Механический ограничитель скорости	44
Стояночный тормоз	45
Снятие со стояночного тормоза	45
Педадь заднего тормоза.....	47
Проверка уровня тормозной жидкости.....	47
Топливный бак и тип топлива	48

Топливный кран	50
Топливный фильтр	51
Рычаг переключения передач	52
Замок зажигания	53
Двигатель	54
Вариатор (CVT)	55
Шины	58
Задний багажный ящик	59
Розетка питания и USB-порт	60
Разъём для проводки прицепа	60
Приборная панель	61
Лебедка и основные принципы работы с ней	63
Эксплуатация транспортного средства	74
Период обкатки	74
Осмотр перед поездкой	76
Запуск двигателя	77
Переключение передач	79

Обязанности оператора	81
Практика и тренировка.....	83
Основные рекомендации по вождению	84
Практика рулевого управления	85
Движение задним ходом	86
Общие приемы езды	88
Движение по бездорожью	88
Движение по скользкому грунту	88
Движение по ухабистой местности	89
Преодоление препятствий.....	89
Преодоление водных преград.....	90
Движение по заснеженным дорогам.....	91
Движение по раскисшим дорогам.....	92
Движение по песку	92
Движение по склонам	93
Движение вверх по склону	93
Спуск со склона	94

Пересечение склонов.....	94
Парковка на склоне.....	95
Разворот на склоне (К-образный поворот).....	96
Спешивание на склоне.....	97
Движение по дорогам с твердым покрытием.....	98
Перевозка грузов.....	98
Техническое обслуживание	100
Эксплуатация в тяжелых условиях	101
Рекомендованные технические жидкости.....	101
Значения моментов затяжки	103
Проверка перед первой поездкой.....	104
Период обкатки - регламент обслуживания.....	106
Регламент технического обслуживания (стандартный)	108
Процедуры технического обслуживания.....	112
Моторное масло	112
Регулировка зазора клапанов двигателя.....	114
Частота работы двигателя на холостом ходу.....	115

Передний и задний редуктор	116
Система охлаждения.....	119
Сервисная панель.....	120
Замена охлаждающей жидкости.....	122
Чистка радиатора/ Пыльники	124
Свеча зажигания	125
Воздушный фильтр.....	129
Проверка тормозной системы.....	131
Проверка тормозной жидкости	132
Смазка шарнирных соединений подвески	135
Колеса и шины	135
Аккумуляторная батарея.....	137
Блок предохранителей и реле	140
Система освещения.....	141
Передний / задний амортизаторы.....	141
Мойка, хранение, транспортировка.....	142
Полировка пластиковых деталей.....	143

Постановка на хранение.....	143
Транспортировка.....	147
Действия при непредвиденных обстоятельствах.....	148
Диагностика неисправностей	149
Электрическая схема	153
Адреса сервисных центров	154
Срок службы и срок хранения.....	154

Предисловие

Благодарим вас за покупку мотовездехода HND QRX350!

Мы гордимся, что предлагаем вам продукт, спроектированный и изготовленный в соответствии с высочайшими стандартами качества. Мы уверены, что вам понравится превосходный уровень его производства, надежности, комфорта и безопасности.

Это руководство предназначено для того, чтобы помочь владельцу и операторам мотовездехода ознакомиться с его рабочими характеристиками и доступными на нём функциями. В руководстве также содержится информация об уходе и техническом обслуживании данной модели.

Внимательно прочитайте руководство. Информация, содержащаяся в нём, а также информация на предупреждающих наклейках мотовездехода поможет вам понять, как безопасно использовать и обслуживать данную технику. Убедитесь, что вы понимаете и выполняете все инструкции в этом руководстве.

Если у вас возникнут вопросы, позвоните своему дилеру за разъяснениями.

ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация данного мотовездехода сопряжена со значительными рисками.

Внимательно ознакомьтесь с данным Руководством, поскольку оно содержит важную информацию, позволяющую защитить как водителей, так и пассажиров от возможных травм.

Требования к водителю:

1. Возраст не менее 18 лет.
2. Наличие действительных водительских прав класса D или E для вождения данного типа транспортного средства.
3. Пройденная профессиональная подготовка по вождению и обладание навыками управления данной конкретной моделью.
4. Понимание правил местного законодательства. Знание мест, разрешенных для эксплуатации данного транспортного средства.
5. Внимательно прочитать и понять все содержание данного Руководства.

Управление этим транспортным средством строго запрещено, если водитель не выполняет хоть одно из вышеперечисленных требований.

Требования к пассажирам:

1. Возраст не менее 12 лет.
2. Достаточно высокого роста, чтобы надежно разместиться на пассажирском сиденье.
3. Физическая способность выдерживать движения транспортного средства, включая тряску, толчки, резкое ускорение и резкое торможение.
4. Пассажиры должны прочитать и понять все соответствующее содержание данного Руководства. Пассажирам, которые не соответствуют этим требованиям, строго запрещается находиться на данном транспортном средстве.

Предупреждение об опасности

Отдельные слова предупреждают пользователей об опасности, содержат специальные инструкции или процедуры, несоблюдение которых может привести к травмам персонала или гибели людей. Такими словами, используемыми в данном Руководстве, являются: ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ и ВНИМАНИЕ.

Эти предупреждения присутствуют как в данном Руководстве, так и на мотовездеходе. Запомните значения этих предупреждений:

ОПАСНОСТЬ

Указывает на потенциальную опасность, которая может привести к серьезным травмам или смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на потенциальную опасность, которая может привести к незначительным травмам персонала или повреждению мотовездехода или отдельного оборудования.

ОСТОРОЖНО

Указывает на ситуацию, которая может привести к неисправности или повреждению оборудования.

ВНИМАНИЕ

Предупреждает о важной оперативной информации или инструкциях.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Управлять мотовездеходом без надлежащей подготовки или инструктажа.
2. Езда по дорогам общего пользования – это может привести к столкновениям с другими транспортными средствами.
3. Использовать мотовездеход на асфальтированных поверхностях - твердые поверхности серьезно ухудшают управляемость.
4. Двигаться со скоростью, превышающей уровень ваших навыков, при плохих условиях или в условиях ограничения видимости местности.
5. Употреблять алкоголь или наркотики до или во время управления мотовездеходом.

ВСЕГДА:

1. Избегайте резких поворотов, так как они могут отрицательно сказаться на управлении мотовездеходом.
2. Используйте правильные приемы вождения, чтобы предотвратить опрокидывание на холмах, пересеченной местности и на поворотах.
3. Всегда надевайте защитные очки, шлем и защитное снаряжение.

Прочитайте руководство
Соблюдайте инструкции и предупреждения.

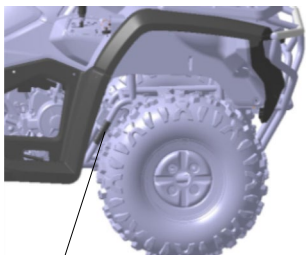
** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Прочтите, поймите и следуйте всем инструкциям и предупреждениям по технике безопасности, приведенным в данном Руководстве и на всех предупреждающих наклейках. Несоблюдение предупреждений по технике безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.

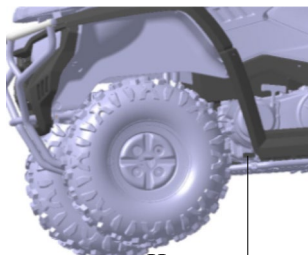
Во время эксплуатации мотовездехода или его технического обслуживания, вы подвергаетесь воздействию выхлопных газов двигателя, которые могут вызвать рак, врожденные дефекты или причинить вред для репродуктивной системы. Чтобы свести к минимуму риск заболевания и избежать вдыхания выхлопных газов, не запускайте двигатель без необходимости, обслуживайте мотовездеход в хорошо проветриваемых помещениях и надевайте перчатки при обслуживании или ремонте.

Идентификационные номера и ключ зажигания

Запишите идентификационный номер вашего мотовездехода (VIN) ниже. Снимите со связки запасной ключ и храните его в надежном месте. Сделать дубликат ключа можно только при наличии хотя бы одного оригинального ключа. Если оба ключа утеряны, необходимо заменить весь замок зажигания в сборе.



Идентификационный номер



Номер двигателя



Заводская табличка

Идентификационный номер (VIN): _____

Номер двигателя: _____

Заводская табличка: _____

- Примечания:**
1. VIN-код рамы выбит на правой передней нижней балке;
 2. Номер двигателя выбит на левой передней нижней маркировочной области двигателя;
 3. Заводская табличка закреплена на задней части рамы.

Технические характеристики

Параметры		QRX 350	QRX 350 PRO
Масса и габариты	Длина	2050 мм	
	Ширина	1100 мм	
	Высота	1260 мм	
	Снаряженная масса	305 кг	
	Полная масса (Макс. допустимая масса)	550 кг	
	Макс. нагрузка на передний багажник	10 кг	
	Макс. нагрузка на задний багажник	20 кг	
	Буксировочная мощность	140 кг	
	Дорожный просвет	270 мм	
	Минимальный радиус поворота	3000 мм	
	Колесная база	1250 мм	
	Высота сиденья	880 мм	
	Тип рамы	трубчатый	
	Максимальный угол въезда при начале движения с макс. разрешенной массой	Не более 27°	

Параметры		QRX 350	QRX 350 PRO
Двигатель	Модель двигателя	175MN	
	Тип двигателя	4-тактный, одноцилиндровый, с водяным охлаждением, SOHC	
	Диаметр цилиндра x ход поршня	75×65	
	Объем двигателя, см ³	287.2	
	Степень сжатия	11:1	
	Топливная система	Карбюратор (PD30)	BOSCH EFI
	Максимальная полезная мощность	17 кВт (23 л.с.) / 6800 об/мин	
	Максимальный крутящий момент	28Н.м / 5500 об/мин	
	Частота холостого хода	1500±150 об/мин	
	Способ запуска	Электрический пуск	
	Тип системы зажигания	C.D.I (конденсаторный)	
	Система смазки	Давлением и разбрызгиванием	
	Емкость системы смазки двигателя	1,6 л	
	Рекомендуемое моторное масло	Категория не ниже SF; SAE 5W-40 при t. <10 °C / SAE 10W-40 при t. ≥10°C	

Параметры			QRX 350	QRX 350 PRO
Двигатель	Система охлаждения		Жидкостная	
	Охлаждающая жидкость		Высококачественный антифриз на базе этиленгликоля	
	Емкость системы охлаждения		1,5 л	
Трансмиссия	Тип коробки		Вариатор	
	Тип привода		2WD/4WD/4WD Lock	
	Блокировка переднего дифференциала		Есть	
	Блокировка заднего дифференциала		Постоянная	
	Переключение передач (Вариатор)		Ручное (L-H-N-R)	
	Передаточное число	Пониженная передача	5,04	
		Повышенная передача	3,56	
		Передача заднего хода	5,02	
Передний / Задний редукторы	Масло для переднего редуктора		80W-90 GL-5 (0,2 л)	
	Масло для заднего редуктора		80W-90 GL-5 (0,16 л)	

Параметры			QRX 350	QRX 350 PRO
Ходовая часть	Давление в шинах	Передние/Задние	45 кПа	
	Колесные диски	Тип	штампованные (12")	алюминиевые (12")
		Передние	AT24*8-12	AT25*8-12
		Задние	AT24*10-12	AT25*10-12
Подвеска	Передняя независимая		двойные А-образные рычаги	
	Задняя независимая		двойные А-образные рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости	
	Амортизаторы	Передние/Задние	Пружины с гидравлическими демпфирующими устройствами	
Тормозная система	Передние / Задние		Дисковые (гидравлические)	
	Передние / Задние		Ручное / Ножное	
	Тормозная жидкость		DOT3 / DOT4	
	Парковочный тормоз		Ручной	

Параметры			QRX 350	QRX 350 PRO
Топливо	Класс топлива		Неэтилированный бензин с октановым числом 92 и выше	
	Емкость топливного бака		14 л.	
Электрика	Генератор переменного тока		Магнето	
	Аккумуляторная батарея		12 В/14 Ач	
	Фары головного света		Светодиодные: 15 Вт / 8,4 Вт × 2	
	Лампы поворота		Светодиоды, передние - 2,76 Вт Светодиоды задние - 3,12 Вт × 2	
	Стоп-сигнал / задний габаритный фонарь		Светодиод 0,96 Вт Светодиоды 0,28 Вт × 2	
	Отражатели		Прямоугольные 90×35 (сзади)	
	Индикаторы спидометра		Светодиодные	
	Свеча зажигания	Тип	DR8EA	
		Зазор	0,8–0,9 мм	

Параметры		QRX 350	QRX 350 PRO
Стандартное оборудование	Электроусилитель руля (EPS)	Нет	
	Лебедка	Аксессуар	
	Фаркоп с электроподготовкой	Аксессуар	
	Дисплей панели инструментов	7" LCD	
	Пассажирское сиденье	Есть	
	Пассажирская спинка сиденья	Есть	
	Багажные площадки (перед. / зад.)	Пластиковые	
	Металлические бамперы	Передний	Передний и задний
	Защита рук	Есть	
	Ручки руля и курок газа с подогревом		Есть (только ручки)
	Заднее багажное отделение	Есть	
	Розетка 12В	Есть	
	Порт USB	Type-A	
	Боковые зеркала	Есть	

Безопасность водителя

Предупреждение по технике безопасности

ОПАСНОСТЬ

Предупреждения в данном Руководстве могут указывать на возможные серьезные травмы или смертельный исход. Мотовездеход представляет опасность при эксплуатации и управляется иначе, чем иные транспортные средства, такие как легковые автомобили. При отсутствии надлежащих мер предосторожности столкновения или опрокидывания могут произойти даже во время рутинных операций, таких как поворот или переезд препятствий.

Перед эксплуатацией внимательно прочтите Руководство, чтобы полностью понять все предупреждения, меры предосторожности и процедуры эксплуатации.

Возрастные ограничения

Данный мотовездеход предназначен только для взрослых. Эксплуатация запрещена лицам младше 18 лет. Детям младше 12 лет запрещено ездить даже в качестве пассажиров.

Знакомство с мотовездеходом

Как оператор данного транспортного средства, вы несете ответственность за свою личную безопасность, безопасность окружающих и защиту окружающей среды. Внимательно изучите данное руководство, в котором содержится ценная информация обо всех аспектах эксплуатации, а также о процедурах безопасной эксплуатации.

Модификация оборудования

Компания-поставщик заботится о безопасности пользователей и общества, и поэтому мы настоятельно не рекомендуем устанавливать какие-либо устройства, увеличивающие скорость / мощность мотовездехода, или вносить какие-либо модификации для таких целей. Любое изменение первоначальной конфигурации мотовездехода может создать серьезную угрозу безопасности и увеличить риск получения травм. Гарантия на ваш мотовездеход будет немедленно аннулирована в случае установки каких-либо неавторизованных аксессуаров или добавления каких-либо устройств, увеличивающих скорость / мощность.

ВНИМАНИЕ

Установка определенных принадлежностей, таких как косилки, пуги, негабаритные шины, опрыскиватели, краны или прицепы, может существенно повлиять на управляемость и эксплуатационные характеристики мотовездехода. Допускается установка только аксессуаров, одобренных компанией-поставщиком и официальным дистрибьютером. Убедитесь, что вы полностью понимаете их функции и влияние на характеристики мотовездехода.

Опасность выхлопных газов

Выхлопные газы двигателя содержат химические вещества, которые, как известно, вызывают рак, врожденные дефекты и другие нарушения репродуктивной функции.

Выхлопные газы содержат окись углерода и другие смертоносные вещества. Вдыхание окиси углерода может вызвать головную боль, головокружение, сонливость, тошноту, потерю ориентации и,

в конечном итоге, смерть. Монооксид углерода – это газ без цвета, запаха и вкуса, который может присутствовать даже тогда, когда выхлопные газы двигателя не видны и не ощущаются. Смертельные уровни окиси углерода могут быстро накапливаться, вызывая внезапную потерю сознания и потерю способности к самоспасению. В закрытых или плохо проветриваемых помещениях опасные концентрации окиси углерода могут сохраняться в течение нескольких часов или даже дней. Если вы почувствуете какие-либо симптомы отравления угарным газом, немедленно покиньте это помещение, подышите свежим воздухом и обратитесь к врачу.

Во избежание серьезных травм или смерти от воздействия угарного газа никогда не эксплуатируйте мотовездеход в плохо вентилируемых или частично закрытых помещениях (гаражах, сараях, складах и т.д.). Даже при попытке вентиляции с помощью вентиляторов или открытых дверей / окон угарный газ может быстро накапливаться до опасного уровня. Никогда не эксплуатируйте мотовездеход на открытых площадках, где выхлопные газы двигателя могут проникать в здания через отверстия, такие как окна или двери.

Меры безопасности при работе с бензином

Используемое в мотовездеходе топливо - бензин - является легковоспламеняющейся, взрывоопасной и токсичной жидкостью. Пары бензина обладают теми же опасными свойствами. Пары бензина могут распространяться и воспламеняться в результате искр или пламени вдали от мотовездехода. Во время и после эксплуатации глушитель нагревается до чрезвычайно высоких температур, способных воспламенить легковоспламеняющиеся материалы. Контакт глушителя с легковоспламеняющимися предметами может привести к возгоранию. Примеры включают: движение мотовездехода по участкам с большим количеством сухой травы или парковку вблизи мест хранения топлива.

Чтобы снизить опасность взрыва или пожара, строго следуйте этим инструкциям:

1. Для хранения топлива используйте только одобренные емкости для бензина.

2. Никогда не заправляйте канистры с бензином в грузовом отсеке мотовездехода или на самом мотовездеходе, поскольку статическое электричество может воспламенить топливо.
3. Соблюдайте надлежащие процедуры заправки.
4. Никогда не запускайте и не эксплуатируйте двигатель с плохо закрытой топливной крышкой. Бензин токсичен и может привести к серьезным отравлениям или смерти.
5. При проглатывании бензина, попадании в глаза или вдыхании паров немедленно обратитесь к врачу.
6. При попадании бензина на кожу или одежду тщательно промойте их водой с мылом и немедленно смените одежду.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При определенных условиях бензин легко воспламеняется и взрывоопасен. Перед заправкой дайте двигателю и выхлопной системе остыть, будьте бдительны при обращении с бензином и заправляйтесь на открытом воздухе или в проветриваемых помещениях с выключенным двигателем. Никогда не перевозите заполненные пластиковые канистры в грузовых отсеках. Никогда не курите во время заправки и держите открытый огонь или искры подальше от мест заправки и хранения бензина.

Не переливайте топливо - не заливайте его выше заливной горловины.

При попадании бензина на кожу или одежду немедленно промойте пораженные участки водой с мылом и смените загрязненную одежду. Никогда не запускайте и не эксплуатируйте двигатель в закрытых помещениях. Выхлопные газы двигателя токсичны и могут привести к потере сознания или смерти в течение нескольких минут. Выхлопные газы двигателя содержат химические вещества, которые, как известно, вызывают рак, врожденные дефекты и другие нарушения репродуктивной функции. Эксплуатируйте мотовездеход исключительно на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях.

Октановое число топлива и меры безопасности

Для данного мотовездехода требуется бензин с октановым числом не ниже 92 (по исследовательскому методу). Для достижения оптимальной производительности всегда рекомендуется использовать топливо, не содержащее спирт.

Опасность получения ожога

Во время и после эксплуатации некоторые компоненты мотовездехода (включая глушитель и двигатель) нагреваются до высоких температур, которые при контакте могут вызвать серьезные ожоги. Дайте мотовездеходу полностью остыть, прежде чем приступать к работе с какими-либо компонентами.

Осмотр после аварии

После любой аварии (включая опрокидывание) мотовездеход должен пройти тщательный осмотр у официального дилера. Повреждения, полученные в результате ДТП, могут быть не полностью видны снаружи и могут быть более серьезными, чем кажутся.

Инструктаж по технике безопасности

При покупке нового квадроцикла дилер должен провести комплексный учебный курс по технике безопасности, охватывающий все аспекты эксплуатации транспортного средства, и предоставить печатные материалы, разъясняющие процедуры безопасной эксплуатации. Вы должны досконально усвоить и понять эту информацию как важнейшее основополагающее знание. Если вы приобрели подержанный мотовездеход у частного лица, вы можете запросить обучение технике безопасности в любом авторизованном дилерском центре.

Несоблюдение инструкций и процедур, указанных в данном Руководстве, может привести к серьезным травмам или смерти.

- Внимательно прочитайте Руководство и все предупреждающие надписи и эксплуатируйте мотовездеход строго в соответствии с предписанными процедурами.
- Запрещается управлять мотовездеходом без надлежащего инструктажа. Начинающие операторы должны пройти обучение под руководством инструктора.
- Эксплуатация данного транспортного средства лицами моложе 18 лет строго запрещена.
- Не разрешайте гостям управлять мотовездеходом, если они не прочитали данное Руководство и все этикетки на изделиях, а также не прошли инструктаж по технике безопасности.
- Никогда не эксплуатируйте мотовездеход без сертифицированного оборудования для обеспечения безопасности. Всегда надевайте средства защиты: шлем, средства защиты глаз (защитные очки или маску для лица), перчатки, ботинки, рубашку или куртку с длинными рукавами и длинные брюки.
- Никогда не управляйте мотовездеходом после употребления алкоголя, медикаментов или наркотических веществ.
- Двигайтесь с учетом своих возможностей, со скоростью, соответствующей условиям местности, видимости и вашему уровню опыта.
- Никогда не пытайтесь кататься на задних колесах, прыгать или выполнять трюки.
- Проверяйте мотовездеход перед каждой поездкой.
- Соблюдайте графики проверки и технического обслуживания, указанные в Руководстве.

- Во время движения удерживайте руль двумя руками, обе ноги держите на подножках.
- Снижайте скорость и проявляйте особую осторожность при движении по незнакомой местности.
- Никогда не эксплуатируйте мотовездеход на особо опасной местности.
- Следуйте рекомендациям по выполнению поворотов, описанные в Руководстве. Отрабатывайте маневры на низкой скорости, прежде чем приступать к быстрым поворотам.
- После любой аварии мотовездеход должен быть проверен официальным дилером.
- Запрещается эксплуатировать мотовездеход на чрезмерно крутых склонах. Отрабатывайте навыки на умеренном склоне, прежде чем пытаться въехать на крутой холм.
- Соблюдайте рекомендации по подъему и тщательно осматривайте местность перед спуском.
- Никогда не разгоняйтесь резко и не переключайте передачи во время движения.
- Никогда не въезжайте на склон на большой скорости.
- Всегда соблюдайте надлежащие процедуры спуска и правильную технику торможения на склонах. Перед спуском тщательно осмотрите местность, перенесите вес тела назад, никогда не спускайтесь с холма на высокой скорости, избегайте спуска под углом (это может привести к резкому крену мотовездехода в противоположную сторону) и спускайтесь по прямой траектории.
- Соблюдайте рекомендации по пересечению склонов. Избегайте чрезмерно ровных или рыхлых поверхностей. Перенесите вес мотовездехода в сторону подъема. Не пытайтесь разворачивать мотовездеход на склоне холма, пока не освоите технику поворота (на ровном месте), описанную в Руководстве. По возможности, избегайте движения по крутым склонам.

- Поддерживайте постоянную скорость, чтобы избежать остановки при подъеме. При остановке или откатывании назад (на подъеме) следуйте специальным инструкциям по торможению, описанным в Руководстве. При необходимости, спешивайтесь на любую сторону мотовездехода, если он направлен прямо вверх склона. Совершайте повторный заезд в соответствии с рекомендациями, указанными в данном Руководстве.

- Перед началом движения на незнакомой местности проведите тщательный осмотр. Никогда не пытайтесь преодолевать большие препятствия, такие как камни или поваленные деревья. При пересечении препятствий всегда следуйте рекомендациям, описанным в данном Руководстве.

- Соблюдайте осторожность при попадании в занос или скольжении. На скользких поверхностях (например, на льду) снижайте скорость и проявляйте крайнюю осторожность, чтобы свести к минимуму риск потери управления.

- Избегайте пересечения глубоких или быстротекущих водоемов. Если это неизбежно, действуйте медленно, тщательно сохраняя равновесие, избегайте резких движений и сохраняйте медленное, устойчивое направление.

Для получения дополнительной информации о правилах безопасной езды на квадроциклах обратитесь к своему дилеру.

Соблюдение правил безопасности

Неправильная эксплуатация может нанести серьезный вред оператору, пассажирам и случайным прохожим.

Внимательно изучите все инструкции по эксплуатации, приведенные в данном Руководстве, чтобы разобраться в функциях мотовездехода. Пройдите курс тренинга по технике безопасности, чтобы научиться правильной эксплуатации в различных условиях и на различных типах местности.

Возрастные ограничения

- ⚠ Эксплуатация лицами моложе 18 лет запрещена. Перевозка детей младше 12 лет пассажирами запрещена. Нарушение этих возрастных ограничений может привести к серьезным травмам или несчастным случаям со смертельным исходом. Даже если водитель соответствует рекомендуемому возрасту, ему / ей все равно может не хватать необходимых навыков, умения или здравого смысла для безопасного управления, что может привести к несчастным случаям или травмам. Данное транспортное средство предназначено исключительно для лиц в возрасте 18 лет и старше, обладающих навыками безопасного вождения и имеющих действительные водительские права.

Перевозка пассажиров

- ⚠ Перевозка пассажиров сверх установленной грузоподъемности запрещена. Конструкцией данной модели допускается перевозка 1 водителя и 1 пассажира. Пассажиры, сидящие в неустановленных местах, рискуют выпасть во время маневров или поворотов.

Эксплуатация только вне дорог общего пользования.

 Конструкцией данного мотовездехода предусмотрена его эксплуатация исключительно вне дорог общего пользования. Езда по дорогам с твердым покрытием может отрицательным образом сказаться на управляемости и устойчивости мотовездехода. Эксплуатация данного мотовездехода на дорогах с твердым покрытием запрещена.

При движении по дорогам с твердым покрытием управляемость мотовездехода серьезно ухудшается, что может привести к потере управления. Запрещается двигаться на данном мотовездеходе по дорогам с твердым покрытием, включая тротуары, парковки и улицы.

Защитная экипировка

 В целях безопасности настоятельно рекомендуется при управлении мотовездеходом надевать шлем установленного образца, защитные очки, сапоги, брюки, рубашку или куртку с длинными рукавами. Хотя полностью обеспечить защиту невозможно, соответствующая защитная одежда может снизить вероятность травмирования.

Употребление алкоголя или наркотиков

 Алкоголь и наркотические средства абсолютно несовместимы с вождением. Даже малая доза алкоголя существенно влияет на способность человека управлять транспортными средствами. Лекарственные и наркотические средства, даже принимаемые по предписанию врача, также могут быть источником опасности при управлении мотовездеходом. Проконсультируйтесь с лечащим врачом по вопросу безопасности употребления лекарственных средств перед вождением мотовездехода.

Превышение скорости

⚠ Движение с превышением безопасной скорости увеличивает вероятность аварии. Выбирая скоростной режим движения, следует учитывать возможности мотовездехода, характер рельефа, условия видимости и иные факторы, а также уровень вашей подготовки и опыт вождения.

Выполнение каскадерских трюков

⚠ Управляйте мотовездеходом, руководствуясь здравым смыслом. Управляйте мотовездеходом так, чтобы все четыре колеса сохраняли контакт с грунтом. Попытки выполнения прыжков, движение на задних колесах и иные каскадерские трюки могут привести к аварии, включая переворачивание. Не практикуйте езду на задних колесах, прыжки или иные трюки. Не пытайтесь показать себя «крутым каскадером».

Осмотр и техническое обслуживание

⚠ Всегда осматривайте мотовездеход перед поездкой и регулярно проводите его техническое обслуживание. Регулярные проверки снижают риск несчастных случаев. Регулярное техническое обслуживание обеспечивает надлежащее состояние оборудования. Проводите проверки перед поездкой и плановое техническое обслуживание, как указано в Руководстве.

Положение рук/ног

⚠ Во время движения обязательно держите руль обеими руками, а обеими ногами постоянно опирайтесь на подножки. Это необходимо для поддержания равновесия и управления мотовездеходом. Сняв даже одну руку с руля или одну ногу с подножки, вы рискуете утратить контроль над мотовездеходом или потерять равновесие и упасть.

Незнакомая местность



Соблюдайте меры предосторожности при движении на незнакомой местности.

Незнакомая местность может содержать скрытые препятствия, такие как большие камни, ямы или крутые подъемы. Непредсказуемые изменения рельефа могут привести к потере управления мотовездеходом или его опрокидыванию. Визуально осмотрите незнакомую местность, соответственно снизьте скорость и сохраняйте повышенную бдительность.

Езда по пересечённой местности



Соблюдайте особую осторожность при движении по пересеченной местности на скользком, размытом или рыхлом грунте. Езда по опасному грунту может привести к внезапной потере сцепления колёс с дорогой, что может стать причиной несчастного случая. Воздерживайтесь от передвижения по опасному грунту, пока не освоите необходимые приемы езды.

Опасное управление



Соблюдайте рекомендации по рулевому управлению.

Резкие повороты рулем могут привести к потере контроля над мотовездеходом, что может привести к опрокидыванию или столкновению. Тщательно изучите и применяйте на практике все приемы рулевого управления, описанные в Руководстве. Освойте повороты на низкой скорости, прежде чем приступать к более серьёзным маневрам, и никогда не превышайте безопасную скорость поворота.

Движение вверх по склону

 Способность мотовездехода двигаться вверх по склонам в значительной степени зависит от мастерства водителя. Для начала попрактикуйтесь на небольших склонах с ровным характером грунта и малым уклоном. По мере накопления опыта вы узнаете, какие опасности могут возникнуть при движении по склонам, а также познаете границы собственных возможностей. После этого можете переходить к движению по более трудным участкам. При этом вам придется самостоятельно определять участки, при прохождении которых мотовездеход может перевернуться. Избегайте движения по слишком крутым склонам.

Движение вниз по склону

 Рекомендуется спускаться под прямым углом к склону. Не двигайтесь под углом, если существует опасность переворачивания мотовездехода. При приближении к спуску остановитесь и оцените местность внизу. При езде на мотовездеходе обязательно учитывайте условия видимости. Никогда не спускайтесь на высокой скорости. Выбрав траекторию спуска, включите пониженную передачу, переместите вес тела назад, продолжая держаться за рукоятки руля, и спускайтесь на низкой скорости, закрыв дроссельную заслонку. Для управления скоростью спуска используйте задний тормоз. Во время спуска выполняйте плавное торможение (передними и задними колёсами).

Диагональное движение и повороты на склонах

 Техника вождения по склонам и холмам отличается от техники вождения по горизонтальной поверхности. При поворотах на любых уклонах следует проявлять особую осторожность. Потренируйтесь на склонах малой крутизны прежде, чем переходить к езде по крутым склонам.

Ошибки при заезде на склон

 Поддерживайте постоянную скорость во время подъема. При возникновении аварийных ситуаций, таких как остановка или скатывание назад, следуйте следующим процедурам:

1. Полностью закройте дроссельную заслонку, чтобы убрать тягу. 2. Осторожно нажмите на задний тормоз до полной остановки. 3. Продолжайте торможение при переключении на стояночную передачу. 4. Определите самый безопасный метод изменения положения мотовездехода.

Резкое торможение перед полной остановкой может привести к опрокидыванию.

Переезд через препятствия

 Никогда не пытайтесь преодолевать препятствия выше дорожного просвета мотовездехода.

Перед движением по незнакомой местности убедитесь в отсутствии препятствий. Остерегайтесь кочек, промоин, рытвин и иных препятствий, которые могут вам встретиться на пути. При приближении к препятствию снизьте скорость и будьте готовы остановиться. Не переезжайте через большие препятствия, такие как крупные валуны или упавшие деревья.

Пробуксовка колес

 Не эксплуатируйте мотовездеход на скользких поверхностях, таких как лед.

Скользкая поверхность может привести к потере сцепления шин с дорогой, и в результате, к заносу мотовездехода. Если сцепление внезапно восстанавливается во время заноса, это может привести к опрокидыванию. Если движение по скользкой дороге неизбежно, двигайтесь медленно, с особой осторожностью, чтобы снизить риск потери контроля управления мотовездеходом.

Перегрузка транспортного средства

 **Никогда не превышайте максимальную грузоподъемность грузовых стеллажей или прицепов.**

Перегрузка существенно повлияет на управляемость мотовездеходом и может привести к несчастным случаям. Всегда проверяйте Руководство по эксплуатации на предмет максимальной грузоподъемности, равномерно распределяйте вес груза, поддерживайте низкие скорости и увеличивайте тормозной путь при перевозке грузов.

Преодоление водных преград

 **Никогда не пытайтесь пересекать глубокую воду или сильные течения.**

Перед форсированием водной преграды необходимо убедиться, что глубина воды не превышает допустимого предела, а скорость течения невелика. Максимально допустимая глубина воды не должна превышать уровень подножек, а переходы на более глубокие участки строго запрещены. Если это неизбежно, значительно снизьте скорость, поддерживайте сбалансированное распределение веса, двигайтесь с постоянной скоростью и избегайте резкого ускорения, поворота или остановки. После пересечения проверьте эффективность торможения и при необходимости выполните повторное торможение на низкой скорости, чтобы высушить компоненты тормоза.

Движение задним ходом

 **При необходимости двигаться задним ходом начинайте движение только после того, как убедитесь в отсутствии помех сзади. Поддерживайте низкую скорость движения.**

Технические характеристики шин

 Запрещается использование шин, не рекомендованных производителем. Регулярно проверяйте давление в шинах, чтобы убедиться, что оно остается в пределах нормы.

Внесение изменений в конструкцию

 Внесение изменений в конструкцию мотовездехода строго запрещены.

Это может отрицательно сказаться на управляемости мотовездехода и стать причиной дорожно-транспортных происшествий. Установка любых устройств, повышающих скорость или мощность, или любые модификации для этих целей запрещены. Все аксессуары и навесное оборудование должны быть оригинальными, специально разработанными для использования на данном мотовездеходе.

Ключ зажигания

 Никогда не оставляйте ключ в замке зажигания, когда уходите. Всегда включайте блокировку переключения передач перед уходом. Оставленный в замке зажигания ключ может привести к несанкционированному использованию мотовездехода, стать причиной несчастных случаев или материального ущерба.

Перевозка опасных материалов

 Никогда не перевозите легковоспламеняющиеся, взрывоопасные или другие опасные материалы. Транспортировка опасных материалов может стать причиной несчастных случаев.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После любого опрокидывания или аварии вы должны полностью осмотреть мотовездеход у авторизованного дилера на предмет возможных повреждений всех систем, особенно тормозов, дроссельной заслонки и рулевого управления.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безопасная эксплуатация этого транспортного средства требует здравого смысла и физических навыков. Лица с умственными или физическими нарушениями, управляющие транспортным средством, сталкиваются с повышенным риском опрокидывания и потери контроля, что может привести к серьезным травмам или несчастным случаям со смертельным исходом.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Компоненты выхлопной системы сильно нагреваются во время и после эксплуатации. Контакт с этими горячими деталями может привести к серьезным ожогам или возгоранию. Никогда не прикасайтесь к горячим компонентам выхлопной системы. Держите легковоспламеняющиеся материалы подальше от выхлопной системы. Соблюдайте крайнюю осторожность при движении по высокой траве, особенно по сухой.

Экипировка для безопасного вождения

Надевайте соответствующее снаряжение для верховой езды. Для управления мотовездеходом требуется специальная защитная одежда, обеспечивающая комфорт и снижающая риск травм.

Сертифицированный шлем

Шлем является наиболее важным средством защиты, предотвращающим травмы головы во время поездки. Выбранный шлем должен соответствовать стандартам безопасности или превышать их. Оптимальным выбором являются шлемы, которые правильно сидят и включают защиту лица.

Средства защиты глаз

Никогда не используйте солнцезащитные очки в качестве средства защиты глаз - адекватную защиту обеспечивают только сертифицированные защитные очки или козырьки шлема. Они должны быть изготовлены из прозрачного небьющегося материала и иметь сертификационную маркировку.

Перчатки и Обувь

Перчатки для бездорожья с защитой суставов обеспечивают наилучшее сочетание комфорта и защиты.

Оптимальная обувь — прочные ботинки до икр на каблучке. Избегайте ношения резиновых сапог или обуви с длинными шнурками.

Одежда

Носите брюки с длинными рукавами для защиты рук и ног. Брюки с наколенниками и рубашки с наплечниками обеспечивают оптимальную защиту. В холодных условиях необходимы ветрозащитные куртки и термослойные покрытия. Снаряжение для верховой езды в холодную погоду может привести к перегреву при остановке. Одевайтесь многослойно, чтобы можно было регулировать его по мере необходимости.

Защита колен/локтей

Во время работы мы рекомендуем использовать сертифицированные средства защиты от авторизованных производителей.

Инструкция по эксплуатации

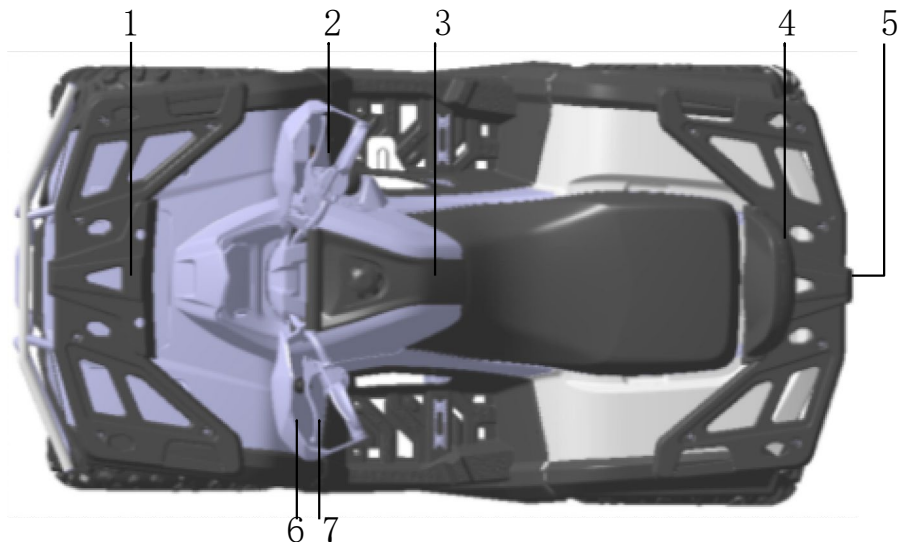




Расположение предупреждающих наклеек

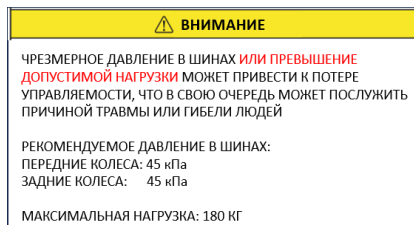
Прочитайте и изучите все этикетки на мотовездеходе. Они содержат важную информацию для безопасной и правильной эксплуатации.

Никогда не удаляйте наклейки с мотовездехода. Если какие-либо из них стали неразборчивыми или отклеились, приобретите их у своего дилера.

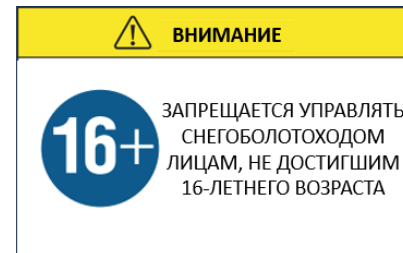




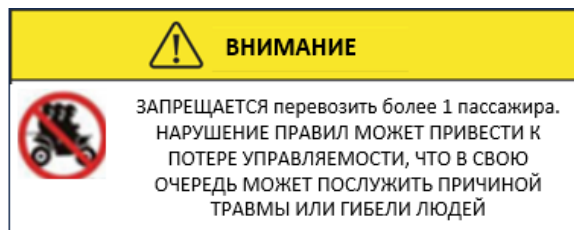
1



2



3



4



5


ВНИМАНИЕ

Используйте полноприводный режим 4WD только при необходимости. Это позволит снизить расход топлива и продлить срок эксплуатации.

Переключайте передачи и режимы трансмиссии 4WD/2WD и блокировки дифференциала только во время остановки на холостом ходу. Попытка переключения передач или режимов трансмиссии в движении или при повышенных оборотах двигателя может привести к потере управления и серьезной поломке.

При нажатии кнопки включения полноприводного режима 4WD, механизм полного привода может сразу не включиться. Для его включения плавно нажмите на курок газа до начала вращения колес. После включения механизма полного привода на приборной панели загорится соответствующий индикатор.


ВНИМАНИЕ

НЕПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОБОЛОТОХОДА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ



Обязательно используйте шлем, защитные очки и иное защитное снаряжение.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ выезжать на дороги общего пользования



ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить более 1 пассажира



ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.


НИКОГДА

- Не управляйте без надлежащей подготовки и инструктажа
- Не разгоняйте ваш снегоболотоход более, чем позволяют ваши навыки управления и рельеф местности
- Не выезжайте на дороги общего пользования, это может привести к аварии с другими транспортными средствами
- Не начинайте движение, пока пассажир не занял свое место

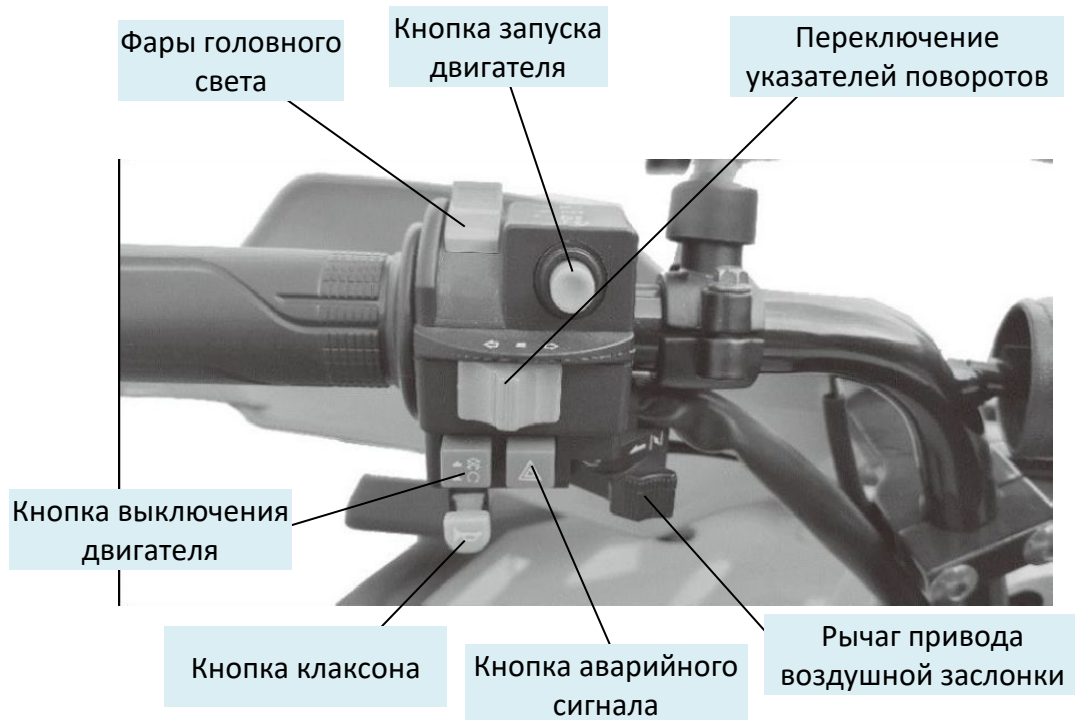

ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН

- Соблюдать правильную технику управления во избежание опрокидывания на склонах, пересеченной местности и в поворотах.
- Избегать движения по дорогам с твердым покрытием в связи со значительным ухудшением управляемости
- Снижать скорость и соблюдать повышенную осторожность при перевозке пассажира. При необходимости, выскидывать пассажира.
- Убедиться, что пассажир ознакомился и понял требования безопасности

ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ РУКОВОДСТВО
СЛЕДИТЕ ВСЕМ ИНСТРУКЦИЯМ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМ

ОРГАНЫ И ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

Органы управления на левой рукоятке



Выключатель фар головного света

Перемещайте эту кнопку вверх / вниз, чтобы включать / выключать освещение и переключаться между дальним / ближним светом. Доступны четыре позиции:

	Включен дальний свет, передний габаритный фонарь, задний фонарь и подсветка номерного знака.
	Включен ближний свет, передний габаритный фонарь, задний фонарь и подсветка номерного знака.
ВЫКЛ.	Все огни / индикаторы выключены.
	Включены задние и передние габаритные фонари (огни), подсветка номерного знака.

ВНИМАНИЕ

Не держите фары включенными более 15 минут после выключения двигателя, так как это приведет к разрядке аккумулятора и нарушит нормальную работу стартера. В этом случае извлеките аккумулятор и зарядите его.

Примечание: Фары включаются только тогда, когда главный выключатель (ключ зажигания) находится в положении "ВКЛЮЧЕНО".

Кнопка "Пуск"

Для запуска двигателя нажмите кнопку «Пуск». При этом ключ зажигания должен находиться в положении ON, а выключатель двигателя - в положении  (кнопка отжата)

Кнопка указателей поворотов

Сдвиньте эту кнопку влево / вправо, чтобы указать направление желаемого поворота мотовездехода. Доступны три положения кнопки - выберите необходимое:

	Будет мигать левый указатель поворота.
/	В среднем положении указатели поворота выключены.
	Будет мигать правый указатель поворота.

Кнопка остановки двигателя

	В этом положении система запуска отключается.
	В этом положении система запуска работает.

Рычажок клаксона

Нажатие этого рычажка активирует звуковой сигнал.

Кнопка аварийного выключателя

При нажатии кнопки аварийного выключателя передние указатели поворота, задние указатели поворота и указатели поворота на приборной панели будут мигать одновременно.

Курок (рычаг) акселератора

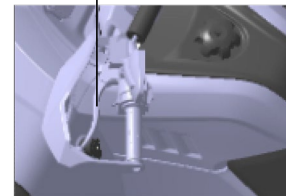
Курком (рычагом) акселератора регулируется поступление воздуха в двигатель, влияя на концентрацию топливной смеси для оптимизации характеристик запуска и хода.

Рычаг переднего тормоза

Рычаг тормоза на левой рукоятке руля управляет тормозным механизмом переднего контура. Нажатие на рычаг должно быть с небольшим усилием; если рычаг проваливается, это указывает на возможную утечку тормозной жидкости или её низкий уровень в главном тормозном цилиндре. Если с уровнем жидкости всё нормально, обратитесь к официальному дилеру для проведения надлежащей диагностики и ремонта.

Примечание: в мотовездеходах с механическим стояночным тормозом (тормозные рычаги на обеих рукоятках), правый рычаг осуществляет торможение передних колес, в то время как левый рычаг управляет задними колесами (стояночный тормоз). Использование стояночного тормоза во время движения может привести к несчастному случаю.

Рычаг переднего
тормоза

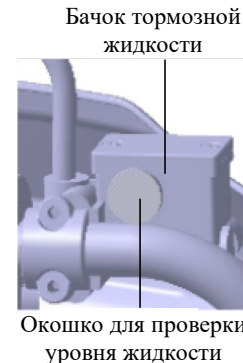


Уровень тормозной жидкости

Перед каждой поездкой проверяйте уровень жидкости в бачке переднего тормозного цилиндра. Главный цилиндр переднего тормоза расположен на левой рукоятке руля. Уровень жидкости можно проверить через смотровое окошко на боковой части тормозного цилиндра. Если уровень опускается ниже отметки "LOWER", необходимо долить тормозную жидкость.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Излишнее по уровню количество тормозной жидкости в главном цилиндре, может вызвать торможение или блокировку, что, в свою очередь, может привести к серьезным травмам или несчастным случаям со смертельным исходом. Поддерживайте уровень тормозной жидкости в пределах рекомендуемого диапазона - никогда не переливайте и не допускайте слишком низкого уровня.



Органы управления на правой рукоятке

Курок (рычаг) акселератора

При работающем двигателе нажатие на курок акселератора увеличивает число оборотов двигателя. Скорость мотовездехода регулируется изменением положения курка акселератора. Поскольку курок подпружинен, его отпускание снизит скорость и вернет обороты двигателя в режим холостого хода. Перед запуском двигателя проверьте плавность работы курка. Убедитесь, что после его отпускания обороты двигателя быстро возвращаются в режим холостого хода.



⚠ ВНИМАНИЕ

Перед запуском двигателя проверьте работу курка акселератора. Если её движение не равномерное, определите причину. Если проблему невозможно выявить или устранить, обратитесь к вашему официальному дилеру.

Кнопка выбора режима 2WD/4WD

используется для переключения между режимами переднего (2WD) и полного привода (4WD).

Данная модель оснащена тремя режимами движения: 2WD, 4WD и 4WD-LOCK. Выберите подходящий режим движения в зависимости от местности и условий:

А: Кнопка переднего (2WD) и полного (4WD) привода.

В: Переключатель полного привода (4WD) и блокировки переднего дифференциала (4WD-LOCK).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Переключение режима движения должно выполняться при полной остановке мотовездехода. Включение или выключение режимов во время движения может привести к повреждению компонентов трансмиссии.
--

Кнопка 4WD / 4WD-LOCK /

Эта кнопка расположена под накладкой и используется для переключения между режимом 4WD и режимом блокировки переднего дифференциала (4WD-LOCK). В режиме блокировки переднего дифференциала (4WD-LOCK) передняя ось заблокирована, обеспечивая вращение обоих передних колес с одинаковой скоростью (для максимального сцепления с грунтом). В этом режиме рулевое управление потребует повышенных усилий. Индикатор режима движения на приборной панели будет мигать, пока передний дифференциал полностью заблокирован.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При включенной блокировке дифференциала двигайтесь на низких скоростях, так как этот режим снижает управляемость. Отключите блокировку дифференциала сразу же после того, как мотовездеход выедет с пересеченной местности.

Регулировочная гайка

Регулировочная гайка используется исключительно для регулировки троса курка акселератора. Действуйте следующим образом:

1. Отрегулируйте трос на рукоятке руля.
2. Оттяните резиновый чехол, чтобы обнажить регулятор троса, затем ослабьте регулировочную гайку. При регулировке троса обязательно перемещайте курок акселератора вперед-назад.
3. Затяните стопорную гайку и установите резиновый чехол до середины регулятора.

Механический ограничитель скорости

Данный механизм предотвращает полное открытие дроссельной заслонки при нажатии на рычажок акселератора. Регулировкой винта ограничивается ход курка, тем самым снижая максимальную мощность двигателя и максимальную скорость мотовездехода.

Заводские настройки рассчитаны на максимальный ход дроссельной заслонки при открытии.

ОСТОРОЖНО

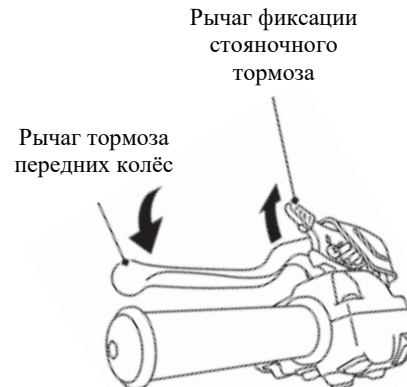
Всегда ослабляйте контргайку перед регулировкой. Не закручивайте винт более чем на 12 мм. Свободный ход курка акселератора должен быть в пределах 3 мм ~ 5 мм. Надежно затяните контргайку после регулировки троса.

Стояночный тормоз

Установить мотовездеход на стояночный тормоз можно с помощью рычага фиксации, который находится на левой рукоятке у основания рычага тормоза передних колёс.

1. Убедитесь, что мотовездеход полностью остановился.
2. Выжмите рычаг тормоза передних колёс два-три раза, а затем зажмите его и не отпускайте.
3. Поверните рычаг блокировки по часовой стрелке до тех пор, пока он не зафиксируется в пазах кронштейна.
4. Отпустите рычаг тормоза передних колёс.

Примечание: В мотовездеходах с механическим стояночным тормозом правая рукоятка отвечает за торможение передними колесами, а левая - задними.



Снятие со стояночного тормоза

Выжмите рычаг тормоза передних колёс до тех пор, пока рычаг блокировки не выйдет из паза кронштейна рычага тормоза.

Включение стояночного тормоза активирует стоп-сигналы. Во избежание разрядки аккумуляторной батареи выключайте зажигание при использовании стояночного тормоза.

ВНИМАНИЕ

При длительной стоянке стояночный тормоз может ослабнуть. Пожалуйста, закрепите шины, чтобы предотвратить скольжение.

Если мотовездеход припаркован на склоне, закрепите передние и задние шины или установите мотовездеход боком.

Никогда не полагайтесь исключительно на стояночный тормоз при парковке на склоне. Подкладывайте стояночный башмак под колёса, чтобы предотвратить скатывание.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование заднего тормоза при спуске задним ходом может привести к опрокидыванию назад, что приведет к серьезным травмам или смерти.

Будьте осторожны при нажатии на педаль заднего тормоза. Не используйте задние тормоза при движении вперед, так как это может заблокировать задние колеса и вызвать занос, что приведет к потере контроля и серьезным травмам или смерти.

Если задние колеса буксуют после включения заднего тормоза, уменьшите тормозное усилие, чтобы контролировать задние колеса и остановить занос.

Педаль заднего тормоза

Педаль заднего тормоза расположена на подножке для правой ноги. Эта модель мотовездехода оснащена гидравлическими дисковыми тормозами как на переднем, так и на заднем контуре. Нажатие педали активирует в большей степени торможение на заднем контуре.

Свободный ход педали тормоза должен составлять 15-20 мм, регулируется с помощью регулировочной гайки.

При нажатии на педаль должно ощущаться тормозное усилие. Свободный ход педали указывает на потенциальную утечку тормозной жидкости или низкий уровень жидкости в главном цилиндре, что необходимо исправить перед поездкой. Свяжитесь с дилером для правильной диагностики и ремонта.

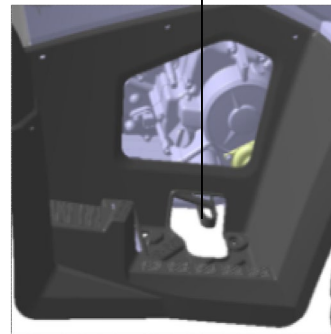
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление мотовездеходом с мягкой педалью тормоза может привести к отказу тормозов и, как результат, к несчастному случаю.

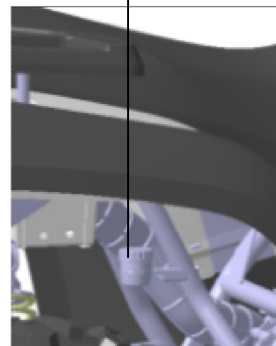
Проверка уровня тормозной жидкости

Бачок тормозной жидкости расположен в правой задней части мотовездехода, над главным цилиндром заднего тормоза, что позволяет легко контролировать её уровень.

Педаль заднего
тормоза



Бачок тормозной жид-
кости заднего контура



Когда уровень тормозной жидкости упадет ниже линии MIN, добавьте тормозную жидкость DOT3 / DOT4, чтобы её уровень находился между отметками MIN и MAX.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не храните и не используйте неполные баллоны с тормозной жидкостью. Тормозная жидкость гигроскопична, что означает, что она быстро впитывает влагу из воздуха. Попадание влаги снижает температуру кипения тормозной жидкости, что может привести к отказу тормозов и к несчастным случаям или серьезным травмам. Утилизируйте все неиспользованные остатки сразу после открытия нового баллона с тормозной жидкостью.

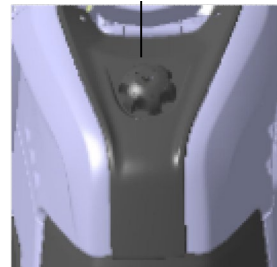
Топливный бак и тип топлива

Топливный бак расположен в передней части мотовездехода. Поверните крышку топливного бака, чтобы открыть ее для дозаправки.

Объем бака: 14 литров.

Для вашего квадроцикла рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше.

Крышка
топливного бака



ОПАСНОСТЬ

Бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Соблюдайте крайнюю осторожность при обращении. Заправка должна производиться на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях с выключенным двигателем, а курение, открытый огонь или искры строго запрещены в зоне заправки или поблизости от нее.

Не переполняйте топливный бак, чтобы избежать перелива, и никогда не заливайте топливо до горловины бака, так как пролитый бензин или пары бензина могут воспламениться.

Избегайте повторного или длительного контакта бензина с кожей или вдыхания паров.

Выхлопные газы двигателя содержат химические вещества, которые могут вызывать рак, врожденные дефекты или другие нарушения организма. Они токсичны и могут вызвать быструю потерю сознания.

Не запускайте двигатель в закрытых помещениях. Всегда перекрывайте топливный клапан, когда мотовездеход не используется. Храните бензин в недоступном для детей месте.

Топливный кран

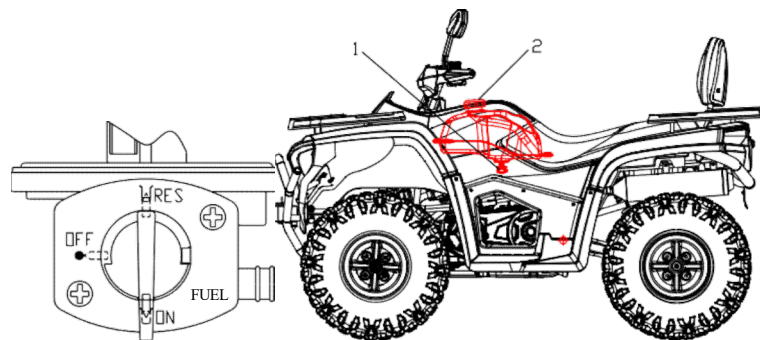


Рисунок носит схематический характер. Фактическое рабочее положение на вашем мотовездеходе может отличаться. Проверьте топливный кран на вашей модели.

Топливный кран (1) расположен с правой стороны топливного бака. Он имеет три положения (как показано на схеме вверху):

OFF - перекрывает подачу топлива. Топливо из топливного бака не может поступать в карбюратор.

ON - открывает подачу топлива. Топливо из топливного бака может поступать в карбюратор.

RES - открывает резервный топливный бак. Топливо может поступать в карбюратор, но бак почти пуст. Заправьтесь немедленно на ближайшей заправочной станции. Работа в обычном режиме.

Топливный фильтр

Этот встроенный топливный фильтр (интегрированный с топливным клапаном) должен меняться дилером каждые 100 моточасов работы или ежегодно, в зависимости от того, что наступит раньше. Не пытайтесь чистить этот фильтр самостоятельно.

Рычаг переключения передач

Рычага переключения передач расположен справа от водителя. На данной модели мотовездехода схема переключения передач следующая:

R ↔ N ↔ H ↔ L.

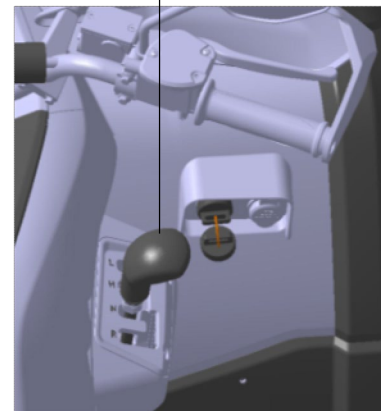
L - Пониженная передача: низкий диапазон коробки передач. Это позволяет мотовездеходу двигаться на низкой скорости с максимальным крутящим моментом.

H - Высокая передача: высокий диапазон переключения передач. Это обычный диапазон скоростей движения, который позволяет мотовездеходу развивать максимальную скорость.

N - Нейтральный: в нейтральном положении выходная мощность двигателя отключена.

R - Задний ход: в положении заднего хода мотовездеход может двигаться назад.

Рычаг переключения
передач



Перед включением передачи заднего хода сначала полностью остановите мотовездеход. Прижмите и удерживайте левый рычаг тормоза в течение 2-3 секунд, одновременно перемещая рычаг передачи назад в паз положения заднего хода, чтобы включить задний ход.

Чтобы выключить передачу заднего хода, полностью остановите мотовездеход и прижмите левый рычаг тормоза на 2–3 секунды. Правой рукой переместите рычаг переключения передач в паз нейтральной передачи, либо в паз передачи переднего хода, чтобы вернуться в режим движения вперед или нейтральное положение.

ВНИМАНИЕ

Никогда не переключайте передачу во время движения (вперед или назад) или при частоте вращения двигателя выше оборотов холостого хода во избежание повреждения двигателя.

Всегда используйте пониженную передачу (L) при поддержании низкой скорости, буксировке прицепов, перевозке тяжелых грузов, преодолении препятствий или подъеме / спуске по склонам.

Оставляя мотовездеход без присмотра, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (N) и включите блокировку стояночного тормоза. Парковка на крутых склонах строго запрещена.

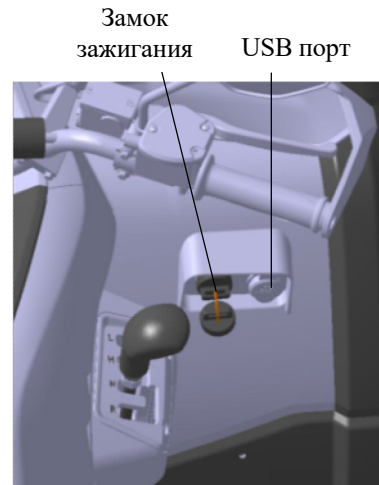
Замок зажигания

Замок зажигания расположен справа от водителя и выполняет следующие функции:

(ON) ВКЛЮЧЕНО	Все электрические цепи активированы. В этом положении двигатель можно запустить. Ключ в этом положении вынуть из замка зажигания нельзя.
ВЫКЛЮЧЕНО	Все электрические цепи отключены. В этом положении ключ можно вынуть из замка зажигания.

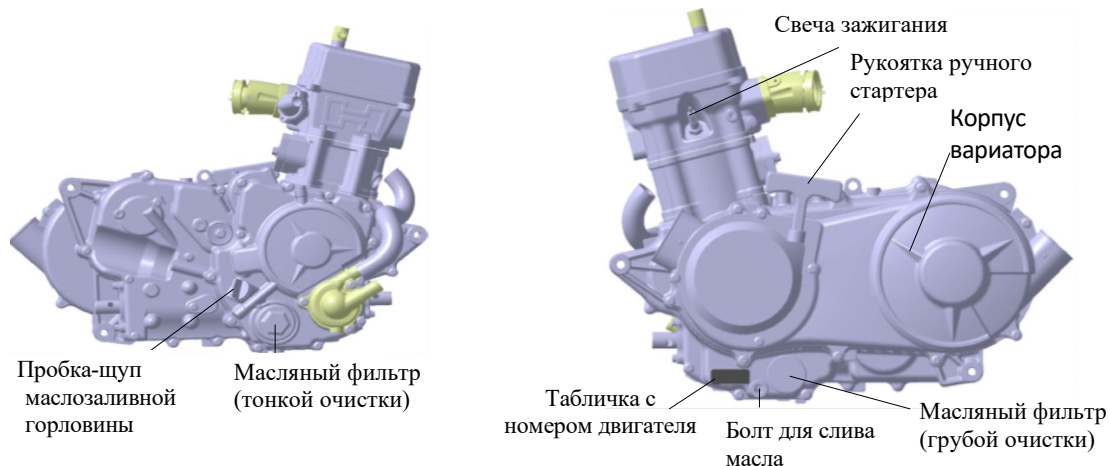
ВНИМАНИЕ

Снимите со связки запасной ключ и храните его в надежном месте. Для изготовления дубликата потребуется наличие одного существующего ключа. Изготовить ключ без оригинала невозможно. Если оба ключа утеряны, придётся заменить весь блок зажигания.



Двигатель

Данная модель комплектуется одноцилиндровым четырехтактным двигателем с водяным охлаждением. Двигатель расположен непосредственно под топливным баком.



Инструкции по техническому обслуживанию и эксплуатации двигателя:

1. На новом мотовездеходе проводите первую замену моторного масла после пробега 300 км, тогда же проводите чистку масляного фильтра грубой очистки и замену масляного фильтра. После этого проводите замену масла и масляного фильтра тонкой очистки через каждые 2000 км. пробега;
2. Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости и моторного масла, доливая, при низком уровне, сертифицированный антифриз и масло рекомендуемой вязкости и марки;

3. Переключение передач должно выполняться при полной остановке транспортного средства во избежание повреждения механизмов трансмиссии;

4. Если сопротивление движению превышает предельную мощность двигателя, не форсируйте работу двигателя, чтобы избежать проскальзывания ремня вариатора.

Вариатор (CVT)

Данная модель оснащена вариатором (системой бесступенчатой трансмиссии - CVT), которая использует приводной ремень и шкив сцепления для автоматического изменения передаточного отношения, обеспечивая плавную регулировку скорости в максимальном и минимальном диапазонах без дискретных переключений. Система вариатора состоит из ведущего сцепления, ведомого фрикциона и приводного ремня.

Сцепление и ремень в сборе размещены в корпусе и крышке вариатора, снабжены впускными и выпускными охлаждающими каналами для циркуляции воздуха и поддержания температуры компонентов. Требуются регулярные проверки. Вариатор не содержит компонентов, пригодных для обслуживания пользователем. Всё техническое обслуживание должно выполняться авторизованным дилерским центром

ВНИМАНИЕ

Для продления срока службы ремня всегда используйте пониженную передачу при перевозке тяжелых грузов или при скорости ниже 11 км /ч. Если требуется буксировка вашего мотовездехода, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, чтобы обеспечить возможность перемещения мотовездехода и предотвратить повреждение ремня вариатора.

Меры по предотвращению повреждения ремня вариатора и сцепления и продлению срока службы:

Причины, приводящие к повреждению вариатора	Решение
При загрузке мотовездехода на эвакуатор или буксировке прицепом на ПОВЫШЕННОЙ передаче	Переключитесь на ПОНИЖЕННУЮ передачу, чтобы предотвратить перегрев и повреждение ремня.
Подъем по крутым склонам	При подъеме по крутым склонам используйте ПОНИЖЕННУЮ передачу или слезьте с мотовездехода (предварительно включив стояночный тормоз) и выполните процедуру подъема способом «К».
Движение на низкой скорости (около 5–10 км/ч).	Рекомендуется увеличить скорость или чаще использовать ПОНИЖЕННУЮ передачу. Использование ПОНИЖЕННОЙ передачи снижает температуру двигателя и продлевает срок службы компонентов.
Недостаточный прогрев при низких температурах	Двигатель необходимо прогревать не менее 5 минут. Находясь в режиме парковки, нажмите 5-7 раз на курок акселератора не более чем на 1/8 её хода, чтобы сохранить гибкость ремня и предотвратить его повреждение.
Плавное включение сцепления на низких скоростях	Быстро и эффективно нажимайте на газ для надежного включения.
Буксировка/толкание грузов на низкой скорости	Используйте только ПОНИЖЕННУЮ передачу

При выполнении коммунальных работ (уборка снега, очистка от мусора)	Используйте только ПОНИЖЕННУЮ передачу.
Перевозка больших грузов на низкой скорости	Используйте только ПОНИЖЕННУЮ передачу.
Пробуксовка в грязи/снегу	Переключитесь на ПОНИЖЕННУЮ передачу и короткими нажатиями на курок акселератора включите сцепление. Предупреждение: Сильное нажатие на курок акселератора может привести к потере управления или опрокидыванию.
При подъёме вверх, находясь на склоне	Переключитесь на ПОНИЖЕННУЮ передачу и короткими нажатиями на курок акселератора включите сцепление. Предупреждение: Сильное нажатие на курок акселератора может привести к потере управления или опрокидыванию.
Попадание воды / снега	Переключитесь в нейтральное положение. Включите стояночный тормоз; нажмите на курок акселератора, чтобы увеличить обороты двигателя с холостого хода до полных оборотов; повторите эту операцию по мере необходимости. Продолжительность работы на полных оборотах не должна превышать 3 секунд. Если протечка снова произошла, проверьте уплотнения на наличие повреждений.
Сбой в работе сцепления	Обратитесь к официальному дилеру для проверки компонентов сцепления.

Шины

Передние шины мотовездехода имеют размер 24×8-12, задние шины - 24×10-12.

Рекомендуемое давление для всех шин - 45 кПа.

ВНИМАНИЕ

Перед поездкой проверьте давление в шинах, если шины холодные.
Осмотрите шины на наличие порезов, гвоздей или других острых предметов.
Проверьте диски на наличие вмятин или деформации. Обратитесь к своему дилеру для замены поврежденных шин или проколотых внутренних камер.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь ремонтировать поврежденные шины или внутренние трубки, поскольку это может повлиять на баланс колеса и надежность шины.

Неправильно накачанные шины могут привести к чрезмерному износу протектора и создать угрозу безопасности. Давление в шинах ниже номинального может привести к проскальзыванию шины по грунту, отрыву колеса от обода или заносу.

Езда на чрезмерно изношенных шинах крайне опасна и отрицательно влияет на сцепление с дорогой и управляемость.

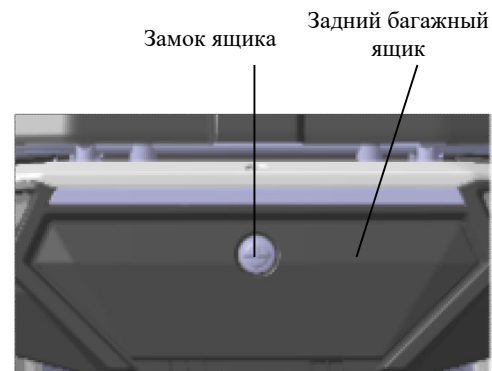
Использование шин, не указанных выше, может негативно сказаться на управляемости мотовездехода.

Делайте замену шин, когда глубина протектора по центру достигнет предела износа. Предел глубины протектора составляет 2,0 мм как для передних, так и для задних шин.

Задний багажный ящик

Задний багажный ящик расположен непосредственно в задней части мотовездехода и в основном используется для хранения бортовых принадлежностей.

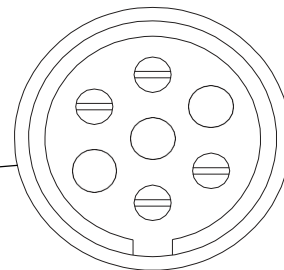
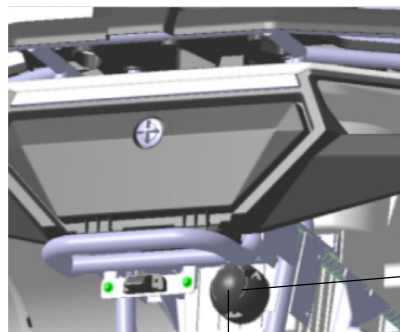
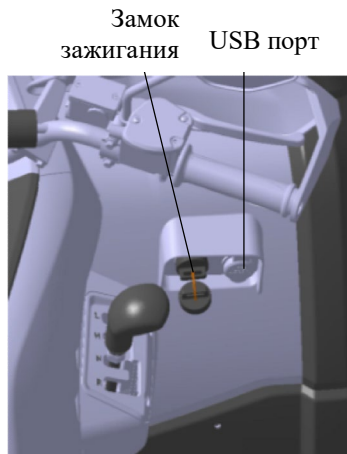
Ящик можно открывать и закрывать, поворачивая замок открывания.



Розетка питания (12 Вольт) с USB портом

USB-порт находится на правом переднем крыле (рядом с замком зажигания).

Розетка на 12-вольт (для работы портативных аксессуаров или зарядки электронных устройств) - на левом переднем крыле. Проконсультируйтесь с дилером относительно совместимых электронных аксессуаров для вашей модели мотовездехода.



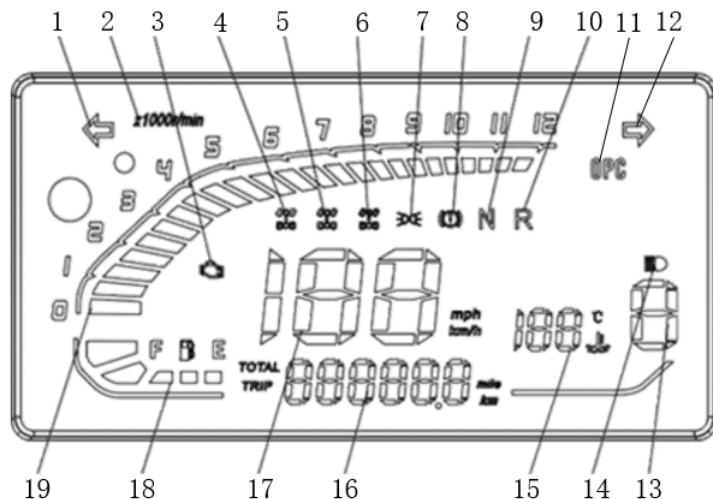
Разъём для проводки прицепа

Мотовездеход оснащен 7-контактным разъемом для прицепа европейского образца. Разъём

расположен сзади по центру. Конфигурация розетки - как на схеме выше. Если 7-контактный разъем отсутствует, необходимо подготовить его самостоятельно.

Приборная панель

Приборная панель служит информационным центром для водителя. При включении питания приборная панель активируется и начинает работу. Она имеет следующие индикаторы и функции:



1. Индикатор левого поворота	11. Индикатор давление масла
2. Отображение оборотов двигателя	12. Индикатор правого поворота
3. Индикатор неисправности EFI	13. Индикатор текущей передачи (Ч/Л)
4. Индикатор 2WD	14. Индикатор дальнего/ближнего света фар
5. Индикатор 4WD	15. Индикатор температуры охлаждающей жидкости
6. Индикатор блокировки дифференциала	16. Дисплей одометра
7. Индикатор габаритных огней	17. Спидометр
8. Индикатор низкого уровня торм. жидкости	18. Индикатор уровня топлива
9. Индикатор режима «Нейтраль»	19. Дисплей тахометра
10. Индикатор режима «Задний ход»	

Примечание: когда водитель покидает сиденье, не включив блокировку стояночного тормоза, раздается звуковой сигнал (если модель оснащена системой контроля);

ВНИМАНИЕ

Не ударяйте и не царапайте поверхность приборной панели твердыми предметами, так как это может повредить устройство. Не пытайтесь модифицировать или ремонтировать его. При возникновении неисправностей обратитесь к официальному дилеру.

Во избежание повреждений при мойке мотовездехода используйте только мягкую мыльную воду. Мойте панель руками или слабой струей из шланга. Запрещается мыть приборную панель спиртом. При попадании на панель бензина, пестицидов или химикатов, немедленно смойте их.

Лебедка и основные принципы работы с ней

Лебедка является дополнительным аксессуаром. При наличии таковой лебедочная система транспортного средства должна включать лебедочный узел и стандартный контроллер лебедки.

Данное руководство содержит основную информацию о лебедке и мерах предосторожности. Для получения подробной информации обратитесь к руководству устанавливаемой лебедки или проконсультируйтесь у вашего дилера.

Лебедка потребляет значительное количество энергии от аккумулятора и должна эксплуатироваться только при работающем двигателе. Имейте в виду, что во время работы лебедки расход энергии все еще может превышать скорость зарядки. Контролируйте уровень заряда аккумулятора, чтобы предотвратить чрезмерный разряд, который может привести к невозможности запуска двигателя.

Основные функции лебедки: обеспечивает механическое регулирование мощности для вращения барабана вперед или назад с помощью переключателя. Как самостоятельное устройство, лебедка, по сути, является простым инструментом, но в сочетании с аксессуарами или функциональными компонентами она становится универсальным устройством. Следующие принадлежности улучшают работу лебедки: тросовый шкив, перчатки для работы с лебедкой, ремень с крюком, D-образная скоба, якорная цепь, защита ствола дерева, набор инструментов, ремень для ремонта, лопата, запасные части и вспомогательный аккумулятор.

Движущиеся части лебедки опасны. Несоблюдение мер предосторожности может привести к серьезным травмам или повреждению оборудования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом эксплуатации лебедки внимательно прочтите все содержание данного руководства. Не используйте лебедку, не ознакомившись полностью с ее работой и инструкциями.

Неправильное использование лебедки или несоблюдение надлежащих указаний и предупреждений, приведенных в данном руководстве, может привести к серьезным травмам или несчастным случаям со смертельным исходом.

Неправильное или неадекватное обслуживание лебедки может привести к серьезным травмам или несчастным случаям со смертельным исходом.

Следите за тем, чтобы при работе с лебедкой рядом не было людей, домашних животных и препятствий.

При работе с лебедкой всегда надевайте защитные очки и толстые перчатки. Не используйте лебедку в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Не разрешайте детям младше 16 лет управлять лебедкой. Никогда не пытайтесь "дергать" грузы, резко перемещая транспортное средство.

Не используйте лебедку под острыми углами вверх, вниз или вбок, так как это может дестабилизировать транспортное средство и вызвать неожиданное движение.

Не допускайте, чтобы нагрузка на лебедку превышала её номинальную мощность.

Не прикасайтесь к тросу, не тяните за его и не переступайте через него, когда лебедка находится под нагрузкой.

Никогда не включайте и не выключайте сцепление лебедки, когда лебедка находится под нагрузкой, трос натянут или барабан находится в движении. Всегда следите за тем, чтобы сцепление лебедки было либо полностью включено, либо полностью отключено

Не используйте лебедку в качестве устройства для подъема, подвешивания или транспортировки предметов.

Не втягивайте крюк в лебедку полностью, так как это может повредить компоненты.

Во время работы лебедки всегда держите мотовездеход в пределах прямой видимости. Не прикрепляйте эластичные страховочные ремни к крюку лебедки для натяжения.

Никогда не эксплуатируйте лебедку, когда на барабане осталось менее 5 полных обмоток троса. Трос может отсоединиться, поскольку место крепления барабана не рассчитано на нагрузку.

Всегда используйте ремень с крюком при намотке лебедки.

Во время работы лебедки держите части тела и одежду подальше от троса, крюка и отверстия в обтекателе.

Никогда не оставляйте включенный пульт дистанционного управления лебедкой без присмотра во время автоматической намотки, такелажных работ или простоя.

Не используйте крюк для оттягивания троса, так как это может повредить трос.

Во избежание перегрева двигателя лебедки избегайте непрерывной длительной работы и обеспечьте достаточный период охлаждения.

Не используйте трос лебедки для буксировки другого транспортного средства или предмета.

Избегайте накручивания троса на одну сторону, которое приводит к скоплению троса на одном конце барабана, поскольку это может повредить как трос, так и компоненты лебедки.

Внимательно осматривайте кабель на предмет износа, повреждений и перегибов. При обнаружении каких-либо дефектов немедленно замените его.

Назначение лебедки

Лебедка способна поднимать грузы определенного веса и типов. Его можно использовать для самовосстановления застрявшего мотовездехода, оказания помощи другим транспортным средствам, перемещения поваленных деревьев, расчистки кустарника и подобных применений.

Перед фактическим использованием потренируйтесь в работе с лебедкой.

Пожалуйста, следуйте предупреждениям по технике безопасности, мерам предосторожности при эксплуатации и руководствам, приведенным в этом разделе: «Меры предосторожности при эксплуатации лебедки».

Если транспортное средство оснащено лебедкой или дополнительно оснащено вспомогательным оборудованием для лебедки, необходимо строго соблюдать следующие меры предосторожности при эксплуатации:

Перед каждым использованием всегда проверяйте лебедку и трос лебедки.

Всегда устанавливайте груз на лебедке как можно более прямолинейно. Избегайте образования углов между тросом лебедки и осевой линией мотовездехода. Если при подъеме лебедки невозможно избежать углов, пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности:

Часто проверяйте барабан лебедки, чтобы предотвратить скопление троса на одном конце барабана. Чрезмерное скопление троса на одном конце приведет к выходу из строя лебедки и троса.

Если произошло чрезмерное наматывание на одном конце барабана, немедленно остановите работу лебедки. Прежде чем продолжить, равномерно намотайте трос лебедки в соответствии с разделом "Инструкции по намотке троса лебедки" данного руководства.

Всегда используйте стояночный тормоз мотовездехода или стояночный механизм для стабилизации мотовездехода во время подъема лебедки. При необходимости используйте колесные упоры.

Всегда держите на барабане лебедки не менее 5 полных обмоток троса. Намотанный трос обеспечивает барабану необходимое трение для натяжения троса и перемещения грузов.

Не наносите смазку или масло на трос лебедки. Это приведет к налипанию мусора на трос и сократит срок его службы.

Во время работы лебедки двигатель и реле могут нагреться. При работе под нагрузкой работайте 5-секундными циклами с 2-секундными паузами между циклами. Если лебедка заглохнет во время работы, немедленно прекратите её использование и дайте ей остыть не менее 10 минут перед повторным использованием.

Никогда не используйте лебедку при выключенном двигателе. Система зарядки двигателя помогает поддерживать заряд аккумулятора. При интенсивном использовании лебедки запасы аккумуляторных батарей могут быстро истощиться, что приведет к недостаточной мощности системы запуска.

Всегда следите за ситуацией во время работы лебедки. Не повреждайте намеренно деревья или другие объекты.

Основные правила работы с лебедкой:

Если транспортное средство оснащено лебедкой или дополнительно оснащено вспомогательным оборудованием для лебедки, необходимо строго соблюдать следующие инструкции по эксплуатации:

Перед запуском помните, что каждая ситуация с лебедкой уникальна.

Найдите время, чтобы обдумать, чего вы хотите добиться с помощью лебедки.

Управляйте лебедкой медленно и осторожно - никогда не спешите.

Постоянно следите за окружающей обстановкой.

Если желаемый результат не достигается, возможно, вам потребуется изменить стратегию работы.

Всегда помните, что лебедка создает огромную силу. Для ситуаций, когда вам нужна помощь в работе с лебедкой, обратитесь к другим

1. Перед каждым использованием лебедки всегда проверяйте транспортное средство, лебедку, трос лебедки и контроллер лебедки на наличие повреждений. Убедитесь, что никакие из компонентов не требуют ремонта или замены. Обратите особое внимание на первый метр троса, когда лебедка используется (или использовалась) для подъема вспомогательного оборудования - при обнаружении любого износа или повреждения немедленно замените трос.

2. Всегда включайте стояночный тормоз мотовездехода или стояночный механизм, чтобы зафиксировать мотовездеход в нужном положении во время работы лебедки.

3. Отпустите барабан лебедки и вытяните трос лебедки необходимой длины. При работе с крюком всегда используйте ремешок. Никогда не снимайте ремешок с крючка.

 **Внимание:** Всегда оставляйте на барабане не менее 5 полных обмоток троса. Намотанный трос лебедки обеспечивает барабану необходимое сцепление для натяжения и перемещения грузов.

4. Прикрепите крюк к грузу или закрепите груз на крюке лебедки с помощью буксировочного ремня или цепи. Не накручивайте трос лебедки сам на себя, так как это может повредить трос и привести к поломке.

 **Предупреждение:** Никогда не используйте "спасательные ремни" для подъема лебедки. Эти эластичные ремни рассчитаны на растяжение, и если ремень или трос порвутся, внезапный выброс энергии может привести к серьезным травмам или несчастным случаям со смертельным исходом. Используйте неэластичные ремни или цепи. .

5. Снова включите барабан лебедки.

6. Медленно натяните провисший трос лебедки до натягивания, затем сделайте паузу и соблюдайте правила безопасности "Демпфирования лебедки":

А. Установите амортизатор в средней точке троса лебедки, чтобы он поглощал энергию в случае

обрыва троса. Амортизатором могут быть тяжелые куртки, брезент или любые мягкие и толстые предметы. Во время работы лебедки амортизатор будет поглощать значительную энергию, если трос оборвется. Если под рукой нет подходящих предметов, ветки деревьев могут служить временными амортизаторами.

А. Амортизатор должен располагаться точно по центру троса лебедки.

В. При длительных рывках может потребоваться остановить лебедку, чтобы переместить амортизатор в среднюю точку троса. Всегда ослабляйте трос, прежде чем переместить амортизатор.

С. Во время работы лебедки не стойте сами и не позволяйте никому стоять на линии работы троса или рядом с ним.

7. Немедленно остановите лебедку, когда задача выполнена.

8. Отсоедините крюк лебедки и снова намотайте трос на барабан, как указано в данном руководстве.

Способы вытаскивания транспортного средства

Порядок проведения самовытаскивания

1. Отпустите барабан лебедки и вытяните трос лебедки необходимой длины.

2. По возможности выбирайте ближайшую точку крепления, которая совмещает трос лебедки с осевой линией мотовездехода. Это облегчает наматывание троса и снижает нагрузку на привод.

3. Прикрепите крюк лебедки к точке крепления.

 **Внимание:** При использовании деревьев в качестве якорей, всегда используйте обвязки для предотвращения повреждения дерева во время работы.

4. Снова включите барабан лебедки.
5. Медленно натяните провисающий трос, а затем задействуйте амортизатор.
6. Переключитесь на низкую передачу и медленно тяните мотовездеход по ходу движения лебедки
7. Сочетайте мощность лебедки с работой дроссельной заслонки для самовытаскивания.

 **Внимание:** Одновременное использование акселератора и лебедки сопряжено с риском. Если нет уверенности, переведите рычаг передачи в нейтральное положение и используйте только лебедку.

8. Немедленно остановите работу лебедки, когда застрявшее транспортное средство сможет двигаться своим ходом без её помощи.

9. Отсоедините крюк лебедки и равномерно намотайте трос на барабан.

 **Внимание:** Транспортное средство, установленное на лебедке, может двигаться только при включенной лебедке во время самовытаскивания. Никогда не пытайтесь вытащить другой застрявший мотовездеход, создавая "ударные нагрузки" на лебедку движением мотовездехода. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Ударная нагрузка на лебедку" данного руководства.

Порядок вытаскивания другого транспортного средства:

1. Включите лебедку и вытяните трос необходимой длины.
2. Прикрепите крюк лебедки к застрявшему транспортному средству. По возможности выбирайте ближайшую точку крепления на застрявшем транспортном средстве, которая совмещает трос лебедки с осевой линией буксирующего транспортного средства. Это облегчает наматывание троса и снижает нагрузку на привод.

⚠ Внимание: Не крепите крюк к элементам подвески, защитам, бамперам или стойкам - это может привести к их повреждению. Подсоедините крюк к самому прочному месту рамы или к специальному буксировочному сцепному устройству.

3. Снова включите лебедку.
4. Медленно натяните провисающий трос, а затем задействуйте амортизатор.
5. Переключите застрявшее транспортное средство на низкую передачу и медленно двигайтесь в направлении лебедки.
6. Сочетайте мощность лебедки с работой дроссельной заслонки застрявшего транспортного средства для его вытаскивания.
7. Остановите работу лебедки, как только застрявшее транспортное средство сможет двигаться своим ходом без вашей помощи.
8. Отсоедините крюк лебедки и равномерно намотайте трос на барабан, как это указано в руководстве.

Проверка троса лебедки

Перед каждым использованием тщательно проверяйте трос лебедки на предмет износа или надломов. Не используйте поврежденный трос. Соблюдайте следующие рекомендации по проверке и использованию:

1. Для стальных тросов любые деформации или надломы представляют необратимые и серьезные повреждения. При обнаружении такого повреждения немедленно прекратите использовать троса.
2. Для скрученных стальных тросов, которые были "выпрямлены", даже если они выглядят исправными, трос получил необратимое повреждение и больше не может соответствовать своей номинальной грузоподъемности. Прекратите использовать такой трос.

3. Что касается синтетических тросов, тщательно проверьте их на наличие признаков износа. Немедленно замените если обнаружен износ.

4. Замените синтетический трос, если на нём наблюдается плавление волокон. Поврежденные участки синтетических кабелей затвердеют и станут гладкими.

5. Не заменяйте синтетические тросы лебедки стандартными полимерными тросами. Используйте только тросы, предназначенные для лебедок, которые действительно предназначены для лебедочных работ. Не наносите смазку или масло на стальные тросы
- это приведет к налипанию мусора на кабель и сократит срок его службы.

6. Не используйте лебедку с поврежденными крюками или крепежными элементами. Всегда заменяйте неисправные компоненты перед использованием.

 **Предупреждение:** Замените трос лебедки или детали, имеющие повреждения, чтобы предотвратить сбой, которые могут привести к серьезным травмам или несчастным случаям со смертельным исходом.

Руководство по автоматическому наматыванию троса лебедки

После использовании лебедки в работе под углом, может возникнуть необходимость равномерно намотать трос на барабан. Для выполнения этой задачи потребуется помощник:

1. Включите барабан на размотку лебёдки.
2. Вытяните неровно намотанный на барабан трос.
3. Включите барабан на сматывание лебедки.
4. Попросите помощника натянуть трос с усилием примерно в 45 кг с помощью ремня с крюком.
5. Медленно сматывайте лебедку, равномерно распределяя трос по всей поверхности барабана

"Ударная нагрузка" на лебёдку

Лебедка спроектирована и испытана в условиях статической нагрузки при эксплуатации транспортного средства. Помните, что барабан, трос и компоненты лебедки не рассчитаны на выдерживание ударных нагрузок. Соблюдайте следующие рекомендации:

1. Никогда не пытайтесь "дергать" грузы с помощью лебедки. Например, не пытайтесь перемещать предметы, управляя транспортным средством, оснащенным лебедкой, для устранения провисания троса. Эта опасная практика создает чрезмерные нагрузки, превышающие номинальные значения прочности компонентов. Даже медленное движение транспортного средства может вызвать разрушительные ударные нагрузки, которые могут привести к поломкам.

2. Не включайте и не выключайте лебедку многократно. Этот метод ударной нагрузки создает экстремальные нагрузки на компоненты лебедки и тросы, вызывая при этом перегрев двигателя и узлов реле.

3. Не используйте лебедку для буксировки транспортных средств или других объектов. Буксировка лебедкой создает ударные нагрузки - даже на низких скоростях. Использование лебедки для буксировки создает нагрузку в возвышенной точке транспортного средства, что создает неустойчивость транспортного средства и риск опрокидывания.

4. Не используйте спасательные ремни во время подъема лебедкой, поскольку это метод ударной нагрузки. Спасательные ремни эластичны и могут накапливать энергию. При возникновении поломки накопленная энергия в ремнях безопасности будет резко высвобождена, что значительно увеличит серьезность аварии. Аналогичным образом, не используйте "банджи-тросы" или другие эластичные крепления для лебедочных работ.

5. Не закрепляйте транспортные средства на прицепах с помощью лебедки. Это приводит к ударной нагрузке на систему во время движения и может привести к повреждению компонентов лебедки, тросов или транспортного оборудования.

Эксплуатация транспортного средства

Период обкатки

Период обкатки мотовездехода определяется как первые 300 километров или 20 часов эксплуатации. Этот период имеет решающее значение для нового двигателя - правильная начальная эксплуатация обеспечит оптимальную производительность и увеличенный срок его службы. Тщательно выполняйте эти процедуры:

1. Выберите открытое место с достаточным пространством для ознакомления с мотовездеходом.
2. Заполните топливный бак и припаркуйте мотовездеход на ровном месте.
3. Проверьте уровень масла в двигателе. При необходимости долейте рекомендованное масло, чтобы поддерживать уровень между отметками MIN и MAX на шупе.
4. Займите место водителя, запустите двигатель и дайте ему немного прогреться на холостом ходу, прежде чем трогаться в путь.
5. Нажмите на ножной тормоз, выберите нужную передачу, а затем отпустите ножной тормоз.
6. Нажмите на курок акселератора, чтобы начать движение на малой скорости, первоначально работая на уровне $\frac{1}{2}$ открытия дроссельной заслонки в течение первых 10 часов, затем увеличив ее до $\frac{3}{4}$ открытия дроссельной заслонки в течение следующих 10 часов. Часто меняйте положение дроссельной заслонки - никогда не поддерживайте непрерывный режим холостого хода, работу на полной скорости или постоянную скорость в течение этого периода.
7. Не буксируйте тяжелые грузы и не перевозите их в период обкатки.

8. Регулярно проверяйте тормозную жидкость, охлаждающую жидкость, уровень моторного масла и компоненты системы управления, как указано в расписании периодического технического обслуживания.

9. По окончании периода обкатки (300 километров или 20 часов работы) замените моторное масло и масляный фильтр.

ВНИМАНИЕ

До пробега 300 км или до 20-часовой обкатки:

Не двигайтесь на полной скорости в течение длительного времени. Продолжительная работа на полной скорости в течение первых 20 часов может привести к повреждению компонентов двигателя или сокращению срока его службы.

В течение первых 10 часов работы двигателя не открывайте дроссельную заслонку более чем наполовину. В период первых 10–20 часов работы двигателя не открывайте дроссельную заслонку более чем на 3/4.

Не буксируйте и не перевозите тяжелые грузы.

Использование не рекомендованного моторного масла может привести к отказу двигателя.

Рекомендованное моторное масло - SAE 10W-40. В холодных условиях допустима вязкость 5W-40, в то время как 15W-40 можно использовать в условиях высоких температур. Обратитесь к следующей таблице выбора вязкости масла в зависимости от температуры окружающей среды.

Осмотр перед поездкой

Несоблюдение надлежащих проверок перед каждой поездкой может привести к несчастным случаям. Перед каждой поездкой проверяйте, пригоден ли мотовездеход для эксплуатации.

Курок (рычаг) акселератора

Перед запуском двигателя проверьте плавность работы курка акселератора, и убедитесь, что при отпускании она возвращается в положение холостого хода. Отрегулируйте положение дроссельной заслонки для контроля скорости. После отпускания курка акселератора мотовездеход должен немедленно сбросить скорость, а двигатель вернуться на холостой ход.

Тормоза

Перед началом движения нажмите на педаль тормоза, чтобы включить как передние, так и задние тормоза - педаль должна оказывать ощутимое сопротивление при нажатии.

Одновременно сожмите рычаг переднего тормоза, чтобы активировать передний тормоз - рычаг также должен обеспечивать надежную обратную связь при нажатии. Ощущение проваливания тормозов указывает на возможную утечку тормозной жидкости или низкий уровень жидкости в главном цилиндре, что необходимо устранить перед поездкой. При появлении таких симптомов обратитесь к вашему официальному дилеру для диагностики и ремонта тормозной системы.

Запуск двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы двигателя этого продукта содержат химические вещества, которые, как известно, вызывают рак, врожденные дефекты и другие нарушения репродуктивной функции. Выхлопные газы содержат окись углерода и другие смертоносные вещества.

Прочитайте и поймите все соответствующие меры предосторожности, чтобы избежать воздействия.

Для запуска двигателя выполните следующие действия:

1. Припаркуйте транспортное средство на ровной и открытой площадке;
2. Поверните ключ зажигания в положение "ⓐ" (ВКЛ.) и убедитесь, что кнопка остановки двигателя отжата (находится в поднятом положении);
3. Если двигатель холодный, для легкого запуска вытяните рычажок воздушной заслонки;
4. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в НЕЙТРАЛЬНОМ положении;
5. Откройте топливный кран;
6. Нажмите на педаль тормоза;
7. Нажмите кнопку стартера, слегка нажимая на курок акселератора, чтобы запустить двигатель. Отпустите курок акселератора сразу после начала работы двигателя;
8. После запуска двигателя дайте ему немного прогреться на холостом ходу, прежде чем начать движение.

Особые указания:

А. Полностью вытянутый рычажок воздушной заслонки означает, что заслонка полностью открыта. Полностью утопленный рычажок воздушной заслонки означает, что заслонка полностью закрыта. Воздушная заслонка регулируется в зависимости от того, сколько воздуха необходимо для запуска. Убедитесь, что дроссель остается закрытым во время езды, поскольку чрезмерное попадание топлива в моторное масло ускоряет износ компонентов.

В. Если двигатель перегревается из-за полностью закрытой воздушной заслонки, крепко удерживайте ручку дроссельной заслонки открытой, чтобы облегчить запуск.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация мотовездехода сразу после запуска может привести к повреждению двигателя. Рекомендуется дать двигателю прогреться не менее 1 минуты перед использованием, особенно зимой.

При попытке запустить систему зажигания, не держите электростартер включённым более 10 секунд. Если двигатель не запускается, отпустите выключатель стартера, подождите несколько секунд перед следующей попыткой и попробуйте снова. Выполняйте каждую процедуру запуска как можно быстрее, чтобы сэкономить заряд аккумулятора.

Двигатель запускается только в нейтральном положении коробки передач. Если индикатор нейтрали на приборной панели не загорается при нейтральном положении рычага переключения, обратитесь к своему дилеру для проверки цепи индикатора или регулировки системы трансмиссии.

Переключение передач

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения трансмиссии всегда отпускайте курок акселератора и полностью останавливайте мотовездеход перед переключением передачи. Нажмите на педаль тормоза перед выбором передачи.

Диапазон низких передач является предпочтительным режимом для всех видов движения вперед, за исключением длительных скоростных поездок.

Для переключения на новую передачу выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что дроссельная заслонка закрыта (курок акселератора не нажат) и мотовездеход в полностью остановился;
2. Нажмите на педаль тормоза;
3. Переместите рычаг переключения передач в нужный слот по направляющей рейке передач.

L - Пониженная передача: низкий диапазон работы коробки передач. Это позволяет мотовездеходу двигаться на низкой скорости с максимальным крутящим моментом.

H - Повышенная передача: высокий диапазон работы коробки передач. Это режим движения, который позволяет развивать максимальную скорость.

N - Нейтральный: в нейтральном режиме выходная мощность двигателя отключена.

R - Задний ход: в режиме заднего хода мотовездеход может двигаться назад.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед переключением передач убедитесь, что мотовездеход полностью остановился, дроссельная заслонка закрыта, а педаль заднего тормоза задействована. Несоблюдение этого требования может привести к невозможности переключения передачи, повреждению двигателя или даже несчастным случаям.

Индикатор положения передачи на приборной панели отражает фактическое положение передачи. Если индикатор показывает неверную информацию, обратитесь к своему дилеру для проверки электрической системы мотовездехода или регулировки механизма переключения передач.

Никогда не используйте ПОВЫШЕННУЮ передачу длительное время при движении на низкой скорости или при перевозке груза, так как это может привести к перегреву сцепления и повреждению компонентов вариатора. Включение передачи заднего хода чрезвычайно опасно – всегда следите за тем, чтобы позади мотовездехода не было людей или препятствий, и при движении задним ходом соблюдайте малую скорость.

Обязанности оператора

Как водитель транспортного средства, ваш здравый смысл, рассудительность и навыки являются факторами предотвращения травм для себя и других, а также ущерба транспортным средствам или окружающей среде.

Одним из преимуществ мотовездехода является его способность перевозить вас по бездорожью, вдали от большинства населенных пунктов. Однако, избегайте мест, предназначенных для других видов движения по бездорожью, если это специально не разрешено. К таким местам относятся трассы для катания на снегоходах, беговых лыжах и горных велосипедах, места для конного спорта. Во время групповых поездок соблюдайте безопасную дистанцию между впереди и позади идущего вас транспорта. Управляйте мотовездеходом аккуратно, избегайте опрометчивого поведения или незапланированных маневров рядом с другими водителями. Оставайтесь на специально отведенных трассах и в пределах разрешенных зон для катания и не позволяйте другим лицам управлять транспортным средством в несанкционированных местах.

Для предотвращения аварий и переворотов

Эксплуатация мотовездехода отличается от эксплуатации других типов транспортных средств. Мотовездеходы предназначены для бездорожья. Их эксплуатация на асфальтированных или гладких поверхностях, предназначенных в первую очередь для других транспортных средств, может привести к опрокидыванию.

Следующие резкие маневры могут привести к опрокидыванию или другим авариям:

1. Выполнение резких поворотов или агрессивное ускорение.
2. Сброс скорости во время поворота.
3. Движение по склонам или преодоление препятствий.

Следуйте приведенным ниже рекомендациям, чтобы снизить риск переворачивания

1. Соблюдайте особую осторожность на поворотах.

2. Выбирайте подходящий угол поворота в зависимости от скорости, погодных условий, грунта.
3. Снижайте скорость перед входом в поворот.
4. Избегайте резкого торможения при повороте.
5. Избегайте резких или агрессивных ускорений на поворотах или при старте.
6. Не выполняйте прыжки, дрифтинг и прочие элементы каскадерских трюков.
7. Если мотовездеход начинает заносить, поворачивайте рулевое колесо в сторону заноса.
8. Не нажимайте резко на тормоза, чтобы не блокировать колеса.
9. Этот мотовездеход предназначен, в первую очередь, для езды по бездорожью. Езда по твердому покрытию значительно ухудшает управляемость мотовездеходом. Если необходимо проехать небольшое расстояние по асфальтовой дороге, снизьте скорость и избегайте резких поворотов, ускорения или торможения.

Мотовездеход может опрокинуться набок или скатиться на склонах или неровной местности

1. Избегайте пересечения склонов (езжайте вдоль склона, а не прямо вверх или вниз). По возможности поднимайтесь или спускайтесь прямо, а не по диагонали. Если езда по склону неизбежна, действуйте осторожно и избегайте скользких поверхностей, препятствий или впадин. Если вы почувствуете, что мотовездеход начинает опрокидываться или скользить, по возможности направьте его под уклон.

2. Следует избегать крутых склонов. Всегда соблюдайте процедуры подъема и спуска, изложенные в этом руководстве.

3. Внезапные изменения рельефа местности, такие как ямы, впадины, насыпи, мягкий или твердый грунт или другие неровные поверхности, могут привести к опрокидыванию мотовездехода. Просматривайте местность впереди и снижайте скорость при езде по неровностям.

При перевозке груза или при буксировке прицепа следуйте данным рекомендациям.

1. Снизьте скорость и управляйте мотовездеходом в соответствии с инструкциями.
2. Избегайте склонов и пересеченной местности.
3. Рассчитывайте больший тормозной путь.

Чтобы избежать столкновений

При движении на высоких скоростях значительно возрастает риск потери контроля —особенно при движении по сильному бездорожью - и существенно возрастает вероятность получения травм в результате аварии. Избегайте движение на чрезмерных скоростях. Всегда двигайтесь со скоростью, соответствующей рельефу местности, видимости, условиям эксплуатации и вашему опыту вождения. Мотовездеход при столкновении не обеспечивает тот же уровень защиты, как автомобиль. В нем отсутствуют такие элементы, как подушки безопасности, защитная кабина, ремни безопасности и прочие элементы, предназначенные для предотвращения столкновений с другими транспортными средствами. По этим причинам абсолютно необходимы осторожная эксплуатация и ношение полного, надлежащего снаряжения для верховой езды.

Забота об окружающей среде

1. Заботьтесь об окружающей среде. Оставляйте после себя чистое место, чтобы другие могли также хорошо отдохнуть на природе
2. Не гоняйтесь за дикими животными. Животные, преследуемые мототранспортом, могут умереть.
3. Не наносите вреда местности, за исключением случаев, когда территория специально отведена для таких действий.

Практика и тренировка

Прежде чем совершить поездку, потренируйтесь в управлении мотовездеходом в контролируемом месте. Найдите подходящую площадку размером не менее 45 × 45 м, свободную от препятствий (деревья или большие камни), и потренируйтесь в управлении.

При использовании неправильных методов мотовездеход может продолжать двигаться прямо вперед. Если мотовездеходу не удастся вовремя повернуть, остановите его и повторите процедуру.

На скользких или рыхлых поверхностях переносите большую часть своего веса вперед на сиденье,

чтобы переместить больший вес на передние колеса. Освоив правильную технику, вы сможете двигаться на более высоких скоростях или выполнять более крутые повороты.

Неправильная эксплуатация, включая резкое переключение дроссельной заслонки, экстренное торможение, неправильные движения тела, превышение скорости или резкие повороты, - все это может привести к опрокидыванию мотовездехода. Если мотовездеход начнет крениться наружу во время поворота, наклонитесь всем телом внутрь. Также может потребоваться постепенно отпускать дроссельную заслонку и выезжать за пределы поворота, чтобы избежать опрокидывания.

Помните: избегайте движения на высоких скоростях до тех пор, пока вы полностью не освоитесь с управлением своим мотовездеходом

ВНИМАНИЕ

Диапазон низких передач является предпочтительной настройкой при движении вперед, за исключением продолжительного движения на высокой скорости. Не включайте пониженную передачу при длительной езде на низких скоростях или при буксировке, так как это вызовет перегрев вариатора, что может привести к повреждению его компонентов.

Основные рекомендации по вождению

После ознакомления с запуском двигателя и переключением передач попрактикуйтесь в основных процедурах вождения в соответствии со следующим содержанием:

1. Замечайте окружающие препятствия, чтобы определить свой маршрут;
2. Сядьте на сиденье прямо, держа обеими руками за руль, обе ноги поставьте на опоры для ног;
3. Выполните "Запуск двигателя";
4. Выполните "Операцию переключения передач"
5. Снимите блокировку стояночного тормоза
6. Плавно нажмите на курок акселератора - включение дроссельной заслонки должно быть постепенным,

поскольку скорость мотовездехода регулируется степенью открытия дроссельной заслонки. Резкое нажатие может вызвать внезапное ускорение.

7. Совершите небольшую поездку и попрактикуйтесь в управлении акселератором и тормозом;
8. После ознакомления с работой акселератора и тормоза, переходите к освоению базовых навыков, таких как рулевое управление и движение задним ходом.

Практика рулевого управления

Рулевое управление - важнейший базовый навык, а также самая частая причина аварий. Если вы поворачиваете слишком быстро или едете слишком быстро, мотовездеход может потерять сцепление с дорогой и перевернуться. Поэтому при приближении к повороту заранее снижайте скорость. Умелое овладение техникой рулевого управления позволит вам лучше наслаждаться поездкой и при этом снизить риск несчастных случаев.

Следуйте этим процедурам, чтобы попрактиковаться в управлении:

1. Снижьте скорость и убедитесь, что мотовездеход находится в пониженной передаче;
2. Отпустите курок акселератора.
3. Соблюдайте намеченный путь и убедитесь в отсутствии препятствий;
4. Периодически нажимайте на курок акселератора, одновременно поворачивая руль в намеченном направлении - делайте как можно больший угол поворота, чтобы снизить риск опрокидывания. Наклоните верхнюю часть туловища внутрь, перенося свой вес на внешнюю подставку для ног (этот прием влияет на баланс сцепления между задними колесами; когда оба задних колеса поддерживают одинаковую скорость вращения, это обеспечивает более гибкое рулевое управление);
5. Выпрямите руль, когда транспортное средство выравнивается с заданным направлением движения;
6. После овладения описанными выше процедурами потренируйтесь управлять рулем, сохраняя постоянную скорость;
7. Повторите те же способы поворотов в противоположную сторону и разворотов в обоих направлениях;
8. Начинайте ускоряться только после того, как освоитесь с поворотами на низкой скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чем меньше угол поворота руля, тем выше риск опрокидывания - по возможности всегда используйте широкие углы поворота. Чем выше скорость рулевого управления, тем больше вероятность опрокидывания - повороты на высокой скорости строго запрещены.

Резкое переключение дроссельной заслонки во время поворота приведет к потере равновесия и опрокидыванию.

Избегайте тренировок на асфальтированных покрытиях - различные характеристики управляемости и ощущения при езде значительно повышают риск опрокидывания.

Реальные условия езды предполагают сложные сценарии рулевого управления. Всегда сохраняйте бдительность, снижайте скорость и гибко применяйте все изученные приемы езды.

Движение задним ходом

Движение задним ходом - еще один фундаментальный навык езды. Из-за ограниченной видимости движение задним ходом сопряжено с более высоким риском, чем обычная езда. Всегда проверяйте окрестности при движении задним ходом, чтобы свести к минимуму вероятность аварии.

Видимость ходом

1. Хотя у мотовездехода относительно немного слепых зон, водители должны сохранять бдительность;
2. Установите по одному маркеру защитного конуса за каждым задним колесом;
3. Медленно продвигайтесь вперед, наблюдая за конусами через зеркала или поворачивая голову, пока они не станут видны;
4. Остановитесь и запомните слепые зоны, следя за ними во время всех последующих манёвров.

Выполните данные процедуры на практике:

1. Выполните включение передачи заднего хода;
2. Проверьте область движения сзади и по сторонам на наличие людей, препятствий или склонов;

3. Убедившись в безопасности, отпустите педаль тормоза и аккуратно нажмите на курок акселератора;
4. Почувствуйте, как движется мотовездеход во время движения задним ходом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте полный газ при движении задним ходом. Резкие переключения скорости запрещены. Используйте умеренный газ для поддержания желаемой скорости.

Никогда не включайте задний ход на спуске. При движении задним ходом на склоне сила тяжести увеличивает скорость сверх передачи заднего хода. Неправильное включение передачи заднего хода может привести к серьезным травмам или несчастным случаям со смертельным исходом.

Легкое торможение во время движения задним ходом поможет вам лучше управлять мотовездеходом. Резкие развороты во время движения задним ходом строго запрещены.

Общие приемы езды

Проявляйте осторожность и благоразумие при эксплуатации мотовездехода. Всякий раз, когда возникают хотя бы небольшие сомнения в возможности мотовездехода безопасно преодолеть препятствие или пересечь опасное место, выбирайте более безопасный маршрут. При движении по бездорожью первостепенное значение имеют мощность и тяговое усилие, а не скорость. Не двигайтесь быстрее, чем позволяет видимость и уровень ваших навыков, оставаясь в пределах выбранной вами безопасной траектории. Если какие-либо органы управления неисправны, не эксплуатируйте мотовездеход, а обратитесь за проверкой к официальному дилеру.

Движение по бездорожью

Движение по пересеченной местности может быть опасным. Пересечённая местность по своей сути таит в себе опасность, если состав грунта, её рельеф и перепады уровня неизвестны.

При движении по бездорожью оператор должен проявлять крайнюю осторожность, выбирать наиболее безопасную траекторию и внимательно изучать область движения впереди. Мотовездеходом не должен управлять человек, незнакомый с его органами управления.

Движение по скользкому грунту

Скользкие поверхности включают мокрые горные тропы, дороги с рыхлым гравием и любые поверхности во время гололеда.

Скользкие поверхности могут привести к заносу мотовездехода, опрокидыванию и увеличению тормозного пути. Езда по гравийным дорогам может привести к выбросу камней, которые могут травмировать окружающих или преградить им путь.

При движении по скользким поверхностям соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Снижайте скорость при выезде на скользкую поверхность;
2. Не выезжайте на незнакомую скользкую местность;
3. Будьте начеку, изучайте местность и избегайте резких поворотов;
4. Если мотовездеход занесло, поворот руля в направление заноса поможет быстро восстановить управление до полной стабилизации направления движения;
5. Не нажимайте на тормоза, когда транспортное средство заносит;
6. Включите режим 4WD для более безопасного движения по скользкой местности.

Движение по ухабистой местности

Под ухабистой местностью понимают каменистые горные тропы с большими валунами. Движение по такой поверхности может привести к опрокидыванию мотовездехода или его обездвиживанию. При движении по ухабистой местности, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Снижайте скорость при подъезде к ухабистой местности;
2. Не пытайтесь преодолевать незнакомую ухабистую местность;
3. Тщательно оценивайте рельеф ухабистой местности, и избегайте проезда по крупным камням, впадинам и т.д.;
4. Не делайте резких маневров;
5. Включите режим 4WD или режим блокировки 4WD для более безопасного движения.

Преодоление препятствий

Препятствиями обычно являются камни, упавшие стволы деревьев, низины и т.д. Неправильный способ преодоления этих препятствий может привести к опрокидыванию мотовездехода, выбросу пассажира из кузова или иным несчастным случаям. При приближении к препятствиям соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. По возможности избегайте пересечения местности с препятствиями;

2. Не пытайтесь преодолевать препятствия, превышающие дорожный просвет мотовездехода;
3. Переезжайте через препятствия перпендикулярно, если это всё же необходимо;
4. Плавню регулируйте скорость, не замедляя при этом ход. Резкое ускорение запрещено;
5. И водитель, и пассажиры должны надёжно удерживать сцепление с дорогой, поскольку при переезде через препятствие может возникнуть сильная тряска.

Преодоление водных преград

Покрытая водой местность - сложный и уникальный тип окружающей среды. В дополнение к скользким подводным камням, большим препятствиям, илистому дну и растительности, запутавшейся в шинах, сам поток воды представляет серьёзную опасность. Чрезмерно глубокая или быстро движущаяся вода может стать причиной "всплывания" мотовездехода, что приведет его к опрокидыванию.

При пересечении водной преграды, в дополнение к мерам предосторожности, изложенным в разделах ранее, соблюдайте следующие меры:

1. Перед переездом всегда проверяйте глубину воды, которая никогда не должна превышать уровень подножки;
2. Выберите точки пересечения с наиболее спокойным течением;
3. Подводные препятствия бывают разными, поэтому никогда не въезжайте в воду на высокой скорости;
4. После выезда из воды несколько раз задействуйте тормоза, чтобы они просохли. Мокрые тормоза снизят эффект торможения;
5. Будьте готовы к внезапным понижениям или перепадам уровня, поскольку рядом с водой может быть илистая или заболоченная местность.

Если при пересечении глубокой водной преграды вариатор попал под воду, это может привести к проскальзыванию приводного ремня и ухудшению характеристик работы системы. Выполните следующие действия:

1. Открутите сливной болт корпуса вариатора для слива попавшей воды;
2. Вкрутите надежно на место болт;
3. Переведите рычаг переключения в нейтральное положение и увеличьте обороты двигателя на несколько минут, чтобы высушить систему CVT;
4. Проверьте работу мотовездехода на пониженной передаче;
5. При необходимости повторите описанные выше действия. Если проблемы в работе системы сохраняются, обратитесь к своему дилеру.

После пересечения водоема проведите тщательный осмотр транспортного средства, обращая особое внимание на:

1. Моторное масло в двигателе;
2. Передний и задний редукторы;
3. Воздушный фильтр;
4. Сайлентблоки рычагов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если мотовездеход заглохнет или погрузится под воду во время движения по воде, не пытайтесь перезапустить двигатель. Немедленно обратитесь к своему дилеру. Возможно, вода попала в цилиндры, и запуск двигателя может привести к внутренним повреждениям. Невыполнение проверки может привести к неисправности двигателя.

Движение по заснеженным дорогам

Скопление снега значительно усложняет вождение на любой местности. Заснеженные участки снижают сцепление шин с дорогой, увеличивают тормозной путь и вызывают пробуксовку колес или неконтролируемое скольжение. По мере накопления снега на мотовездеходе снежный покров или наледь могут ухудшать видимость световых приборов, забивать вентиляцию и соты радиатора,

мешать работе рулевого управления, дроссельной заслонки и тормозов. Снег может скрывать фактический рельеф местности, препятствия, глубокие ямы, впадины или неровные края дороги. Старайтесь не въезжать на незнакомые участки, покрытые глубоким снегом.

Не рекомендуется ездить по заснеженным дорогам. Если это неизбежно, всегда сохраняйте повышенную бдительность, снижайте скорость, избегайте незнакомых участков и часто пользуйтесь тормозами, чтобы свести к минимуму потерю эффективности торможения. После движения по заснеженным дорогам очистите от снега и льда все движущиеся компоненты мотовездехода (тормоза, рулевое управление, трансмиссию, переключатели, систему охлаждения). Растаявший снег может снова замерзнуть во время стоянки, что затруднит его удаление перед следующей поездкой.

Движение по раскисшим дорогам

Грязь значительно усложняет вождение по раскисшим дорогам. Грязь снижает сцепление шин с дорогой, увеличивая тормозной путь и вызывая пробуксовку колес или неконтролируемое скольжение. По мере продолжения движения грязь вода может ухудшить освещение фарами, блокировать вентиляционные отверстия, забивать радиатор и вентилятор и ухудшать работу рулевого управления и тормозов.

Движение по песку

Вождение по песку и дюнам - еще один уникальный опыт. Не отправляйтесь в такие районы, не имея полного представления о том, как ориентироваться на этом типе местности. Это руководство даст некоторые базовые знания о вождении.

Влажный, глубокий или мелкий песок может привести к потере сцепления с дорогой, что приведет к заносу, проваливанию или застреванию. В этом случае постарайтесь найти более твердую почву. Настоятельно рекомендуется снизить скорость и внимательно следить за окружающей обстановкой.

При движении по дюнам рекомендуется оборудовать мотовездеход флажком безопасности (например, флажком на длинной антенне). Это сделает ваше местоположение более заметным для других на фоне дюн. Если вы увидите впереди такой же флажок, двигайтесь с осторожностью.

Движение по склонам

При движении по холмам или склонам особенно важны две вещи: быть готовым к скользким поверхностям, меняющемуся рельефу местности или препятствиям и сохранять правильное положение тела внутри мотовездехода. Если поверхность слишком скользкая или рыхлая во время подъема или спуска, мотовездеход может потерять управление. Если вы преодолеваете холм на высокой скорости, у вас может не хватить времени среагировать на появление препятствия с другой стороны. Избегайте остановок на склонах. Если необходимо припарковаться на склоне, всегда включайте ручной тормоз (блокировку стояночного), чтобы предотвратить скатывание. При парковке на крутом склоне блокируйте колеса на спуске камнями или другими подходящими предметами.

Движение вверх по склону

При движении вверх по склону соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Оценивайте склон визуально и избегайте склонов круче 22°;
2. Переключитесь на пониженную передачу и держите центр тяжести впереди;
3. Подниматься в гору вертикально и поддерживать постоянную скорость;
4. Поставьте ноги на подножки и крепко возьмитесь за руль, чтобы сохранить равновесие;
5. Будьте бдительны и готовы принять экстренные меры;
6. Если чувствуете, что склон становится круче, а поступательный импульс уменьшается, что затрудняет продолжение подъема, выполните "разворот на склоне" и откажитесь от этого маршрута;
7. Если во время подъема мотовездеход начнёт скатываться назад, выполните "парковку на склоне".

Спуск со склона

При движении под гору соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Оценивайте уклон визуально и избегайте уклонов круче, чем 22° ;
2. Переключитесь на пониженную передачу и держите центр тяжести назад;
3. Спускаться с холма вертикально и поддерживать постоянную скорость;
4. Поставьте ноги на подножки и крепко возьмитесь за руль, чтобы сохранить равновесие;
5. Правильно используйте задний тормоз для замедления;
6. Включите 4WD или режим блокировки 4WD для лучшего управления мотовездеходом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Превышение скорости при движении под уклон может привести к потере контроля над мотовездеходом, что потенциально может привести к серьезным травмам или несчастным случаям со смертельным исходом. Всегда снижайте скорость на спусках.

Пересечение склонов

Передвижение по склону холмов чрезвычайно опасно, и по возможности его следует избегать. На крутых склонах это может привести к опрокидыванию. Кроме того, скользкие или неустойчивые поверхности могут привести к неконтролируемому заносу. Избегайте столкновения с любыми преградами или впадин на склонах, из-за которых одна сторона мотовездехода может оказаться выше другой.

При подъеме по склону холма соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Переключиться на пониженную передачу и снизить скорость;

2. Наклонитесь всем телом к склону и равномерно поставьте ноги на подножки;
3. Слегка поверните в сторону холма, чтобы сохранить направление;
4. Если мотовездеход начинает крениться, как можно быстрее поверните передние колеса под уклон или спешите в гору.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте крайнюю осторожность при перевозке грузов или контейнеров с жидкостями. При движении по склонам холмов эти грузы могут смещаться под уклон, снижая устойчивость мотовездехода и значительно увеличивая риск опрокидывания.

Парковка на склоне

По возможности избегайте парковки на склоне, поскольку мотовездеход, оставленный без присмотра, может откатиться в сторону, что затруднит его повторный въезд.

Для парковки на склоне выполните следующие действия:

1. Выровняйте транспортное средство по вертикали со склоном;
2. При торможении используйте передний тормоз при движении в гору и задний тормоз при движении под гору. Как только транспортное средство полностью остановится, задействуйте дополнительный тормоз;
3. Выключите двигатель;
4. Включите ручной тормоз или заблокируйте стояночный тормоз.
5. Установите препятствие со стороны спуска колес, чтобы предотвратить скатывание мотовездехода.

Разворот на склоне (К-образный поворот)

При необходимости развернуться во время подъема на склон, можно использовать технику К-образного поворота:

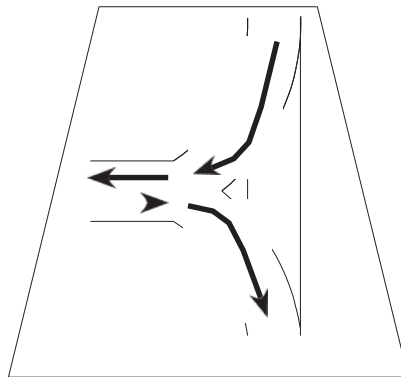
1. Отпустите курок акселератора, затем нажмите на передние и задние тормоза, продолжая наклоняться в гору;
2. Переключитесь на пониженную передачу и заглушите двигатель;
3. Держите передний тормоз включенным. Если мотовездеход движется прямо в гору, слезайте с правой стороны.

Внимание: Если мотовездеход движется не прямо в гору, всегда спешивайтесь со стороны подъема транспортного средства.

4. Удерживая рычаг переднего тормоза, переместите свой вес в сторону подъема (перед мотовездеходом) и потяните руль до упора влево (это приблизит рычаг переднего тормоза к вам);

5. Понемногу отпуская рычаг тормоза, дайте мотовездеходу медленно скатываться задом под уклон, при этом поворачивая его заднюю часть вправо до тех пор, пока он не направится поперек склона и немного вниз. Таким образом, вес транспортного средства будет сбалансирован, что позволит снова сесть на мотовездеход на середине склона;

6. Сядьте в седло мотовездехода со стороны подъема, включите стояночный тормоз и перенесите свой вес назад (в сторону подъема). Используйте ручной или ножной тормоз чтобы удерживать мотовездеход на склоне.



7. Запустите двигатель. Выжмите ножной тормоз и переключитесь на пониженную передачу;
8. Отпустите тормоз, медленно спускайтесь со склона и используйте тормоза для регулирования скорости, пока не достигнете наиболее ровной поверхности.

Спешивание на склоне

При спешивании на склоне выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что мотовездеход находится на стоянке и двигатель выключен;
2. Если транспортное средство наклонено, слезайте с поднимающейся стороны;
3. Если мотовездеход стоит ровно, вы можете спешиться с любой стороны.

Движение по дорогам с твердым покрытием

Данный мотовездеход не предназначен для эксплуатации на дорогах с твердым покрытием. По возможности избегайте движения по дорогам с твердым покрытием.

В некоторых странах и регионах использование данного типа транспортных средств на дорогах с твердым покрытием запрещено. Ознакомьтесь с местными правилами перед эксплуатацией. В районах, где такое использование ограничено, перевозите транспортное средство на прицепе или грузовике.

Если невозможно избежать движения по дорогам с твердым покрытием, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Снижайте скорость и избегайте резких маневров рулевого управления, ускорения или торможения;
2. Следите за другими транспортными средствами на дороге с твердым покрытием и по возможности соблюдайте максимальную дистанцию;
3. При пересечении дорог с твердым покрытием смотрите в обоих направлениях на предмет приближающегося транспорта.

Перевозка грузов

Транспортное средство оборудовано передними и задними грузовыми полками, а также сцепным устройством для буксировки прицепа. Перевозимый груз может повлиять на управляемость транспортного средства, потенциально приводя к потере контроля или увеличению тормозного пути. Пытайтесь перевозить груз только после тщательного ознакомления с транспортным средством и методами его эксплуатации. Соблюдайте следующие меры предосторожности при перевозке груза.

Погрузка

1. Не превышайте максимально допустимую нагрузку, указанную на предупреждающей наклейке (на мотовездеходе);
2. Держите центр тяжести груза как можно ниже;
3. Расположите груз на багажнике как можно дальше вперед;
4. Убедитесь, что груз надежно закреплен. Незакрепленный груз может повлиять на условия вождения, привести к потере контроля управления или травмам. Распределите нагрузку на передний и задний багажники. Не переводите груз только на переднем или только заднем багажнике;
5. Не допускайте, чтобы груз, находящийся на переднем багажнике, загораживал фары;
6. При использовании сцепного устройства не превышайте рекомендуемый для буксировки вес;
7. Избегайте транспортировки цепей, ремней, веревок или подобных предметов, поскольку они могут запутаться в колёсах, что приведет к поломке мотовездехода или травмам.

Перевозка

1. Всегда используйте пониженную передачу при перевозке груза, чтобы предотвратить износ сцепления и ремня вариатора;
2. На обычных дорогах не превышайте скорость более 16 км/ч. На поворотах, подъеме или спуске по склонам снижайте скорость, и двигайтесь не более 8 км/ч. На местности с нестандартным грунтом снижайте скорость и уменьшите вес груза для поддержания стабильных условий езды.

Разгрузка

1. Перед разгрузкой убедитесь, что транспортное средство стоит неподвижно и двигатель выключен;
2. Загружайте и разгружайте груз на ровном месте.

Техническое обслуживание

Регулярное и тщательное техническое обслуживание поможет поддерживать мотовездеход в максимально безопасном и надежном состоянии. График технического обслуживания содержит подробные инструкции по проверке, регулировке и смазке важнейших компонентов.

При необходимости осмотрите, очистите, смажьте, отрегулируйте и замените компоненты. Если проверка покажет, что компоненты нуждаются в замене, убедитесь, что используются только оригинальные OEM-компоненты от официального дилера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Необходимо регулярное техническое обслуживание и регулировка. Если вы не знакомы с процедурами технического обслуживания и регулировки, обратитесь к квалифицированному дилеру за профессиональным обслуживанием.

При эксплуатации в холодную погоду обращайтесь особое внимание на уровень масла в двигателе. Повышение уровня масла указывает на наличие загрязнений в масляном поддоне или картере. Если уровень масла начнет повышаться, немедленно замените масло. Внимательно следите за уровнем масла, если он продолжает повышаться, прекратите эксплуатацию мотовездехода и выясните причину или обратитесь к официальному дилеру для проверки.

Эксплуатация в тяжелых условиях

1. Частое погружение в грязь, воду или песок.
2. Работа на высоких оборотах во время гонок или аналогичных соревнований.
3. Длительная работа на низких оборотах с большими нагрузками.
4. Длительные периоды работы двигателя на холостом ходу.
5. Частые поездки на короткие расстояния в холодную погоду.
6. Коммерческое использование транспортного средства.

Если работа вашего мотовездехода соответствует любому из вышеперечисленных условий, сократите интервал технического обслуживания вдвое.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное выполнение процедур технического обслуживания, отмеченных знаком "■", может привести к выходу из строя компонентов, что приведет к серьезным травмам или несчастным случаям со смертельным исходом. Всегда выполняйте обслуживание у официальных дилеров

Рекомендованные технические жидкости

Проверяйте все узлы с интервалами, указанными в расписании технического обслуживания. Детали, не указанные в таблице, следует смазывать через регулярные промежутки времени.

После эксплуатации в тяжелых условиях, например, во влажной или запыленной среде, моторное масло следует менять чаще.

Для смазывания сайлентблоков (посредством пресс-маслёнки) используйте всесезонную смазку.

Смазка требуется каждые 800 км пробега, перед длительным хранением, после промывки под высоким давлением или после погружения трансмиссии в воду.

Наименование	Спецификация	Рекомендации
Моторное масло	SAE 10W-40 (заводская заправка) / SAE 5W-40 / SAE 15W-40	Отвинтите, очистите, вставьте и извлеките щуп для проверки уровня масла.
Тормозная жидкость	DOT3 / DOT4	Поддерживайте между уровнями MAX и MIN
Масло в переднем редукторе	80W-90 GL-5	Объём 200 мл
Масло в заднем редукторе	80W-90 GL-5	Объём 160 мл
Консистентная смазка для сайлентблоков	Всесезонная смазка	Закачивайте шприцем до тех пор, пока смазка не начнёт выливаться из точки смазывания

Моторное масло

Рекомендованное моторное масло - SAE 10W-40.

В холодных условиях допустима вязкость 5W-40, в то время как 15W-40 можно использовать в условиях высоких температур. Обратитесь к следующей таблице выбора вязкости масла в зависимости от температуры окружающей среды.

Использование не рекомендованного моторного масла может привести к проблемам в работе двигателя.

Вязкость				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
С°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

Охлаждающая жидкость

Рекомендуется использовать любой высококачественный антифриз на основе этиленгликоля с ингибиторами коррозии, подходящий для алюминиевых двигателей.

Заводское соотношение смеси охлаждающей жидкости (антифриз к дистиллированной воде): 1:1;

Общий объем охлаждающей жидкости (без учета резервуара): 1,5 л;

Объем расширительного бачка: 0,1–0,2 л;

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
При переходе на другой тип антифриза обратитесь к своему дилеру, чтобы полностью слить его остатки. Смешивание разных типов антифриза может привести к неисправности двигателя.

Значения моментов затяжки

Диаметр	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Момент затяжки (Нм)	3~5	8~15	25~35	35~45	50~55	60~70	70~80

Критические значения моментов затяжки крепежных деталей:

S/N	Расположение узла	Стандарт	Название и спецификация	Крут. момент (Н.м)
1	Подвеска двигателя	GB/T 6187.2	Гайка M8×1.25	25~35
2	Подвеска двигателя	GB/T 6187.2	Гайка M10×1.25	45~60
3	Передние/задние амортизаторы	GB/T 6187.2	Гайка M10×1.25	45~60
4	Передний колесный диск	GB/T 6170	Гайка M8×1.25	25~35
5	Задний колесный диск	GB/T 6170	Гайка M10×1.25	45~60
6	Рычаги подвески и рама	GB/T 6187.2	Гайка M10×1.25	45~60
7	Поворотные кулаки и рычаги подвески	GB/T 6179	Гайка M12×1.25	45~60
8	Рулевая колонка	GB/T 9457	гайка M14×1.5	60~70
9	Передняя/задняя ось	GB/T 9457	гайка M20×1.5	90~95

Проверка перед первой поездкой

Перед эксплуатацией мотовездехода выполните следующие проверки:

Пункт		Периодичность технического обслуживания			
		Моточасы	График	Пробег	Примечание
1	Уровень масла в двигателе		Перед поездкой		Визуальный осмотр, тестирование или проверка компонентов. Отрегулируйте, проведите замену или запланируйте ремонт, если необходимо
2	Уровень тормозной жидкости.				
3	Уровень охлаждающей жидкости				
4	Работа рулевого управления				
5	Работа курка акселератора				
6	Работа рычага/ педали тормоза				
7	Работа стоп-сигнала				
8	Крепление колёсных гаек				
9	Передняя / задняя подвеска				
10	Шины и пыльники ШРУСов				
11	Фары /задние фонари, габариты				
12	Воздушный фильтр				

Период обкатки - регламент обслуживания

Проведите следующее обслуживание по завершению периода обкатки: после пробега 300 км или через 20 моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше.

Пункт проверки		Техническое обслуживание по завершению периода обкатки	
		Пробег / моточасы	Рекомендации
	Обычная смазка узлов и шарнирных соединений	Через 300 км или 20 моточасов (в зависимости, что наступит раньше)	Смазывайте все точки шарнирных соединений подвески, фитинги, кабели и т.д.
	Моторное масло / масляный фильтр / фильтр грубой очистки		Замените масло и масляный фильтр. Очистите сетку фильтра грубой очистки.
▲	Элемент воздушного фильтра двигателя		Проверьте и замените, если грязный. Чистке не подлежит.
■	Проверка зазора клапанов двигателя		Проверьте и отрегулируйте при необходимости.
	Масло в переднем/заднем редукторе		Проверьте уровень, убедитесь в отсутствии подтёков
	Охлаждающая жидкость		Проверьте уровень, убедитесь в отсутствии утечек

Пункт проверки		Техническое обслуживание по завершению периода обкатки	
		Пробег / моточасы	Рекомендации
	Тормозные колодки	Через 300 км или 20 моточасов (в зависимости, что наступит раньше)	Проверить толщину тормозных колодок.
	Аккумуляторная батарея		Проверьте чистоту клемм. Проверьте заряд при необходимости.
▲	Работу двигателя на холостом ходу		Проверьте частоту работы (по приборной панели). Если не соответствует спецификации, обратитесь к дилеру.
■	Работа рулевого управления / колёс		Проверьте работу, обратитесь к дилеру для регулировки при необходимости.
	Работа ручного / ножного тормоза		Проверьте работу, отрегулируйте тросы при необходимости или обратитесь к дилеру.
	Корпус редуктора, приводы ШРУСов, соединения валов		Проверьте на отсутствие подтёков
	Маслопроводы двигателя, прокладки и уплотнители. Топливные трубки.		Проверьте на отсутствие утечек

- ▲ Сократите интервалы технического обслуживания вдвое, если мотовездеход работает в тяжелых условиях;
- Узлы и компоненты должны ремонтироваться у официального дилера;
- Компоненты выпускной системы должны ремонтироваться у официального дилера.

Регламент технического обслуживания (стандартный)

Выполнив техническое обслуживание после периода обкатки, следуйте регламенту ТО в соответствии с интервалами, указанными в стандартном регламенте.

	Пункты проверки	Моточасы	Пробег (KM)					Периоды проверки	Рекомендации
			300	800	1600	2400	3200		
▲	Тормозные колодки и диски	Каждые 20 моточасов	x					Каждый месяц	Проверьте толщину и степень износа.
	Аккумуляторная батарея		x						Проверьте клеммы и состояние аккумулятора.
	Маслопроводы, прокладки, уплотнения двигателя		x						Проверьте на наличие утечек и подтёков.
▲	Переключение передач (работа)	Каждые 50 моточасов		x					Проверьте работу рычага. При необходимости смажьте и отрегулируйте.
▲	Состояние воздушного фильтра			x				Каждые 6 месяцев	Проверьте перед поездкой. Замените в случае загрязнения; не чистите.
	Система охлаждения двигателя			x					Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Ежегодно проводите проверку давлением.
▲	Передняя подвеска			x					Проверьте и смажьте крепежные детали.

	Пункты проверки	Моточасы	Пробег (КМ)					Периоды проверки	Рекомендации
			300	800	1600	2400	3200		
▲	Радиатор	Каждые 50 моточасов		x				Каждые 6 месяцев	Осмотрите и очистите внешнюю поверхность.
▲	Задняя подвеска			x					Проверьте и смажьте крепежные детали.
■	Система рулевого управления			x					
▲ ■	Курок акселератора и трос дроссельной заслонки			x					Проверьте работу, очистите и смажьте.
■	Ведущий и ведомый шкивы вариатора			x				Ежегодно	Проверьте, очистите, замените изношенные детали.
▲ ■	Приводной ремень вариатора			x					Осмотрите. Замените если изношен.
	Состояние выхлопной трубы			x					Проверьте и очистите.
▲	Масло переднего и заднего редукторов				x				Проверьте уровень масла. Заменяйте ежегодно или по пробегу.
●	Топливная система			x					Проверьте топливный бак, крышку, топливный насос и реле насоса.

	Пункты проверки	Моточасы	Пробег (KM)					Периоды проверки	Рекомендации
			300	800	1600	2400	3200		
	Трубки системы охлаждения двигателя	Каждые 100 моточасов			x			Ежегодно	Проверьте состояние.
▲	Электрическая цепь, разъемы, реле и предохранители				x				Проверьте состояние. Нанесите диэлектрическую смазку на разъемы.
	Моторное масло / масляный фильтр / фильтр грубой очистки				x				Замените масло и фильтр. Очистите фильтр грубой очистки.
▲	Тормозная жидкость (замена)				x			Каждые 2 года	Меняйте каждые 2 года или по пробегу.
■	Подушки двигателя	Каждые 150 моточасов				x		Ежегодно	Проверьте состояние подушек.
▲ ■	Подшипники поворотных кулаков					x			Проверьте на наличие шума или люфта. При необходимости замените.

- ▲ Сократите интервалы технического обслуживания вдвое, если мотовездеход работает в тяжелых условиях;
- Узлы и компоненты должны ремонтироваться у официального дилера;
- Компоненты выпускной системы должны ремонтироваться у официального дилера.

	Пункты проверки	Моточасы	Пробег (КМ)					Периоды проверки	Рекомендации
			300	800	1600	2400	3200		
▲	Зазоры клапанного механизма	Каждые 200 моточасов					x	Каждые 2 года	Проверьте. При необходимости отрегулируйте.
	Охлаждающая жидкость						x		Меняйте каждые 2 года или по пробегу.
	Элемент топливного фильтра и топливопроводы						x		Проверьте состояние. Замена топливных трубок высокого давления каждые 4 года.
	Свеча зажигания (проверка)						x		Проверьте и замените, если она изношена или загрязнена.
▲	Высота педали ножного тормоза							Ежегодно	Замените торм. колодки или отрегулируйте высоту педали.
■	Регулировка рулевого управления								Осмотрите систему. Проведите регулировку если необходимо.
	Работа двигателя на холостом ходу								Проверьте стабильность работы и соответствие техническим требованиям.

- ▲ Сократите интервалы технического обслуживания вдвое, если мотовездеход работает в тяжелых условиях;
- Узлы и компоненты должны ремонтироваться у официального дилера;
- Компоненты выпускной системы должны ремонтироваться у официального дилера.

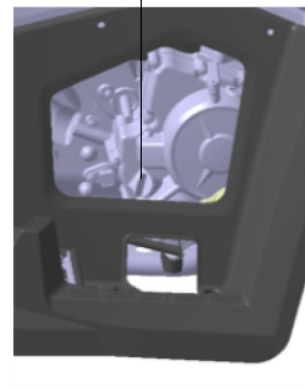
Процедуры технического обслуживания

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла:

1. Припаркуйте мотовездеход на ровном месте;
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 30 секунд, затем выключите его;
3. Подождите несколько минут, чтобы моторное масло стекло по стенкам двигателя;
4. Извлеките масляный щуп из маслозаливной горловины (с правой стороны у подножки) и протрите его насухо;
5. Вставьте щуп обратно в отверстие (не затягивайте полностью);
6. Снова извлеките щуп и проверьте, находится ли уровень масла между отметками MIN и MAX;
7. Вставьте щуп на место и надежно затяните его;

Пробка-щуп
маслозаливной
горловины



Примечание: Информацию о характеристиках моторного масла и других технических жидкостях, рекомендованных к использованию, можно найти в разделе «Рекомендованные технические жидкости» (стр. 103)

Замена моторного масла

1. Припаркуйте мотовездеход на ровном месте;
2. Запустите двигатель и прогревайте его в течение 2-3 минут, затем выключите;
3. Установите масляный поддон под сливным отверстием двигателя, чтобы собрать использованное масло;
4. Снимите масляный щуп и протрите его начисто;
5. Выкрутите сливной болт и шайбу из картера для слива масла;
6. Убедитесь, что из картера слито все масло;
7. Снимите, осмотрите и очистите фильтр грубой очистки (сетку). Замените уплотнительное кольцо, если оно изношено;
8. Вставьте масляный фильтр грубой очистки;

Момент затяжки болта фильтра грубой очистки: 15-20 Н*м

9. Снимите и замените фильтр тонкой очистки;

Момент затяжки болта фильтра тонкой очистки: 35-40 Н*м

10. Очистите сливной болт от загрязнений. Замените шайбу, если она повреждена;

11. Установите обратно сливной болт и шайбу;

Момент затяжки сливного болта: 30-35 Н*м

12. Протрите область вокруг сливного болта чистой ветошью;
13. Используя масляную воронку, удлинительную и переходную трубку воронки, добавьте рекомендуемое масло через маслосаливную горловину до необходимого уровня



14. Снимите воронку и проверьте (используя пробку-щуп), находится ли уровень масла между верхней и нижней отметками. Отрегулируйте уровень масла при необходимости;

⚠ВНИМАНИЕ

Избыток или недостаточное количество масла может повлиять на нормальную работу двигателя. Убедитесь в правильно достигнутом уровне масла.
--

15. Установите на место и затяните щуп;
16. Убедитесь, что мотовездеход находится в режиме ПАРКОВКИ, запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 30 секунд;
17. После выключения двигателя проверьте, нет ли утечек масла. При обнаружении утечек обратитесь к своему дилеру;

⚠ВНИМАНИЕ

Во избежание травм двигатель должен быть выключен и включен стояночный тормоз.
--

18. Утилизируйте отработанное масло и фильтры надлежащим образом.

Регулировка зазора клапанов двигателя

Со временем зазоры впускных и выпускных клапанов могут изменяться, что приводит к неправильной подаче топлива / воздуха или к шуму двигателя. Чтобы предотвратить это, зазор клапанов необходимо регулировать в соответствии с графиком технического обслуживания. Эта регулировка должна выполняться квалифицированным специалистом по техническому обслуживанию. Обратитесь к своему дилеру для технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ

Зазор впускного клапана (холодный двигатель): $0,1 \pm 0,01$ мм;

Зазор выпускного клапана (холодный двигатель): $0,12 \pm 0,01$ мм;

Частота работы двигателя на холостом ходу

Двигатель настроен на заводе-изготовителе для оптимальной работы в диапазоне высот $0 \sim 1800$ метров и температурном диапазоне $0 \sim 40^{\circ}\text{C}$ или выше. На высоте более 1800 метров воздушно-топливная смесь становится чрезмерно насыщенной, в результате чего двигатель теряет примерно 3% мощности каждые 300 метров с увеличением высоты, и эту потерю невозможно компенсировать. Для поддержания эффективности двигателя может потребоваться регулировка карбюратора и системы привода. При эксплуатации на высоте более 1800 метров или при температуре, превышающей 40°C , обратитесь к своему дилеру за соответствующими настройками.

Если частота вращения вала двигателя на холостом ходу неудовлетворительная (при условии, что все остальные условия в норме), можно отрегулировать работу карбюратора. Переведите трансмиссию в нейтральное положение и прогрейте двигатель в течение 5 минут.

Подкрутите регулировочную гайку холостого хода карбюратора до достижения желаемых оборотов в минуту. Крутите гайку внутрь (по часовой стрелке), чтобы увеличить частоту вращения, или наружу (против часовой стрелки), чтобы уменьшить частоту вращения вала. Частота вращения двигателя на холостом ходу: $1500 \text{ об/мин} \pm 150 \text{ об/мин}$



Гайка регулировки
частоты холостого хода

Неправильная подача топлива из карбюратора приведет к снижению эффективности, перегреву или повреждению двигателя. Обратитесь к официальному дилеру за дополнительной информацией.

Примечание: Для мотовездеходов, оснащенных системой электронного впрыска топлива (EFI), клиентам не разрешается самостоятельно регулировать частоту вращения двигателя на холостом ходу.

Передний и задний редуктор

Перед каждой поездкой проверяйте передний и задний редуктор на наличие подтёков масла. При обнаружении каких-либо подтёков обратитесь к дилеру для осмотра и ремонта.

Проверка масла в переднем редукторе

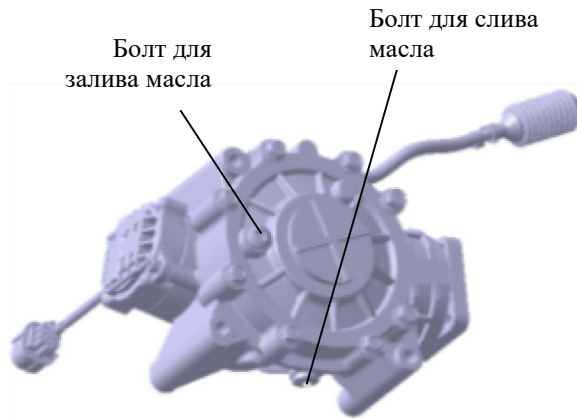
Уровень масла в переднем редукторе нельзя проверить через заливное отверстие. При необходимости, слейте масло из редуктора и долейте рекомендованное количество.

Замена масла

1. Припаркуйте мотовездеход на ровном месте;
2. Установите масляный поддон под передний редуктор для сбора использованного масла;
3. Выкрутите болт для залива масла и болт для слива в нижней части переднего редуктора;
4. После слива масла установите на место сливной болт и затяните рекомендованным моментом;

Момент затяжки сливного болта: 35 Н*м

5. Залейте масло в передний редуктор.
6. **Объем масла: 0,2 л**



7. Установите на место болт для залива масла и затяните рекомендованным моментом;

Момент затяжки заливного болта: 25 Н*м

8. Проверьте передний редуктор на наличие подтёков масла. При обнаружении, определите причину.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не допускайте попадания мусора, пыли и посторонних предметов в редуктор во время заправки.

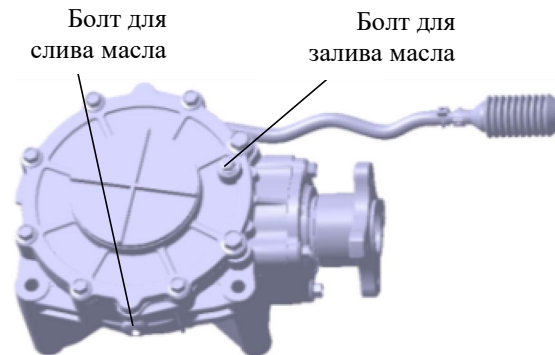
Проверка масла заднем редукторе

В силу конструкции заднего редуктора, уровень масла в нём нельзя проверить через заливное отверстие; Слейте масло и долейте указанное количество.

Замена масла в заднем редукторе

1. Припаркуйте мотовездеход на ровном месте;
2. Установите масляный поддон под задний редуктор для сбора использованного масла;
3. Выкрутите заливной болт, а затем сливной болт в нижней части редуктора. Слейте масло.
4. Установите сливной болт на место и затяните рекомендованным моментом

Момент затяжки сливного болта: 35 Н·м



5. Залейте масло в задний редуктор.

Объем масла для заднего редуктора: 0,16 л

6. Установите на место заливной болт и затяните рекомендованным моментом;

Момент затяжки заливного болта: 25 Н*м

7. Проверьте передний редуктор на наличие подтёков масла. При обнаружении каких-либо подтёков определите причину и устраните её.

Примечание: Информацию о характеристиках масла для переднего и заднего редуктора, также как и других технических жидкостях, рекомендованных к использованию, можно найти в разделе «Рекомендованные технические жидкости» (стр. 103)

ВНИМАНИЕ
Не допускайте попадания мусора, пыли и посторонних предметов в редуктор во время заправки

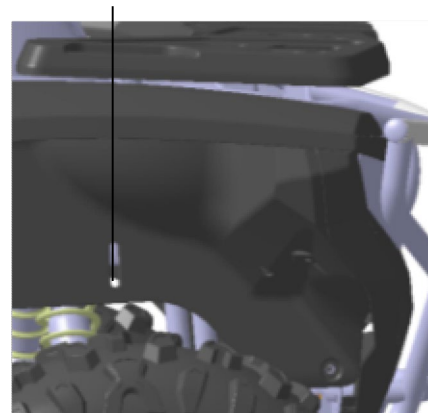
Система охлаждения.

Проверка уровня охлаждающей жидкости.

1. Припаркуйте мотовездеход на ровном месте;
2. Бачок охлаждающей жидкости находится в передней правой части мотовездехода. Когда двигатель остынет, проверьте её уровень в окошке. Уровень будет меняться с изменением температуры в двигателе.
3. Проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости между отметками MAX и MIN;
4. Если уровень охлаждающей жидкости находится на отметке MIN или ниже, снимите крышку бачка, долейте охлаждающую жидкость до отметки MAX, установите крышку бачка на место, а затем снова установите крышку.

Ёмкость расширительного бачка: 0,1 л

Окошко проверки
уровня антифриза



ВНИМАНИЕ

При повышении уровня антифриза как можно скорее обратитесь к своему дилеру для проверки содержания антифриза в охлаждающей жидкости.

В экстренных случаях, если антифриз недоступен, на некоторое время можно использовать дистиллированную воду. Крайний вариант - смягченная водопроводная вода. Не используйте жесткую или соленую воду, так как они могут повредить двигатель.

Сервисная панель

Мотовездеход оснащен сервисной панелью, которая находится под передней полкой багажника. Эта панель обеспечивает доступ к радиатору для заправки антифризом, к блоку реле и предохранителей, а также бортовой диагностике (если модель оснащена OBD-интерфейсом).

Для снятия сервисной панели:

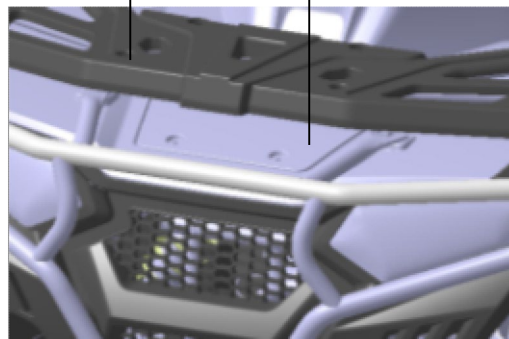
1. Открутите болты на панели багажника;
2. Открутите болты на сервисной панели;
3. Поднимите переднюю часть сервисной панели и потяните ее вперед, чтобы снять;

Для установки сервисной панели:

1. Совместите заднюю часть сервисной панели с точками крепления;
2. Совместите переднюю часть сервисной панели с точками крепления и затяните болты;
3. Установите на место панель багажника.

Примечания: Содержимое сервисной панели и распределение предохранителей показаны на схеме диаграммы (участки без маркировки для запасных предохранителей);

Панель багажника Сервисная панель



Расширитель-
ный бачок Блок предо-
хранителей Реле
поворотников



Пробка
радиатора Блок реле

Предохранитель
вентилятора Предохранитель
электрической цепи



Предохранитель
гнезда прикуривателя Главный
предохранитель

Замена охлаждающей жидкости

Внимание: не снимайте крышку радиатора сразу после остановки двигателя. Подождите, пока двигатель остынет. Горячая охлаждающая жидкость может вызвать серьезные ожоги.

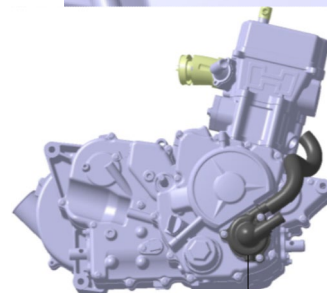
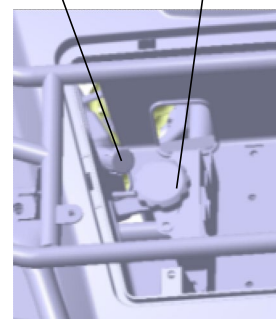
1. Припаркуйте транспортное средство на ровном месте;
2. Снимите сервисную панель.
3. Открутите пробку радиатора;
4. Снимите пробку расширительного бачка;
5. Поместите емкость под сливной болт;
6. Открутите сливной болт двигателя и шайбу;
7. Слейте охлаждающую жидкость;
8. Отсоедините шланг расширительного бачка, чтобы слить остатки охлаждающей жидкости;
9. Промойте всю систему охлаждения чистой водопроводной водой и слейте всю жидкость.

Добавление охлаждающей жидкости

1. Проверьте сливной болт и шайбу на наличие повреждений. При повреждении замените их.
2. Установите на место сливной болт, но не затягивайте его полностью.

Расширительный
бачок радиатора

Пробка
радиатора



Болт слива
антифриза

3. Снова подсоедините шланг к расширительному бачку.
4. Заполните систему охлаждающей жидкостью.
5. Ослабьте сливной болт и сливайте охлаждающую жидкость до тех пор, пока в выпускаемой охлаждающей жидкости не исчезнут пузырьки воздуха.
6. Затяните сливной болт моментом затяжки 10 Н*м.
7. Долейте в систему охлаждающую жидкость.
8. Установите на место пробку радиатора.
9. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу несколько минут, затем выключите. Дав двигателю остыть, проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе и доведите его до максимального значения. Повторяйте данную процедуру пока уровень жидкости не стабилизируется.
10. Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до МАКСИМАЛЬНОЙ отметки.
11. Установите крышку расширительного бачка на место.
12. Проверьте систему охлаждения на наличие утечек. При обнаружении утечек обратитесь к своему дилеру для проверки. Примечания: обратитесь к разделу "Рекомендуемая охлаждающая жидкость двигателя" для получения подробной информации об охлаждающей жидкости двигателя.

Чистка радиатора

Если поверхность радиатора покрыта грязью или мусором, эффективность охлаждения двигателя может снизиться. Регулярно очищайте поверхность радиатора, чтобы обеспечить его долговременную эффективность. Используйте воду под низким давлением для промывки поверхности радиатора, следя за тем, чтобы в зоне охлаждения не оставалось следов. Вода под высоким давлением может повредить радиатор.

Пыльники

Перед началом движения проверьте пыльники передних и задних ШРУСов на наличие трещин или повреждений. При обнаружении каких-либо повреждений немедленно обратитесь к дилеру за их заменой.



Свеча зажигания

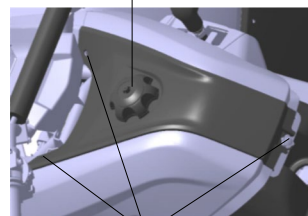
Снятие свечи зажигания

1. Снимите подушку сиденья и пробку топливного бака;
2. Выверните болты защитной панели топливного бака;
3. Снимите защитную панель топливного бака;
4. Открутите болты крепления левой подножки и снимите её;
5. Открутите болты крепления левой панели и снимите её;
6. Снимите колпачок со свечи зажигания;
7. Для выкручивания свечи зажигания используйте свечной ключ из набора инструментов;

Осмотр свечи зажигания

Состояние свечи зажигания может указывать на рабочее состояние двигателя. Проверьте цвет свечи зажигания после того, как двигатель прогрелся, и мотовездеход двигалось на высокой скорости, чтобы определить рабочее состояние двигателя.

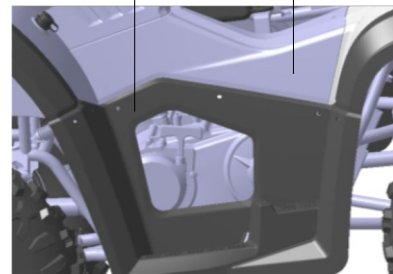
Пробка
топливного бака



Болты защитной панели

Левая
подножка

Левая
панель



1. Нормальное состояние:

Боковой электрод свечи обычно серого, светло-коричневого или коричневого цвета. На электроде не должно быть остатков сгорания, электрод не должен быть обгоревшим или иметь следы коррозии, что указывает на соответствующий диапазон нагрева двигателя и хорошее техническое обслуживание.

Внимание: если электрод свечи белого цвета, это указывает на его перегрев, часто вызванный использованием неподходящей свечи зажигания или неправильной регулировкой карбюратора.

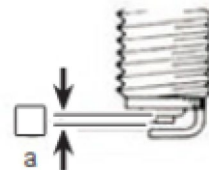
2. Загрязненное состояние:

Если боковой электрод черного цвета. На запальном конце свечи может быть влажная масляная пленка или слой нагара. Как правило, электроды не повреждены. Это состояние обычно вызывается избытком или не подходящим по стандарту маслом в двигателе, неправильной работой дроссельной заслонки или неправильной регулировкой карбюратора.

Тип свечи зажигания: D8RC

3. Используйте толщиномер для проверки зазора между боковыми электродами. При необходимости отрегулируйте зазор до указанного параметра:

Стандартный зазор между электродами: 0,8мм-0,9мм



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование свечей зажигания других типов может привести к серьезному повреждению двигателя. Всегда используйте свечи зажигания, рекомендованные нашей компанией.

При извлечении свечи зажигания для проверки всегда надевайте защитные перчатки, чтобы избежать ожогов выхлопной системы и двигателя.

Установка свечи зажигания

1. Очистите поверхность прокладки и сотрите грязь с резьбы;
2. Установите свечу зажигания и затяните ее рекомендованным моментом;

Момент затяжки свечи зажигания: 20 Н*м.

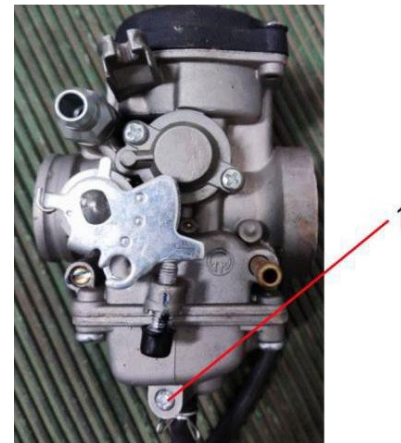
Если при установке свечи зажигания под рукой нет динамометрического ключа, хороший способ оценить правильный крутящий момент - затянуть свечу пальцем, а затем с помощью инструмента повернуть еще на 1/4-1/2 оборота. При удобном случае затяните свечу зажигания указанным моментом.

Если мотовездеход попал в воду

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Если после попадания мотовездехода в воду не пройти тщательный осмотр, это может привести к серьезному повреждению двигателя. Перед запуском двигателя проверьте мотовездеход у дилера.

Если нет возможности провести осмотр у дилера перед запуском, выполните следующие действия:

1. Переместите мотовездеход на сушу или, по крайней мере, туда, где уровень воды ниже опор для ног.
2. Проверьте вентиляционную камеру и удалите всю воду. При значительном попадании воды замените фильтр.
3. Перекройте топливный кран.
4. Выньте свечу зажигания
5. Ослабьте на карбюраторе винт (1).
6. С помощью электростартера несколько раз проверните двигатель.
7. Высушите свечу зажигания и установите ее на место или замените на новую.
8. Затяните винт карбюратора.
9. Откройте топливный клапан.
10. Попробуйте запустить двигатель. При необходимости повторите описанные выше действия.
11. Обратитесь за техническим обслуживанием к дилеру, независимо от того, успешно ли он запустится.



Воздушный фильтр

В нижней части камеры воздушного фильтра имеется смотровой шланг. Осторожно сожмите шланг. Если внутри шланга видна пыль или вода, слейте воду из шланга и тщательно очистите камеру воздушного фильтра. Если мотовездеход был полностью в воде, обратитесь к дилеру, чтобы проверить, нет ли воды в картере двигателя.

1. Поднимите подушку сиденья, ослабьте зажимы на крышке воздушного фильтра, а затем откройте крышку.
 2. Ослабьте зажимы на воздушном фильтре и снимите воздушный фильтр.
 3. Снимите с основного фильтра верхнюю поролоновую часть (фильтр грубой очистки), промойте ее в мыльной воде, прополощите и дайте высохнуть.
 4. Осмотрите бумажный фильтрующий элемент (фильтр тонкой очистки), чтобы убедиться, что его можно использовать повторно, и стряхните скопившуюся пыль. Если необходимо, установите новый элемент.
- Внимание: не чистите бумажный фильтрующий элемент щеткой или жидкостью
5. Наденьте поролоновый фильтр на основной фильтр. Смажьте небольшим количеством масла внутренний диаметр резинового уплотнительного кольца воздушного фильтра.
 6. Установите фильтр обратно в коробку воздушного фильтра, затяните зажимы соответствующим образом, чтобы не повредить фильтр.
 7. Установите на место коробку и подушку сиденья.

ВНИМАНИЕ

Осмотрите и замените воздушный фильтр с интервалами, указанными в графике технического обслуживания. Если мотовездеход используется в очень пыльных или влажных районах, чаще чистите или заменяйте элемент воздушного фильтра. Во время каждого технического обслуживания воздушного фильтра проверяйте воздухозаборник воздушного фильтра на наличие засоров или мусора. Убедитесь, что резиновые соединители между воздушным фильтром и корпусом дроссельной заслонки или коллектором полностью герметичны, и убедитесь, что все компоненты надежно закреплены, чтобы предотвратить попадание нефilterованного воздуха в двигатель.

ВНИМАНИЕ

Не запускайте двигатель без элемента воздушного фильтра. Попадающий в двигатель нефilterованный воздух может вызвать износ двигателя и его поломку. Кроме того, вождение без элемента воздушного фильтра может снизить производительность и привести к перегреву двигателя.

Просушите корпус воздушного фильтра после заезда мотовездехода в воду до уровня фильтра.

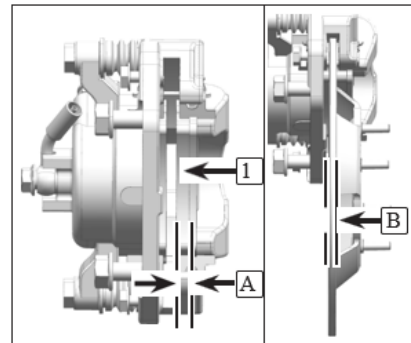
При попадании воды в корпус воздушного фильтра слейте воду из корпуса, снимите воздушный фильтр и тщательно высушите все компоненты. Не используйте сжатый воздух для высушивания бумажного фильтрующего элемента. В короткий срок после этого замените бумажный фильтрующий элемент. Если появились проблемы в работе двигателя, обратитесь к дилеру.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если вода просочится в корпус воздушного фильтра и попадет в двигатель, это может привести к серьезной поломке двигателя. Если мотовездеход погрузился в воду выше уровня подставки для ног, немедленно обратитесь к дилеру для прохождения технического обслуживания. Перед запуском двигателя крайне важно обратиться к дилеру для проведения осмотра (и, возможно, ремонта), поскольку вода могла попасть в воздушный фильтр и двигатель.

Проверка тормозной системы

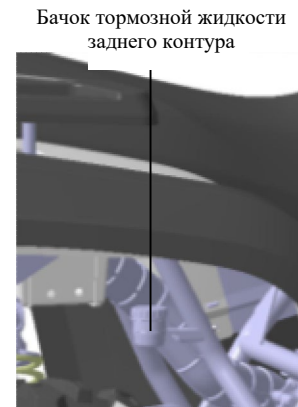
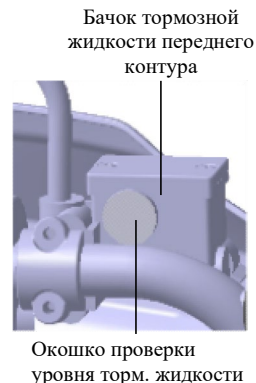
Проверьте тормозные колодки (1) на наличие неисправностей и износа. Если толщина тормозных колодок (А) составляет менее 1,5 мм или толщина тормозного диска (В) составляет менее 3,0 мм, обратитесь к дилеру за заменой. Замена компонентов тормозов требует профессиональных знаний. Эти действия должны выполняться квалифицированным дилером.



Проверка тормозной жидкости

Проверьте, находится ли уровень тормозной жидкости между отметками MIN и MAX.

Недостаточное количество тормозной жидкости может привести к попаданию воздуха в тормозную систему, что может привести к отказу тормозов. Перед началом движения убедитесь, что уровень тормозной жидкости превышает минимальный, и при необходимости долейте ее. Расширительный бачок для главного тормозного цилиндра расположен на левой рукоятке, а расширительный бачок задних тормозов находится в правой задней части мотовездехода.



ВНИМАНИЕ

При проверке уровня тормозной жидкости передних тормозов установите руль прямо, чтобы убедиться, что бачок главного тормозного цилиндра находится на одном уровне. Используйте только рекомендованную тормозную жидкость. В противном случае резиновые уплотнительные кольца могут испортиться, что приведет к протечке и снижению эффективности торможения.

Рекомендованная тормозная жидкость: DOT3 / DOT4.

При необходимости, добавляйте тормозную жидкость только того же типа. Смешивание различных типов тормозной жидкости может негативно отразиться на работе тормозной системы.

При заправке следите за тем, чтобы вода не попала в бачок главного цилиндра. Вода может значительно снизить температуру кипения тормозной жидкости и привести к образованию паров. Тормозная жидкость может повредить окрашенные поверхности или пластиковые детали. Немедленно очистите с пластика пролитую тормозную жидкость. Если уровень жидкости снижается слишком быстро, обратитесь к дилеру для выяснения причины.

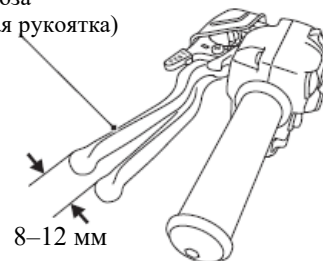
Замена тормозной жидкости

Полная замена тормозной жидкости должна производиться только обученным персоналом дилерского центра. Обратитесь к официальному дилеру для замены во время прохождения регулярного технического обслуживания или в случае неисправностей или утечек.

Проводите замену тормозных трубок каждые четыре года.

Свободный ход рычага переднего тормоза должен составлять 8–12 мм. Если данных параметров не удастся достичь, обратитесь к официальному дилеру для проверки и регулировки.

Рычаг переднего
тормоза
(левая рукоятка)



ОПАСНОСТЬ

После технического обслуживания вы должны:

Убедиться, что рычаг тормозов работает плавно, а свободный ход правильный. Убедитесь, что рычаг тормоза не западает и не является проваливается

Из контура тормозной системы необходимо удалить весь воздух.

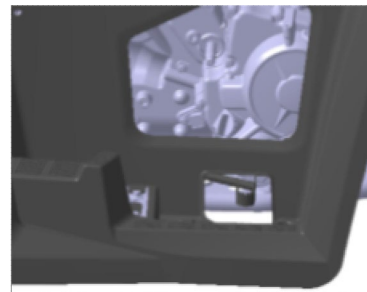
Обслуживание компонентов тормозной системы требует профессиональных знаний. Данная процедура выполняется только официальным дилером.

Регулировка высоты педали заднего тормоза

Верхняя часть педали задних тормозов должна располагаться высоте примерно 70–80 мм выше подставки для ног. В противном случае, обратитесь к дилеру за регулировкой педали.

ВНИМАНИЕ

После технического обслуживания необходимо:
Убедиться, что педаль тормоза работает плавно и её свободный ход правильный.
Убедитесь, что педаль тормоза не дергается и не проваливается.
Обслуживание компонентов тормозной системы требует профессиональных знаний. Данная процедура выполняется только официальным дилером.



Концевой выключатель педали ножного тормоза

Если стоп-сигнал выходит из строя, проверьте правильность установки узла переключателя или кабеля. Если стоп-сигнал по-прежнему не горит, обратитесь к дилеру за устранением неполадок.

Проверка тормозных тросов

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулярно проверяйте тормозные тросы и меняйте их при появлении признаков повреждения или неисправностей. Смазывайте как внутренние части тросов, так и их концевики. Если тормозные тросы работают некорректно, обратитесь к официальному дилеру для их замены.

Смазка шарнирных соединений подвески

Смажьте шарнирные соединения верхних и нижних рычагов передней и задней подвески: Используя пистолет, нанесите смазку на все детали на раме до тех пор, пока из втулок не начнет вытекать небольшое количество смазки.

Рекомендованная смазка: **Всесезонная**.

Колеса и шины

Снятие

1. Установите рычаг переднего тормоза в положение блокировки;
2. Используйте домкрат или подъёмник для подъема мотовездехода;
3. Выкрутите 4 болта колесного диска;
4. Снимите колесо для замены.

Установка

1. Установите шину на ступицу клапаном наружу, убедившись, что стрелка направления на шине совпадает с направлением вращения колеса.
2. Вручную затяните крепежные гайки ступицы. Внимание: Конические гайки используются для крепления как передних, так и задних колес. При установке коническая сторона должна быть обращена к колесу.
3. Опустите мотовездеход на поверхность.
4. Закрутите колесные гайки требуемым моментом затяжки.

Момент затяжки колесной гайки: 45-50Н*м

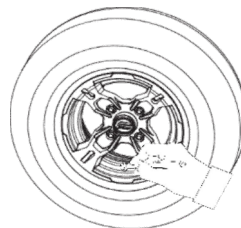
Периодически проверяйте момент затяжки колесных гаек и дозатягивайте их в случае ослабления.

Давление в шинах

Проверьте давление в шинах перед поездкой:

Передние шины: 24 × 8-12 → 45 кПа

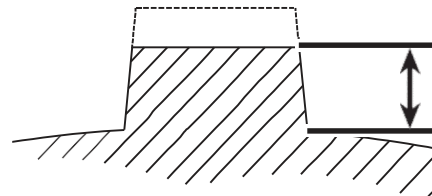
Задние шины: 24 × 10-12 → 45 кПа



Глубина протектора покрышек

Регулярно проверяйте глубину протектора.

Замените покрышку, если минимальная глубина протектора окажется ниже минимальной 3,0 мм



Аккумуляторная батарея (АКБ)

Аккумулятор в данной модели не обслуживаемого типа. Данные аккумуляторы можно определить по плоской крышке сверху.

Аккумулятор находится непосредственно под пассажирским сиденьем.

Характеристики: 12V 14Ah.

Убедитесь, что на клеммах аккумулятора нет коррозии. При необходимости очистки используйте жесткую проволочную щетку для удаления ржавчины. Растворите одну столовую соды в стакане воды и используйте этот раствор для очистки. Промойте водой и вытрите бумажным полотенцем. Нанесите диэлектрическую смазку на клеммы. Не допускайте попадания раствора или воды в аккумулятор.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Электролит токсичен и содержит серную кислоту. Попадание на кожу, в глаза или на одежду может привести к серьезным ожогам.

Чрезвычайные меры:

При попадании на кожу: Промыть чистой водой.

При попадании внутрь: Немедленно обратиться к врачу.

При попадании в глаза: Промыть водой в течение 15 минут, затем немедленно обратиться за медицинской помощью.

Держите аккумулятор вдали от искр, пламени, сигарет или любых других источников воспламенения. При зарядке или использовании в закрытых помещениях обеспечьте надлежащую вентиляцию.

Снятие АКБ

1. Отсоедините прижимную пластину батареи, снимите крышку батарейного отсека.
2. Отсоедините зеленый (отрицательный) кабель.
3. Отсоедините красный (положительный) кабель.
4. Извлеките аккумулятор из мотовездехода. Не наклоняйте аккумулятор, чтобы предотвратить утечку электролита.

Внимание: В случае утечки электролита немедленно очистите пораженный участок раствором одной столовой ложки соды на стакан воды, чтобы предотвратить коррозию.

Установка АКБ

1. Поместите аккумулятор в батарейный отсек.
2. Подсоедините красный (положительный) кабель.
3. Подсоедините зеленый (отрицательный) кабель.
4. Установите на место крышку батарейного отсека и прижимную планку.
5. Затяните клеммы кабелей должным образом.

Внимание: Перед установкой нового аккумулятора полностью зарядите его. Использование нового аккумулятора без предварительно полной зарядки может привести к его повреждению, сокращению срока службы и повлиять на характер работы.

Хранение АКБ

Если мотовездеход будет храниться в течение одного месяца или дольше, извлеките аккумулятор и храните его в сухом прохладном месте. Ежемесячно проверяйте его состояние. Перед повторным использованием проверьте и зарядите аккумулятор.

Зарядка АКБ

Герметичный аккумулятор поставляется предварительно заполненным электролитом, запечатанным на заводе и предварительно заряженным. Не снимайте уплотнительную ленту и не добавляйте в него жидкость.

Для герметичных аккумуляторов требуется специальное зарядное устройство (постоянное низкое напряжение / сила тока). Использование обычного зарядного устройства сократит срок службы аккумулятора.

Важным аспектом обслуживания герметичного аккумулятора является поддержание его полностью заряженным. Поскольку аккумулятор запечатан, а уплотнительную прокладку снимать нельзя, используйте вольтметр или мультиметр для проверки постоянного напряжения.

Проверка АКБ

Используйте вольтметр или мультиметр для проверки напряжения аккумулятора. На полностью заряженном аккумуляторе должны быть показания **12,8 Вольт или выше**.

Если напряжение ниже 12,8 Вольт, зарядите аккумулятор.

Предупреждение: Перегретые аккумуляторы могут взорваться, что может привести к серьезным травмам или смерти. Внимательно следите за временем зарядки. Если аккумулятор сильно нагревается, прекратите зарядку и возобновите ее только после того, как он остынет.

Внимание: При использовании автоматического зарядного устройства следуйте инструкциям производителя. При использовании зарядных устройств постоянного тока придерживайтесь следующих рекомендаций.

Внимание: Проверьте состояние аккумулятора перед зарядкой и через 1–2 часа после завершения.

Состояние зарядки	Напряжение (Вольт)	Требуется техническое обслуживание	Время зарядки (используйте зарядное устройство постоянного тока)
100%	12,8–13,0	Техническое обслуживание не требуется (проверьте через 3 месяца после даты производства)	Не требуется
75%-100%	12,5–12,8	Может потребоваться небольшая зарядка (проверьте в течение 3 месяцев, если АКБ не заряжалась)	3–6 часов
50%-75%	12,0–12,0	Требуется зарядка	5–11 часов
25%-50%	11,5–12,0	Требуется зарядка	Не менее 13 часов (проверьте состояние зарядки)
0%-25%	≤11,5	Требуется зарядка	По мере 20 часов

Блок предохранителей и реле

1. Блок предохранителей расположен под сервисной панелью (под передним багажником).
2. При перегорании предохранителя выключите главный выключатель и замените его новым предохранителем с указанной номинальной силой тока. Затем включите выключатель. Если предохранитель немедленно перегорел снова, обратитесь к своему дилеру.

ВНИМАНИЕ

Используйте только предохранители указанного номинала.
 Никогда не заменяйте предохранитель токопроводящими материалами.
 Всегда выключайте главный выключатель перед проверкой или заменой предохранителей.

Система освещения

Как передние, так и задние фары оснащены светодиодными блоками. Светодиодные фонари не подлежат ремонту, если они повреждены или неисправны. Если светодиодная лампа повреждена или выходит из строя, обратитесь к своему дилеру для замены всего узла.

При нормальной эксплуатации на крышках фар и задних фонарях может скапливаться пыль. Регулярно чистите их для поддержания оптимальной светоотдачи.

ВНИМАНИЕ

Плохое освещение во время работы может привести к несчастным случаям.

Всегда давайте лампам остыть перед техническим обслуживанием, чтобы избежать ожогов от горячих компонентов.

Передний / задний амортизаторы

Предварительное сжатие стандартных пружин амортизаторов можно отрегулировать, в соответствии с весом водителя и условиями езды.

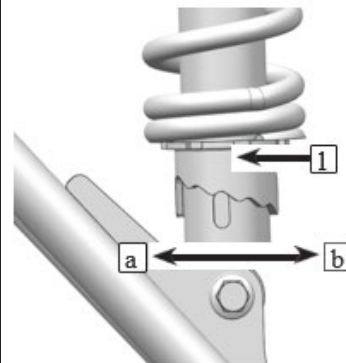
Для регулировки амортизаторов требуется снятие колеса. Для регулировки предварительного сжатия пружины:

С помощью специального инструмента поверните регулятор (1) в **направлении (а)**, чтобы уменьшить предварительный сжатие пружины или в **направлении (b)** для увеличения предварительного сжатия.

Стандартные заводские настройки: 3-е положение

В сторону **А** -минимальный (мягкий)

В сторону **В** -максимальный (жесткий)



ВНИМАНИЕ

У дилеров имеется специальный ключ для данной регулировки. Если необходимый инструмент не входит в комплект поставки мотовездехода, обратитесь за помощью к официальному дилеру.

Всегда поддерживайте одинаковые настройки как на левом, так и на правом амортизаторах.

Мойка, хранение, транспортировка

Регулярная чистка не только поддерживает достойный внешний вид мотовездехода, но и продлевает срок службы его компонентов. Чистый мотовездеход легче обслуживать и осматривать.

Для мойки мотовездехода применяются:

- вода
- водный раствор мягкого моющего средства
- мягкие аэрозоли, а также очищающие средства и полироли
- мягкие аэрозоли, а также ополаскивающие очищающие средства/обезжириватели с водой

Не применяйте жёсткие очищающие средства и химические растворители, которые способны повредить металл, окрашенные поверхности и пластиковые детали мотовездехода.

Дайте двигателю и системе выпуска остыть.

Для мойки мотовездехода рекомендуется применять садовый шланг и воду под низким давлением. Струя воды под высоким давлением способна повредить некоторые компоненты мотовездехода.

Припаркуйте мотовездеход в затененном месте. Мытьё мотовездехода под прямыми лучами солнца может вызвать выгорание краски, поскольку капли воды усиливают яркость солнечных лучей.

Полировка пластиковых деталей

Используйте только неабразивные полироли. Избегайте агрессивных чистящих средств, чтобы не поцарапать кузов.

Промойте матовые окрашенные поверхности мягкой тканью или губкой с большим количеством воды, используя мягкое чистящее средство. Вытрите насухо мягкой ветошью. Не используйте полировочные составы или средства, содержащие воск, на матовых окрашенных поверхностях. Они могут повредить или обесцветить матовые окрашенные покрытия.

ВНИМАНИЕ
Некоторые химические аэрозоли, включая средства от насекомых, могут повредить пластиковые поверхности. Будьте особенно внимательны при нанесении их вблизи пластиковых деталей.

Постановка на хранение

Перед постановкой мотовездехода на хранение проведите необходимое техническое обслуживание, чтобы предотвратить проблемы с эксплуатацией в следующем сезоне.

- 1) Проверьте состояние протектора и общую целостность. Накачайте шины до указанного давления.
- 2) Прогрейте двигатель, затем заглушите его. Замените моторное масло и масляный фильтр.
- 3) Осмотрите и очистите или замените элемент воздушного фильтра. Слейте осадок из дренажной трубки.

4) Проверьте уровни жидкости. Замените их, если подошёл срок:

- а) Масло в переднем / заднем редукторе
- б) Тормозная жидкость (менять каждые 2 года или в случае изменения цвета/загрязнения)
- в) Охлаждающая жидкость (менять каждые 2 года или в случае загрязнения)
- г) Уровень топлива (добавьте стабилизатор топлива согласно инструкции на продукте)

Добавление стабилизатора в топливо

Заполните топливный бак бензином и добавьте присадку - стабилизатор топлива в соответствии с инструкциями по дозировке на упаковке продукта. Запустите двигатель на 15–20 минут, чтобы обеспечить циркуляцию стабилизатора в топливном баке и карбюраторе.

Закройте топливный кран.

Хранение аккумулятора

Перед хранением извлеките аккумулятор из мотовездехода и полностью зарядите его. Предохраняйте аккумулятор от замерзания в условиях низкой температуры, поскольку холод может привести к его повреждению и от прямых солнечных лучей. Для длительного хранения аккумулятор требует регулярного технического обслуживания и зарядки каждые 3 месяца.

Смазка подвижных механизмов и подвески

Осмотрите все тросы и кабели, смажьте их как указано на этикетках продукции. Также, посредством пресс-маслёнки на рычагах, закачайте всесезонную смазку во все сайлентблоки.

Консервация цилиндропоршневой группы

Для предотвращения образования коррозии в цилиндрах выполните следующее:

1. Снимите наконечник со свечи зажигания, а затем свечу зажигания. Не соединяйте свечу зажигания с ее наконечником.
2. Залейте в цилиндр 15–20 см³ чистого моторного масла и закройте гнездо свечи зажигания куском ветоши.
3. Переведите выключатель двигателя в положение RUN (O), и несколько раз нажмите кнопку стартера, чтобы проверить вал двигателя и позволить маслу равномерно распределиться по стенкам цилиндра.
4. Вкрутите свечу зажигания и установите на место наконечник.

ВНИМАНИЕ

Требуется особая осторожность! При неправильном совмещении с отверстием для свечи зажигания моторное масло может вытекать из углубления вокруг отверстия для свечи зажигания, создавая видимость утечки масла. Чтобы обеспечить легкую и точную заправку в отверстие свечи зажигания, используйте чистую трубку, прикрепленную к небольшой пластиковой бутылочке для отжима, содержащей предварительно отмеренное количество моторного масла.

Запуск двигателя во время хранения приведет к разрушению защитной масляной пленки, образующейся в результате запотевания, и может привести в дальнейшем к коррозии. Не запускайте двигатель, пока он находится на хранении.

Проверка антифриза

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в двигателе и при необходимости замените его. Заменяйте охлаждающую жидкость каждые два года.

Место для хранения /Чехол мотовездехода

- 1) Вымойте и высушите мотовездеход. Нанесите на все окрашенные поверхности слой защитной мастики.
- 2) Доведите давление воздуха в шинах до нормального значения.
- 3) Храните мотовездеход в сухом, проветриваемом помещении с минимальным суточным перепадом температур, вдали от прямых солнечных лучей.
- 4) Установите под мотовездеходом проставки, чтобы колеса оказались вывешенными.
- 5) Накройте мотовездеход оригинальным чехлом HND. Не используйте чехлы из влагонепроницаемых материалов, которые препятствуют циркуляции воздуха и способствуют накоплению тепла и влаги.

ВНИМАНИЕ
Не используйте пластиковые материалы в качестве чехлов для укрытия. Они не обеспечивают достаточной вентиляции и не предотвращают образования конденсата, который может привести к коррозии и окислению.

Транспортировка

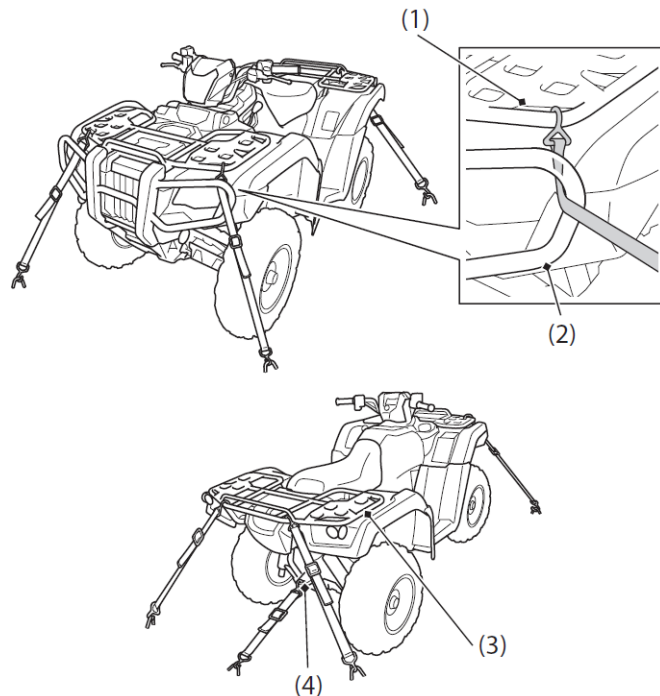
Запрещается буксировать мотовездеход при помощи автомобиля или других транспортных средств. При транспортировке мотовездеход должен находиться в своем рабочем положении (стоять на всех четырех колесах). Не перевозите мотовездеход в вертикальном положении или с упором на заднюю часть. Это может привести к его повреждению либо утечке бензина.

Перед транспортировкой выполните следующее:

1. Включите стояночный тормоз, переведите рычаг переключения передач в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.
2. Надежно зафиксируйте мотовездеход при перевозке с помощью строп за места крепления, показанные на рисунке.

- Не рекомендуется использовать бытовой шпагат, поскольку под нагрузкой он способен растянуться.
- Фиксация мотовездехода за непредназначенные для этого места может привести к выходу мотовездехода из строя.

3. После фиксации попробуйте покачать мотовездеход для проверки надежности крепления.



Действия при непредвиденных обстоятельствах

Поддержание мотовездехода в полностью исправном состоянии является залогом снижения вероятности возникновения поломки в дороге. Однако поломки случаются и у грамотно обслуживаемых мотовездеходов.

Обязательно берите с собой в дорогу Руководство по эксплуатации, прилагаемый комплект инструментов, и другие предметы, например принадлежности для ремонта шин и дополнительные инструменты. Это может пригодиться для самостоятельного устранения неисправностей.

Если неисправность возникла во время движения, необходимо остановиться при первой же возможности с соблюдением мер предосторожности. Воздержитесь от продолжения движения, если произошел прокол колеса, появились необычные звуки или мотовездеход ведет себя нештатно. Продолжение движения в таких условиях может увеличить масштаб повреждений и подвергнуть вашу жизнь опасности.

После остановки оцените ситуацию. Прежде чем предпринимать какие-либо действия, попытайтесь установить причину неисправности, осмотрев мотовездеход.

Если поломка незначительна, а имеющиеся в наличии инструменты, запасные части и ваша квалификация позволяют ее устранить на месте, произведите необходимый ремонт и продолжайте движение. Либо произведите временный ремонт, позволяющий вернуться своим ходом на базу, где есть возможность произвести полноценный ремонт.

Если неисправность серьезная, или если вы не обладаете необходимой квалификацией или не располагаете инструментом для ее устранения, вам следует обдумать наиболее безопасный способ возвращения на базу. Например, вы можете дотолкать мотовездеход, если это позволяет расстояние.

При возникновении любых проблем придерживайтесь следующих правил:

- В первую очередь думайте о собственной безопасности.
- Прежде чем приступить к каким-либо действиям, тщательно продумайте их.
- Если был произведен временный ремонт, при первой же возможности сделайте полноценный ремонт.

- Воздержитесь от продолжения движения, если мотовездеход неисправен или вы получили травмы.

Далее последуют рекомендации касательно действий в конкретных ситуациях.

Диагностика неисправностей мотовездехода

Самопроизвольная остановка двигателя или двигатель не запускается

Соблюдения правил управления и проведения технического обслуживания позволит исключить возможность возникновения проблем с пуском и работой двигателя. Во многих случаях причиной неисправности становится элементарное упущение или недосмотр.

При возникновении проблем с запуском двигателя, а также при перебоях в его работе, выполните следующие действия: Если неисправность устранить не удалось, обратитесь к официальному дилеру.

Если двигатель не запускается, нажмите кнопку стартера и прислушайтесь. Если не слышно вращающегося стартера, обратитесь к разделу с признаками неисправности «стартер не работает». Если слышен вращающийся стартер, но двигатель не запускается, обратитесь к разделу с признаками неисправности «стартер работает, но двигатель не запускается».

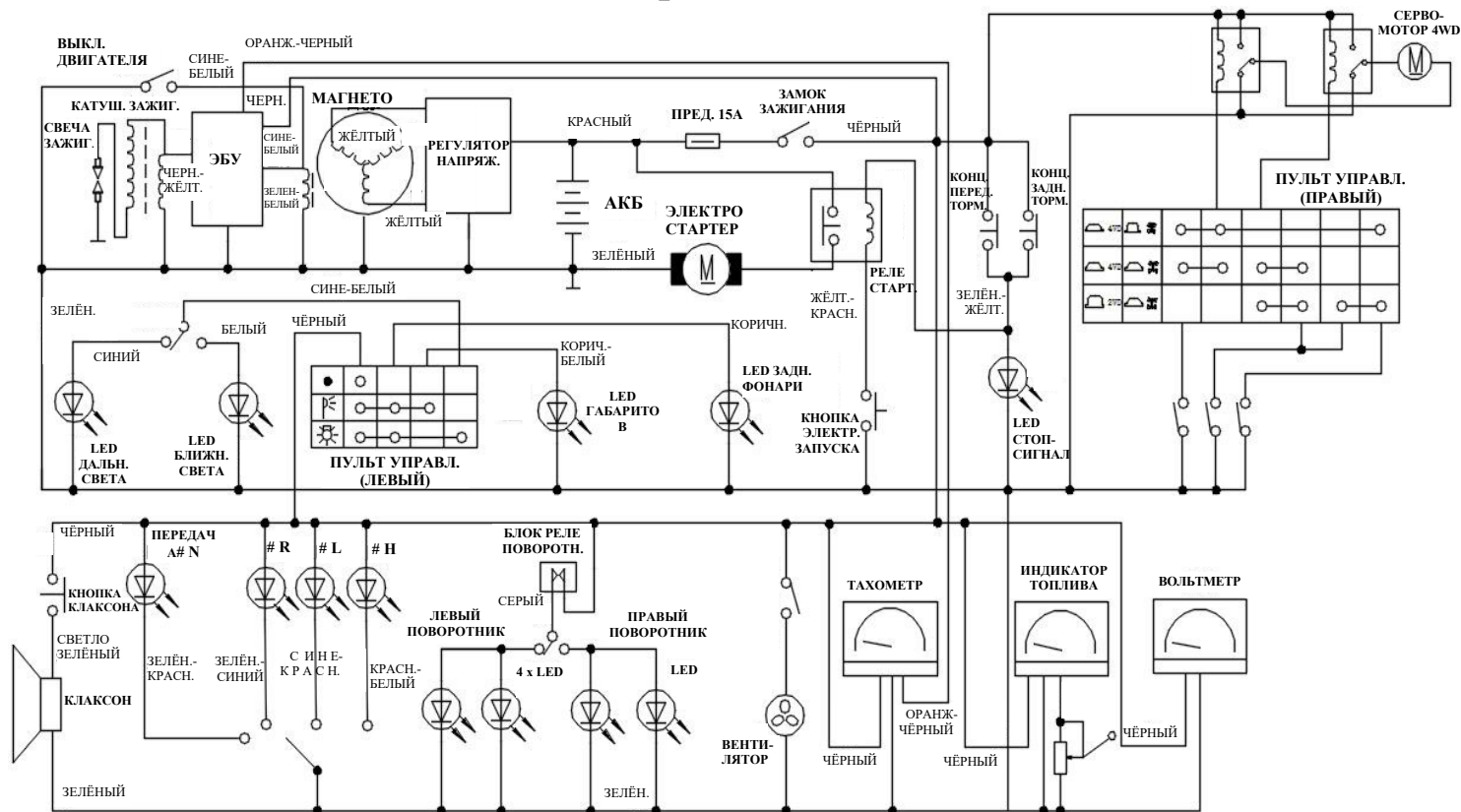
ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТИ: Стартер не работает.	
ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Замок зажигания в положении OFF (ВЫКЛ.)	Включите зажигание, повернув ключ в положение ON (ВКЛ)..
Выключатель двигателя находится в положении OFF (ВЫКЛ)	Поверните выключатель двигателя в положение RUN (РАБОТА).
Не включена нейтральная передача	Включите нейтраль либо выжмите рычаг переднего тормоза.
Перегоревший предохранитель	Замените перегоревший предохранитель на аналогичный
Ослабевшие контакты на клеммах аккумуляторной батареи	Надежно затяните контакты.
Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи (нет заряда)	Зарядите аккумуляторную батарею. Если зарядка аккумуляторной батареи не помогла, обратитесь к официальному дилеру.
Неисправен электростартер	Если все способы выше не дали результатов, это может указывать на неисправность стартера. Обратитесь к официальному дилеру.

ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТИ: Стартер вращает вал двигателя, но двигатель не запускается.	
ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Закончилось топливо	Заправьте топливный бак.
Плохо подсоединенный или отсоединившийся наконечник свечи зажигания	Наденьте как следует наконечник свечи зажигания. Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к официальному дилеру.
Ослабевшие контакты на клеммах аккумуляторной батареи	Затяните болты клемм аккумуляторной батареи
Разряженная аккумуляторная батарея	Зарядите аккумуляторную батарею. Если зарядка аккумуляторной батареи не помогла, обратитесь к официальному дилеру

ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТИ: Двигатель запускается, но работает с перебоями.	
ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Высокая температура охлаждающей жидкости	Проверьте сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости и указатель температуры охлаждающей жидкости.
Рев двигателя (переобогащенная топливовоздушная смесь)	Обратитесь к официальному дилеру
Копоть в отработавших газах (переобогащенная топливовоздушная смесь)	Обратитесь к официальному дилеру
Детонационные стуки или хлопки под нагрузкой	Поменяйте марку используемого бензина либо перейдите на использование бензина с рекомендованным октановым числом. Если проблема не исчезла, обратитесь к официальному дилеру

ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТИ: Двигатель глохнет или работает с перебоями.	
ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Перегрев двигателя	Очистите радиатор и обратитесь к дилеру для проведения обслуживания
Некачественное топливо	Заправьтесь неэтилированным бензином с октановым числом 92 или выше.
Топливный клапан закрыт	Откройте топливный клапан.
Засорен топливный клапан или фильтр	Проверьте, очистите или замените фильтр.
В топливе содержится вода	Замените топливо свежим.
Грязная или неисправная свеча зажигания	Осмотрите, очистите или замените свечу зажигания.
Неисправный провод свечи зажигания	Обратитесь к дилеру для замены
Старое или не рекомендованное моторное масло	Залейте новое масло.
Низкое напряжение батареи	Перезарядите до 12,8 Вольт; проверьте систему зарядки, чтобы убедиться в исправности аккумулятора.
Засоренный воздушный фильтр	Проверьте и замените.
Плохо закрепленное соединение свечи зажигания	Проверьте все соединения и затяните их.
Неправильный зазор между электродами свечи зажигания или некорректное калильное число у свечи	Отрегулируйте зазор между электродами свечи или замените свечу зажигания с правильным калильным числом.

Электрическая схема



Адреса сервисных центров

Актуальные адреса сертифицированных дилеров и контактную информацию сервисных центров в России, обслуживающих мотовездеходы HND, можно найти на официальном сайте компании ООО "Мотор-Плейс" - <https://qrx.su/>

Назначенный срок службы: 2 года при соблюдении условий эксплуатации, указанных в руководстве пользователя.

Назначенный срок хранения: Без ограничения при соблюдении условий хранения



HNDMOMQRX350